

Verkeersbesluit gemeente Gennep; Wijzigen twee openbare parkeerplaatsen naar twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Seringenstraat Gennep.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE GENNEP

Gelet op het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;

Mede gelet op het ter zake bepaalde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), de Wegenwet (WW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het (onder)mandaatbesluit van de gemeente Gennep;

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Een buurtbewoner van de Seringenstraat Gennep heeft een elektrisch voertuig aangeschaft. Deze kan niet op eigen terrein gestald en opgeladen worden. Ook is er in de nabije omgeving geen openbare laadmogelijkheid beschikbaar. De laadpaal zal in de straat Seringenstraat geplaatst worden en één parkeervak zal alleen toegankelijk zijn voor elektrische voertuigen. De tweede kan later aangemerkt worden als parkeerplaats voor enkel elektrische voertuigen als het gebruik van de laadpaal hoog genoeg is. De laadpaal zal ter hoogte van Seringenstraat geplaatst worden. Tevens is dit een strategische locatie voor de gehele buurt en valt deze samen met de plankaart voor het proactief plaatsen van laadpalen.

Het doel van dit verkeersbesluit is om het elektrisch rijden te stimuleren en om te voorzien in een behoefte vanwege het toenemende gebruik van elektrische voertuigen. Het elektrisch rijden past binnen het duurzaamheidsbeleid van de gemeente Gennep. Elektrisch rijden is duurzamer dan op benzine of diesel. De nieuwe laadpunten zijn voorzien van stroom uit windparken. Door elektrisch rijden te stimuleren dragen wij bij aan een schonere en stillere omgeving.

Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik. (artikel 2, Wegenverkeerswet 1994, lid 3).

Met dit verkeersbesluit wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 2, eerste lid, onder a het verzekeren van de veiligheid op de weg en onder b het beschermen van de weggebruikers en passagiers, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW).

Overwegingen

Beheer en onderhoud

De Seringenstraat is eigendom van de gemeente Gennep en wordt volledig door de gemeente Gennep beheerd en onderhouden. De gemeente Gennep is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de inrichting en vormgeving van deze weg.

De betreffende weg ligt binnen de bebouwde kom en wordt met name gebruikt door bestemmingsverkeer.

Verkeersmaatregel Seringenstraat

Het wijzigen van twee openbare parkeerplaatsen naar twee parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen. Eerst zal één parkeerplaats gereserveerd worden, de tweede volgt als het gebruik hoog genoeg is.

Overleg

Het voorliggende verkeersbesluit is ter informatie en advisering voorgelegd aan de Politie basiseenheid Gennep op 14 november 2023. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafwegingen

Er zijn verder geen aanwijzingen dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld. Er blijven voldoende openbare parkeerplaatsen in de nabijheid van de Seringenstraat beschikbaar.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders:

Tot het wijzigen van twee openbare parkeerplaatsen naar twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de Seringenstraat in Gennep.

Dit besluit wordt kenbaar gemaakt door plaatsing van verkeersbord nr. E8c met onderbord met pijlverwijzing naar beide vakken. In het begin zal enkel één vak worden aangewezen. De locatie is weergegeven op de situatietekening in de bijlage.

Zaaknummer: 700797

Gennep, 14 november 2023

*Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Gennep
Namens dezen
Beleidsondersteuner verkeer en mobiliteit
De heer B. Achterberg*

Rechtsbescherming

Wanneer u belanghebbende bent en u bent het niet eens met dit besluit, dan kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gennep, Postbus 9003, 6590 HD Gennep. De termijn voor het indienen van het bezwaarschrift is zes weken en start met ingang van de dag, gelegen na de datum waarop dit besluit in het Gemeenteblad is gepubliceerd. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kunt u een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen. Voor-

waarde is wel dat u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek moet u richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank te Roermond, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Bij het verzoekschrift dient u een afschrift van dit besluit te voegen. Voor het behandelen van een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening bent u griffierechten verschuldigd. De rechtbank zal u na ontvangst van het verzoek hierover inlichten.