

Verkeersbesluit Steinfurtstraat en Bentheimstraat - Instellen vrijliggend fietspad en aanbrengen bushaltes

228549-2023

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende:

dat de Steinfurtstraat en Bentheimstraat wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de Steinfurtstraat en Bentheimstraat in beheer zijn bij de gemeente Zwolle;

dat de Steinfurtstraat en Bentheimstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;

dat beide wegen zich bevinden op het bedrijventerrein Hessenpoort;

dat steeds meer bedrijven zich vestigen op het bedrijventerrein Hessenpoort, zo ook aan de Steinfurtstraat en de Bentheimstraat;

dat de Steinfurtstraat daarnaast een ontsluitende functie heeft tussen de Nieuwleusenerdijk en de rest van het bedrijventerrein;

dat er voor fietsers en voetgangers op de Steinfurtstraat eigen voorzieningen ontbreken wat gezien het verschil in snelheid en massa (met name van het vrachtverkeer) gewenst is;

dat het daarmee gewenst is om in verband met de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers een vrijliggend verplicht fietspad aan te leggen (en aan te wijzen) op de Steinfurtstraat welke in twee richtingen kan worden bereden;

dat dit vrijliggend fietspad wordt aangewezen door middel van het plaatsen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief asbelijning;

dat voetgangers op basis van artikel 4 van het RVV 1990 ten 2e gebruik maken van fietspad indien een trottoir en voetpad ontbreken;

dat bromfietzers zijn uitgesloten van het verplicht fietspad en van de rijbaan gebruik dienen te maken op de Steinfurtstraat en Bentheimstraat;

dat dit aansluit op het principe van 'bromfietzers op de rijbaan' op wegen gelegen binnen de bebouwde kom;

dat de rotonde Nieuwleusenerdijk – Steinfurtstraat wel is voorzien van een fiets/bromfietspad in twee richtingen;

dat bromfietzers vanaf de rijbaan van de Steinfurtstraat voor de aansluiting met de rotonde Nieuwleusenerdijk ter hoogte van Steinfurtstraat nummer 1 dan ook worden verwezen naar het fiets/bromfietspad door middel van ondersteunende bebording;

dat hierboven genoemd fiets/bromfietspad richting en vanaf de rotonde wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief asbelijning;

dat in samenhang daarmee een geslotenverklaring voor bromfietzers wordt ingesteld op de rijbaan van de Steinfurtstraat nabij de aansluiting met de rotonde Nieuwleusenerdijk ter hoogte van Steinfurtstraat nummer 1 middels het plaatsen van verkeersbord C13 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat de Bentheimstraat in oostelijke richting is voorzien van een verplicht fiets/bromfietspad en dat deze direct aansluit op het nieuw te realiseren pad aan de Steinfurtstraat;

dat bromfietzers vanaf de rijbaan van de Steinfurtstraat voor de aansluiting met de Bentheimstraat ter hoogte van Steinfurtstraat nummer 2 dan ook worden verwezen naar het fiets/bromfietspad door middel van ondersteunende bebording;

dat hierboven genoemd fiets/bromfietspad richting en vanaf de Bentheimstraat wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief asbelijning;

dat als gevolg van het aanbrengen van het hiervoor genoemde verplichte fietspad het gewenst is om de voorrang te regelen tussen de Steinfurtstraat en alle aansluitende wegen, waarbij bestuurders die zich bevinden op de aansluitende wegen voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Steinfurtstraat;

dat dan ook de kruispunten van de Steinfurtstraat met achtereenvolgens de Siegenstraat, Tecklenburgstraat, Westfalenstraat en Rijnlandstraat worden ingericht als voorrangskruispunten waarbij bestuurders op de genoemde kruisende wegen voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Steinfurtstraat;

dat bovenstaande is gerealiseerd door het plaatsen van verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden nabij elk genoemd kruispunt van de Steinfurtstraat;

dat ter verhoging van het attentieniveau het vrijliggend fietspad ter plaatse van deze aansluitingen wordt uitgevoerd in een rode verhardingskleur met blokmarkering en pijlmarkering;

dat op de rijbaan van de Steinfurtstraat gelegen tussen Nieuwleusenerdijk en Bentheimstraat een dubbele doorgetrokken witte streep, welke onderbroken wordt bij aansluitingen naar bedrijven en bij de tussenliggende aansluitingen, is aangebracht;

