

Verzamelverkeersbesluit reserveren van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in gemeente Baarle-Nassau

- gelet op het besluit van het college van burgemeester en wethouders waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 1 april 2016 is geman-dateerd aan de coördinator Leefomgeving;
- gelet op het bepaalde in artikel 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994;
- gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en de Algemene wet bestuursrecht;

overwegende:

- dat het gebruik van elektrisch aangedreven auto's in opkomst is;
- dat het stimuleren van elektrisch vervoer voortkomt uit in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) als onderdeel van het Klimaatakkoord met als het centrale doel het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49 % ten opzichte van 1990;
- dat de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- dat het gebruik van elektrisch aangedreven auto's positieve gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit;
- dat er op meerdere plaatsen in de gemeente publieke laadpunten voor elektrisch aangedreven auto's zijn ingericht ;
- dat het aantal laadpunten voor elektrische auto's in de gemeente Baarle-Nassau de komende jaren zal worden uitgebreid;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg en de gemeenten samen de NAL regio Zuid vormen en met de collectieve concessie afspraken uit het Klimaatakkoord voor elektrisch vervoer vormgeven;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Baarle-Nassau een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- dat een plankaart is opgesteld waarin 4 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognoseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- dat in de data gedreven prioritering van de locaties het volgende is meegenomen: geaggregeerde verbruiksgegevens van reeds gerealiseerde laadlocaties in de omgeving en een data gedreven prognose van de te verwachten groei van het elektrisch vervoer in de omgeving tot 2025;
- dat de laadlocaties op straat- en adresniveau zijn bepaald aan de hand van de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit de gemeente Baarle-Nassau;
- dat het voor het stimuleren van elektrisch vervoer van belang is dat er over een netwerk van elektrische laadpunten wordt beschikt;
- dat elektrisch aangedreven auto's voorsnog een beperkte actieradius hebben;
- dat dit redenen zijn om ten aanzien van elektrisch aangedreven auto's een privilegebeleid te voeren;
- dat het gewenst is dat de laadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door personenauto's die daadwerkelijk worden opgeladen en dat voor andere groepen weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;
- dat in het RVV 1990 voorsnog geen bord voor elektrische voertuigen is vastgelegd waaraan een parkeerverbod voor andere voertuigen is gekoppeld;
- dat hierin door middel van het toepassen van bord E4 met daaronder een bord met daarop het doel van het parkeren kan worden voorzien, mits op dit onderbord een duidelijke omschrijving of herkenbare afbeelding van de betreffende voertuigcategorie of groep voertuigen staat;

- dat dit tevens een parkeerverbod inhoudt van alle andere voertuigcategorieën;
- dat een laadpunt voor elektrische auto's bestaat uit een oplaadpaal met een hoogte van ca. 1,50 meter en een doorsnede van ca. 0,50 meter;
- dat vanuit een oplaadpaal twee oplaadplaatsen worden gefaciliteerd;
- dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- dat, ingevolge het gemeentelijke plaatsingsbeleid, de gemeente de voorgenomen locatie heeft beoordeeld op geschiktheid ten aanzien van parkeren, verkeersveiligheid en het beheer van het openbaar gebied;
- dat bij de voorbereiding van dit besluit niet gebleken is dat voor een belanghebbende onevenredig nadeel zal ontstaan door de voorgenomen verkeersmaatregel;
- dat van de genoemde maatregel een effectieve bijdrage mag worden verwacht aan de invulling van het door de gemeente Baarle-Nassau gevoerde verkeer -en vervoersbeleid;
- dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort;
- dat het belang van omwonenden van verkeersveiligheid en leefbaarheid en het algemeen belang van de bereikbaarheid dat aan invoering van de maatregel ten grondslag ligt, tegen elkaar zijn afgewogen;
- dat, voldaan is aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Baarle-Nassau;

u i t h e t o o g p u n t v a n :

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

b e s l u i t e n :

In de gemeente Baarle-Nassau 8 parkeerplaatsen (voor 4 locaties) aan te wijzen die uitsluitend mogen worden gebruikt voor het daadwerkelijk en bij voortdurend opladen van elektrische voertuigen, door de borden E4 met onderborden "alleen opladen elektrische voertuigen" en "OB504" te plaatsen, overeenkomstig het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op de locaties zoals opgenomen in bijlage 1 'Lijst laadlocaties' en bijlage 2 'Plaatsingskaart Openbaar Laadnetwerk';

Rijen, 27-01-2023

Coördinator Leefomgeving

Angelique van Dijk

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na publicatiedatum bezwaar maken. Ook kunt u een voorlopige voorziening aanvragen. Meer informatie hierover kunt u lezen onder het kopje Rechtsmiddelen

Rechtsmiddelen

Bezwaar maken

Wilt u bezwaar maken? Dit kan binnen zes weken na de dag waarop het (deel)besluit is gepubliceerd in het digitale gemeentebblad/elektronische publicatieblad. U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Baarle-Nassau

Postbus 105

5110 AC Baarle Nassau

De volgende informatie moet in uw bezwaarschrift staan:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- uw handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- waarom u bezwaar maakt.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via www.baarle-nassau.nl/bezwaar

De gemeente Baarle-Nassau behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

Voorlopige voorziening

Is het belangrijk dat de uitvoering van het (deel)besluit direct tegengehouden wordt? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen. Dit kan alleen als u ook al een bezwaar- of beroepschrift heeft ingediend. U kunt deze voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht. Het adres is Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het aanvragen van deze voorziening moet u griffierecht betalen. U kunt bij de rechtbank navragen hoeveel dat precies is.

U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Indien tegen een (deel)besluit bezwaar of beroep is ingesteld en bij de bevoegde rechter een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt het (deel)besluit niet in werking, voordat op dat verzoek is beslist.

Bijlage 1 Lijst Laadlocaties

De gemeente Baarle-Nassau heeft besloten om ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen gereserveerde parkeerplaatsen te reserveren in de gemeente Baarle-Nassau.

De locaties

- Laadpaal ID 9002-100: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Cor van der Bokstraat 7, 5111VC Baarle-Nassau
- Laadpaal ID 9002-102: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Sperwerstraat 18, 5111DM Baarle-Nassau
- Laadpaal ID 9002-108: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Julianahof 12, 5111AZ Baarle-Nassau
- Laadpaal ID 9002-247: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Nassaupark 2, 5111CN Baarle-Nassau