

Gedeelte Graaf Engelbertlaan te Breda wordt gemeentelijke ontsluitingsweg.

Z2023-004708 d.d. 16 november 2023

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om

Een gedeelte van de Graaf Engelbertlaan af te waarderen naar een gemeentelijke ontsluitingsweg. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'bebording na afwaarderen Graaf Engelbertlaan'.

Motivering

Op 1 juni van dit jaar werd de implementatie van de RISM-II (Road Infrastructure Safety Management) afgerond. Deze Europese richtlijn is nu van kracht in de Wegenverkeerswet 1994. Voor de praktijk is met name het Besluit verkeersveiligheid weginfrastructuur van belang. Een deel van de Graaf Engelbertlaan wordt nu beschouwd als een autosnelweg, volgens de RISM-II richtlijn, wat resulteert in de status van een Rijksweg binnen de gemeente. Deze status legt extra verantwoordelijkheden op aan de gemeente, bovenop de verplichtingen voor de rest van het wegennet.

Het bijzondere is dat dit specifieke deel van de weg de enige is in de gemeente met deze status, terwijl de weg verder vergelijkbaar is met andere hoofdwegen binnen de gemeente. De gemeente kan echter

niet aan de voorwaarden van de RISM-II richtlijn voldoen, waardoor de status niet kan worden behouden. Daarom is besloten om dit gedeelte van de Graaf Engelbertlaan te afwaarderen naar een gemeentelijke ontsluitingsweg. Dit houdt in dat de borden G03, autoweg, op de Graaf Engelbertlaan ter hoogte van de kruisende Rithsestraat worden verwijderd en op dezelfde locatie worden vervangen door tweemaal het bord C09, gesloten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen, met gele fluorverlichting.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'bebording na afwaarderen Graaf Engelbertlaan'.

Belangenafweging

Het instellen van een geslotenverklaring voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en gebruikers van brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen leidt tot onveranderde verkeersomstandigheden voor alle overige weggebruikers. Zelfs als voldaan zou kunnen worden aan de richtlijn, zou dit geen directe meerwaarde bieden voor de andere weggebruikers. Daarnaast kan het verlagen van de snelheid op de weg resulteren in een verminderde capaciteit, wat over het algemeen niet wenselijk is. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. In verband met een gedeelte van de Graaf Engelbertlaan af te waarderen naar een gemeentelijke ontsluitingsweg de borden G03, autoweg, op de Graaf Engelbertlaan ter hoogte van de kruisende Rithsestraat te verwijderen.
- II. In verband met een gedeelte van de Graaf Engelbertlaan af te waarderen naar een gemeentelijke ontsluitingsweg tweemaal het bord C09, gesloten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen, met gele fluorverlichting op de Graaf Engelbertlaan ter hoogte van de kruisende Rithsestraat te plaatsen.
- III. Een en ander overeenkomstig tekening 'bebording na afwaarderen Graaf Engelbertlaan'.
- IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 16 november 2023.

Breda, 16 november 2023.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

J.C. van Westenbrugge,

Hoofd afdeling Veiligheid en Leefomgeving

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Gedeelte Graaf Engelbertlaan te Breda wordt gemeentelijke ontsluitingsweg';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

Tekening 'bebording na afwaarderen Graaf Engelbertlaan'.