dat als gevolg van deze markering gemotoriseerd verkeer elkaar niet mag inhalen op dit weggedeelte, met positieve gevolgen voor de verkeersveiligheid;

dat met de vestiging van bedrijven aan de Steinfurtstraat en de Bentheimstraat de behoefte aan verplaatsingen met het openbaar vervoer is toegenomen;

dat het daarmee gewenst is om aan de Steinfurtstraat en de Bentheimstraat op diverse locaties haltes voor het busverkeer te realiseren;

dat langs de Steinfurtstraat vier bushaltes zijn aangelegd waarbij de bus op de rijbaan halteert. Deze bushaltes zijn voorzien van zwart-wit geblokte markering en voorzien van het verkeersbord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 en zijn gerealiseerd op de volgende locaties:

- Steinfurtstraat, circa 40 meter ten zuiden van de aansluiting met de Siegenstraat aan beide zijden van de weg;
- Steinfurtstraat, circa 80 meter ten zuiden van de aansluiting met de Westfalenstraat aan beide zijden van de weg;

dat langs de Bentheimstraat twee bushaltes zijn aangelegd waarbij de bus in haltekomen halteert. Deze bushaltes zijn voorzien van zwart-wit geblokte markering en voorzien van het verkeersbord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 en zijn gerealiseerd op de volgende locaties:

- Bentheimstraat, aan beide zijden van de aansluiting met de Mindenstraat;

dat vanwege de nieuwe afrit van de N340 de Bentheimstraat niet meer direct aansluit op de Nieuwleusenerdijk voor gemotoriseerd verkeer en dat daardoor het weggedeelte tussen Nieuwleusenerdijk en Bentheimstraat enkel voor (brom)fietsers beschikbaar blijft;

dat vanwege bovenstaande infrastructurele aanpassing het kruispunt is heringericht waarbij de voorrangregeling ten gunste van het doorgaande fietsverkeer identiek blijft aan de oorspronkelijke situatie;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW het toepassen van verkeersborden B4, B5, B6, C12, G11, G12, G12a, L3 voor zover het een bushalte betreft en verkeerstekens op het wegdek als een doorgetrokken streep en haaiantanden, maatregelen zijn waarvoor een verkeersbesluit is vereist;

dat het treffen van genoemde verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen de maatregelen strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat de hiervoor genoemde belangen belangrijker worden geacht dan het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat op grond van artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de verkeersspecialist Politie Oost-Nederland, en deze positief geadviseerd heeft op de voorgenomen verkeersmaatregelen;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:

1. door het plaatsen van de verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek een voorrangskruispunt in te stellen op de volgende locaties:
 - Steinfurtstraat – Siegenstraat
 - Steinfurtstraat – Tecklenburgstraat
 - Steinfurtstraat – Westfalenstraat
 - Steinfurtstraat – Rijnlandstraat

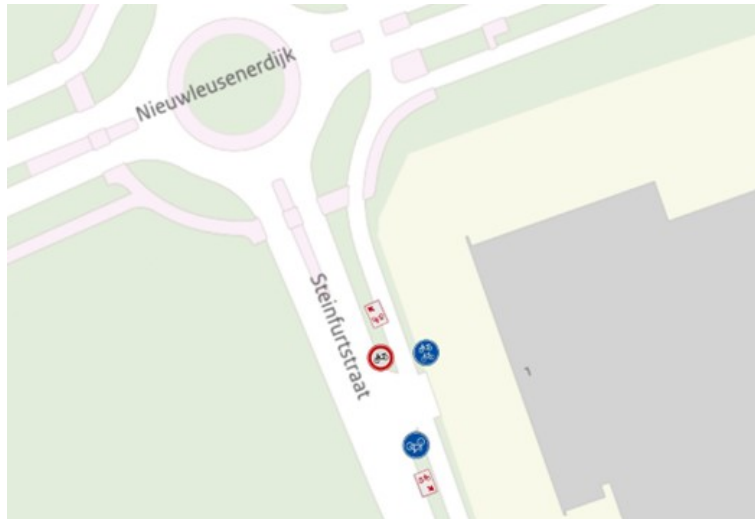
met dien verstande dat bestuurders die vanaf de zijwegen de Steinfurtstraat naderen voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Steinfurtstraat.

