

Verkeersbesluit instellen lengtebeperking en gelegenheid voor laden en lossen Voermanweg en parallelweg Grote Beer te Rotterdam

Rotterdam, Prins Alexander, 23/0020994

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de parallelweg Voermanweg en de parallelweg Grote Beer gelegen zijn in het gebied Prins Alexander te Rotterdam;

dat de parallelweg Voermanweg en de parallelweg Grote Beer erftoegangswegen betreffen, waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat in de Voermanweg vanaf huisnummers 72-144 en het kruispunt Grote Beer-Tweelingenstraat een eenrichtingssituatie geldt;

dat er een nieuw appartementencomplex in aanbouw is aan de parallelweg Grote Beer met een entree halverwege de straat, tussen de Hoofdweg en de Tweelingenstraat;

dat de parallelweg Voermanweg doorgetrokken wordt in de verlengde van de Grote Beer en aansluit door middel van een kruispunt op de Tweelingenstraat en Grote Beer;

dat de Voermanweg en parallelweg Grote Beer momenteel afgesloten zijn in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-of trekdieren of vee, vanwege de genoemde aanbouw van het appartementencomplex;

dat de haakse bocht tussen de Voermanweg en de Grote Beer bewust minder ruim wordt vormgegeven;

dat het straatprofiel in de bocht van de Voermanweg met de Grote Beer daardoor te krap is voor voertuigen langer dan 12 meter;

dat dit kan leiden tot schade aan de bestrating en tot verkeersonveiligheid bij vrachtvoertuigen die niet te veel mogen kantelen;

dat het om bovenstaande redenen wenselijk is om voertuigen langer dan 12 meter te weren van de straat;

dat hiermee de verkeersveiligheid in de straten gewaarborgd kunnen blijven;

dat er daarom een lengtebeperking voor voertuigen die langer zijn dan 12 meter wordt ingesteld vanaf de Voermanweg ter hoogte van huisnummers 72-144 tot het kruispunt Grote Beer-Tweelingenstraat;

dat de woningen aan de Voermanweg 72 t/m 224 voldoende bereikbaar blijven voor vuilniswagens, verhuishwagens en brandweervoertuigen die 12 meter of korter zijn;

dat het bedrijf JM Car High Five aan Voermanweg 50-52, voldoende bereikbaar blijft voor noodzakelijke transporten met vuilniswagens, verhuishwagens, personenauto's, en bestelbussen die allen korter zijn dan 12 meter;

dat voertuigen langer dan 12 meter gebruik kunnen blijven maken van de Voermanweg en Tweelingenstraat in twee richtingen;

dat deze inrichting van de Voermanweg tussen huisnummers 72-224 en het kruispunt Grote Beer-Tweelingenstraat de mogelijkheid biedt om brede trottoirs langs de Grote Beer aan te leggen, wat de leefbaarheid verhoogd nabij het nieuwe appartementencomplex;

dat de verwachte intensiteit van het autoverkeer beperkt blijft doordat het enkel bestaat uit lokaal bestemmingsverkeer;

dat post- en pakketbezorgers hebben aangegeven behoefte te hebben aan een opstelplaats dicht bij de entree van het appartementencomplex;

dat het gewenst is om hiervoor een gelegenheid voor laden en lossen in te richten, zodat handhaving op fout geparkeerde voertuigen in het Alexandriumgebied mogelijk blijft;

dat tevens de post- en pakketdienst voertuigen niet het zicht of de doorgang voor het overige verkeer belemmeren;

dat er daarom een gelegenheid voor laden en lossen wordt ingesteld op de parallelweg Grote Beer, tussen de Hoofdweg en de Tweelingenstraat, ter hoogte van de entree van het nieuwe appartementencomplex;

dat met deze verkeersmaatregel de bereikbaarheid en verkeersveiligheid gewaarborgd blijven;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een lengtebeperking, voor voertuigen die langer zijn dan 12 meter, op de Voermanweg, tussen de haakse bocht bij de Voermanweg 72 t/m 224 en het kruispunt Grote Beer - Tweelingenstraat, middels:

- het plaatsen van bord C17 met opschrift '12 m' (gesloten voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 voor de bocht bij de Voermanweg 72 t/m 224.

Tot het instellen van een gelegenheid voor laden en lossen op de parallelweg Grote Beert, tussen de Hoofdweg en de Tweelingenstraat, middels:

- het plaatsen van bord E07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met de bijbehorende markering ter hoogte van de entree van het nieuwe appartementencomplex.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 23 november 2023

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

C.C.M. Verbruggen

Waarnemend hoofd Mobiliteit

Teamleider

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.