

Ontwerp verkeersbesluit 2023VB41 Lange Mees eo.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze;

het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen.

Uit oogpunt van:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering

Binnen het herinrichtingsproject Lange Mees willen we enkele verkeerskundige aanpassingen uitvoeren. De Merefeltstraat wordt zowel voorzien van een tweerichtingsweg als 2 wegvakken met éénrichtingsverkeer. De weggedeelten met éénrichtingsverkeer zijn ondergeschikt aan de tweerichtingsweg. Dit onderscheid komt in de vormgeving tot uiting door uitritconstructies op de aansluitingen van de éénrichtingswegen.

We willen enkele uitritconstructies opheffen om zodoende de voorrangregeling goed te regelen.

Dit gaat dan om 30 km/uur wegen. Bij dit ontwerp worden de principes van Duurzaam Veilig toegepast. Eén van de puntjes hierin is het streven naar gelijkwaardigheid van T-splitsingen / kruispunt. Daar wordt tijdens de herinrichting vorm aan gegeven.

Instellen éénrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers in de straten die dermate smal zijn dat het niet haalbaar is gebleken dat auto's elkaar onderling kunnen passeren. Voor (brom-)fietsers is het wel mogelijk tegemoetkomend autoverkeer te passeren. De verplichte rijrichtingen zijn er ook om de gewenste verkeerscirculatie binnen dit woongebied te verkrijgen.

Voor de bereikbaarheid van de hulpdiensten dienen we enkele extra parkeerverboden in te stellen. Dit zal nodig zijn op enkele gedeeltes van de Merefeltstraat.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie.

Het voorlopig ontwerp van de herinrichting, waarop ook de verkeersbesluit plichtige onderdelen staan, heeft 6 weken ter inzage gelegen. Vanuit het project heeft destijds ieder adres in de wijk een bewonersbrief ontvangen.

Voornemens

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens om:
Voorrang instellen d.m.v. het aanleggen van een uitritconstructie:

1. Éénrichtingsweg Merefeltstraat (Lange Kruisweg - Lange Mees)

Opheffen voorangsregelingen d.m.v. het opheffen van uitritconstructies:

2. Merefeltstraat – Hermannistraat (zuidelijke tak van aansluiting)
3. Merefeltstraat – Jaspersstraat – Zoestraat (noordelijke en oostelijke tak van kruispunt)
4. Merefeltstraat – Lange Kruisweg (westelijke tak van aansluiting met tweerichtingsverkeer)

Instellen éénrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietzers in middels bebording C02-C03-OB54 :

5. Hoenderakkerstraat en Wolfakkerstraat (auto alleen van Lange Kruisstraat naar Lange Mees toegestaan)
6. Boekweitstraat en Evestraat (auto alleen van Zoestraat naar De Witstraat toegestaan)

Omdraaien toegestane rijrichting middels bebording C02-C03-OB54:

7. Huidige éénrichtingsweg Merefeltstraat tussen Lange Mees en Lange Kruisweg + uitbreiden met uitzondering voor (brom-)fietzers

(Brom-)fietzers in 2 richtingen toestaan middels bebording OB54:

8. huidige éénrichtingsweg Merefeltstraat (tussen Zoestraat en De Witstraat).

Extra parkeerverboden middels bebording E01:

9. Aan diverse gedeeltes van de Merefeltstraat.

Bebording conform bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Een en ander zoals op de bij dit ontwerp besluit behorende tekening is aangegeven.

Veldhoven 22 november 2023

Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven.

Mededelingen

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 23 november 2023 tot en met woensdag 3 januari 2024 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

U kunt reageren op het voorstel

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de

zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.