

Gemeente Rheden-Verkeersbesluit-Velp-Lepelaarstraat 4-elektrisch oplaadpunt

Burgemeester en wethouders van Rheden;
RHD2023-VKB-251

Zaaknummer 883176

overwegen het volgende:

INLEIDING

Binnen de gemeente Rheden zijn de Nota 'Rheden op weg naar CO2 neutraal' Binnen de gemeente Rheden zijn de Nota 'Rheden op weg naar CO2 neutraal' en de Klimaataanpak in Rheden 2019-2022 'Aan de slag voor een duurzaam klimaat' van kracht.

Een van de doelstellingen in dit programma is het stimuleren van elektrisch rijden. Hiervoor zijn openbare oplaadpunten nodig.

BEVOEGDHEID

Onze bevoegdheid tot het nemen van dit besluit ontleen wij aan het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, de artikelen 12 en verder van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Mandaatbesluit Rheden 2020.

De Lepelaarstraat ligt binnen de bebouwde kom ex artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 van Velp en is in beheer bij de gemeente Rheden.

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersspecialist van de eenheid Oost Nederland.

DOEL

Het doel van dit besluit is het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik, artikel 2 lid 3 van de Wegenverkeerswet.

Het aanwijzen van parkeerplaatsen uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

De aanleg van openbare laadpalen voor auto's past in de Rhedense Klimaataanpak.

Niet alle eigenaren van elektrische auto's kunnen op eigen terrein een oplaadvoorziening maken.

Voor die mensen wil de gemeente Rheden in het openbare gebied oplaadpunten aanleggen.

De provincie Gelderland heeft onderzocht dat in Rheden in 2025-2030 ongeveer 50 tot 150 nieuwe openbare laadpalen nodig zijn.

Leverancier

De gemeente Rheden besteedt de plaatsing, onderhoud en exploitatie uit.

Plankaart

Wij hebben een plankaart gemaakt, waarop locaties zijn aangegeven waar in de toekomst mogelijk oplaadpunten kunnen worden aangelegd.

Voor de keuze van de locaties hebben wij de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Een plek binnen ca. 250 meter loopafstand van de woning van een aanvrager.

Een plek waar minimaal twee parkeerplaatsen gereserveerd kunnen worden voor elektrisch laden.

Een plek met zo min mogelijk kans op schade aan bomen en beplanting.

Het zoveel mogelijk rekening houden met de privacy van de omwonenden.

De locatie van het laagspanningsnet.

Laadpaal

Een laadpaal heeft twee oplaadpunten.

Wij besluiten om bij elke laadpaal twee parkeerplaatsen te reserveren als oplaadpunt.

In eerste instantie richten wij 1 parkeervak of parkeerplaats in voor elektrisch laden. Bij meerdere aanvragen uit de wijk en voldoende gebruik van de laadpaal, wijzen wij ook de tweede parkeerplaats aan voor elektrisch laden.

Paal volgt auto

Wij leggen niet alle laadpalen tegelijk aan. Het principe is 'paal volgt auto'.

Wij wijzen een oplaadpunt aan als iemand in uw wijk zich voor een oplaadpunt aanmeldt.

Alleen eigenaren van elektrische auto's, die op eigen terrein geen oplaadmogelijkheden hebben, kunnen een aanvraag indienen. Ook werknemers die meer dan 20 uur per week aanwezig zijn, kunnen een e-laadpunt in de nabijheid van hun werkadres aanvragen. Aan de toewijzing van parkeervakken voor het elektrisch laden zijn voorwaarden verbonden en voor de aanwijzing van een parkeerplaats voor elektrisch laden is een verkeersbesluit nodig.

Strategische laadpalen

Daarnaast vinden wij het belangrijk dat in elke kern van onze gemeente elektrische oplaadpunten komen. Ook het bezoek van onze inwoner moet de mogelijkheid hebben om een auto te laden.

Elk jaar kiezen wij een aantal plekken voor een laadpunt om een goede spreiding van laadpalen te krijgen.

Parkeerverbod

De parkeerplaatsen die wij aanwijzen voor elektrisch laden, mogen alleen voor dit doel gebruikt worden.