2. door het plaatsen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief asbelijning een verplicht fietspad in twee richtingen aan te wijzen aan de oostzijde van de Steinfurtstraat, tussen de noordelijke inrit van het perceel Steinfurtstraat 1 en de inrit van het perceel Steinfurtstraat 2.
3. door het plaatsen van de verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief asbelijning een verplicht fiets/bromfietspad in twee richtingen aan te wijzen aan de oostzijde van de Steinfurtstraat, tussen de aansluiting met de Nieuwleusenerdijk en de noordelijke inrit van het perceel Steinfurtstraat 1.
4. door het plaatsen van de verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief asbelijning een verplicht fiets/bromfietspad in twee richtingen aan te wijzen aan de oostzijde van de Steinfurtstraat, tussen de inrit van het perceel Steinfurtstraat 2 en de aansluiting met de Bentheimstraat.
5. door het aanbrengen van een dubbele doorgetrokken streep zoals bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990 op de as van de rijbaan van de Steinfurtstraat een verbod in te stellen deze streep naar links te overschrijden, met uitzondering van de aansluitingen van de percelen en de aansluitingen van de zijwegen op de rijbaan.
6. door het plaatsen van de verkeersborden L3b van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief geblokte markering, bushaltes aan te wijzen op de volgende locaties:
 - Steinfurtstraat, circa 40 meter ten zuiden van de aansluiting met de Siegenstraat, aan beide zijden van de weg;
 - Steinfurtstraat, circa 80 meter ten zuiden van de aansluiting met de Westfalenstraat, aan beide zijden van de weg;
 - Bentheimstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Mindenstraat, aan beide zijden van de weg.

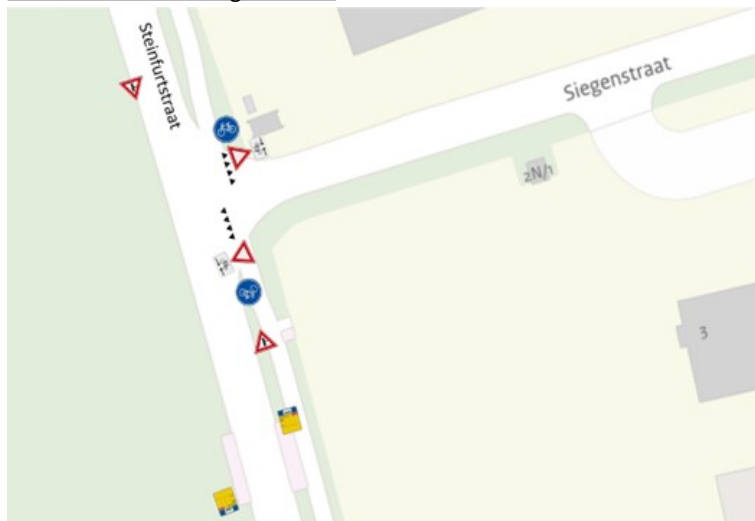
Situatieschetsen

De hiervoor beschreven verkeersmaatregelen zijn uitgevoerd zoals op de situatieschetsen staat aangegeven.