Is de auto volgetankt, dan moet de auto plaatsmaken voor een andere auto.

APV

De gemeente is aansprakelijk voor schade of ongeval door materialen aan boven of op de openbare weg. Het is inwoners daarom niet toegestaan een kabel over het trottoir te leggen of te spannen.

Dit is vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Rheden.

De Lepelaarstraat in Velp

Wij hebben voor de een laadpaal aan de Lepelaarstraat 4 in Velp gekozen. In deze straat en de wijk ten zuiden van de Lepelaarstraat zijn veel rijenwoningen. De bewoners kunnen geen laadvoorziening op eigen terrein maken.

De verwachting is dat in de toekomst veel vraag zal zijn naar elektrisch laden. Om hierop voorbereid te zijn, kiezen wij voor een strategisch elektrisch oplaadpunt in uw wijk op de Lepelaarstraat.

BELANGENAFWEGING

Op veel plekken in de gemeente Rheden is sprake van een hoge parkeerdruk. Als parkeerruimte bestemd wordt voor elektrisch opladen, mogen andere auto's daar niet meer geparkeerd worden.

Elektrische auto's staan er niet de hele dag. Dus het is mogelijk dat parkeerplaatsen voor elektrisch opladen de eerste tijd regelmatig leeg staan, terwijl de rest van de straat vol is.

Wij erkennen dat.

De locaties voor de elektrische oplaadpunten zijn dan ook met zorg gekozen.

Wij willen schoon vervoer stimuleren. Elektrisch rijden zal de komende jaren enorm toenemen.

Hierop moeten wij voorbereid zijn.

BEKENDMAKING

Wij publiceren dit besluit op 22 november 2023 in de Regiobode en op de website www.officielebekendmakingen.nl.

MOGELIJKHEDEN TOT BEZWAAR

U kunt bezwaar maken als u het niet eens bent met dit besluit. Dit recht heeft u volgens de Algemene wet bestuursrecht. Onder aan dit besluit staat beschreven hoe u dit kunt doen.

BESLUIT

en besluiten als volgt:

Door plaatsing van borden E8c van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 199 (RVV 1990) aanwijzen van twee parkeerplaatsen ten behoeve van elektrisch laden in de parkeervakken van de Lepelaarstraat in Velp ter hoogte van huisnummer 4.

De Steeg, 20 november 2023

burgemeester en wethouders van Rheden

MOGELIJKHEDEN TOT BEZWAAR

U kunt bezwaar maken als u het niet eens bent met dit besluit. Dit recht heeft u volgens de Algemene wet bestuursrecht.

Wilt u bezwaar maken? Stuur dan binnen 6 weken een bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Team Woon- en Leefomgeving

Postbus 9110

6994 ZJ DE STEEG

In uw bezwaarschrift moet minimaal staan:

Uw naam en adres.

De datum waarop u de brief geschreven hebt.

Een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent en het zaaknummer 883176.

Stuur ook een kopie van dat besluit mee.

De redenen waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Het bezwaarschrift moet u ondertekenen.

Goed om te weten: als u bezwaar maakt, blijft het besluit gelden

Wilt u dit voorkomen? Dat kan alleen met een voorlopige voorziening bij zeer dringende spoedeisende redenen. U kunt een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechter.

Een voorlopige voorziening betekent dat u vraagt om een schorsing van het besluit totdat er een besluit is genomen op uw bezwaarschrift. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Hiervoor heeft u een DigiD nodig.

Wilt u liever een brief sturen? Dat kan ook. Stuur dan ook een kopie mee van het besluit waarvoor u een voorlopige voorziening wilt. Het adres is:

Rechtbank Gelderland

Team Bestuursrecht

Postbus 9030

6800 EM ARNHEM

Kosten (griffierecht)

Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening bent u aan de rechtbank griffierecht verschuldigd. Het griffierecht is € 50,00 voor mensen in huurtoeslag- en sociale zekerheidsvoorzieningen, € 184,00 voor anderen en € 365,00 voor rechtspersonen (artikel 8:41 Algemene wet bestuursrecht).