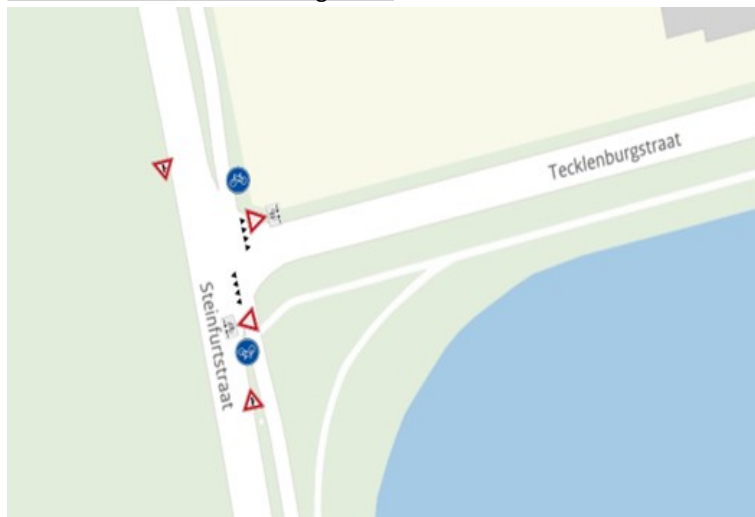
Nieuwleusenerdijk - Steinfurtstraat



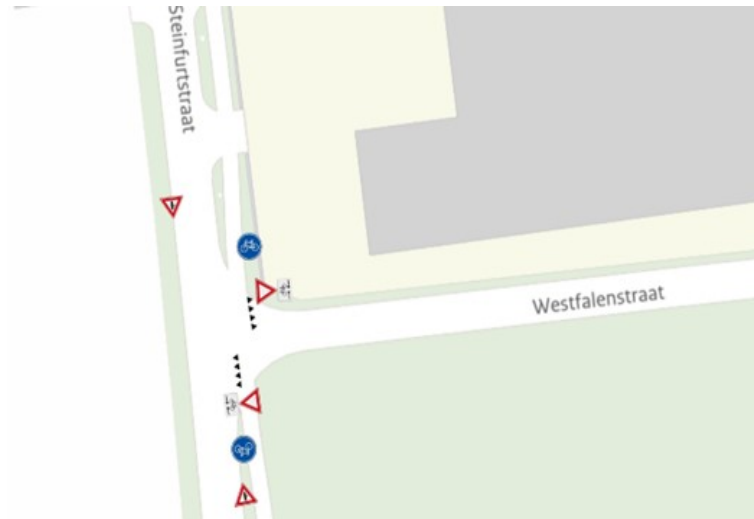
Steinfurtstraat - Siegenstraat



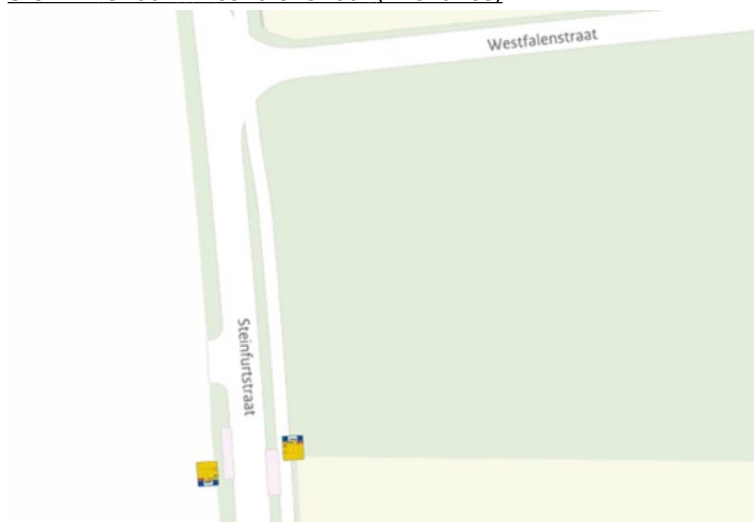
Steinfurtstraat - Tecklenburgstraat



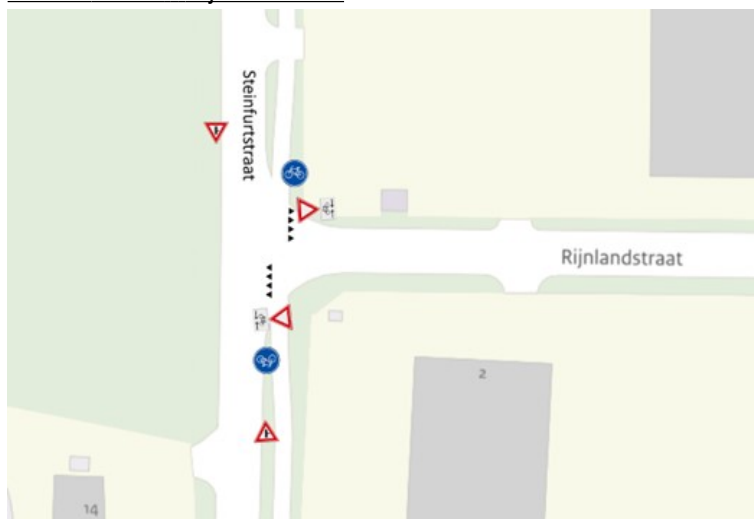
Steinfurtstraat - Westfalenstraat



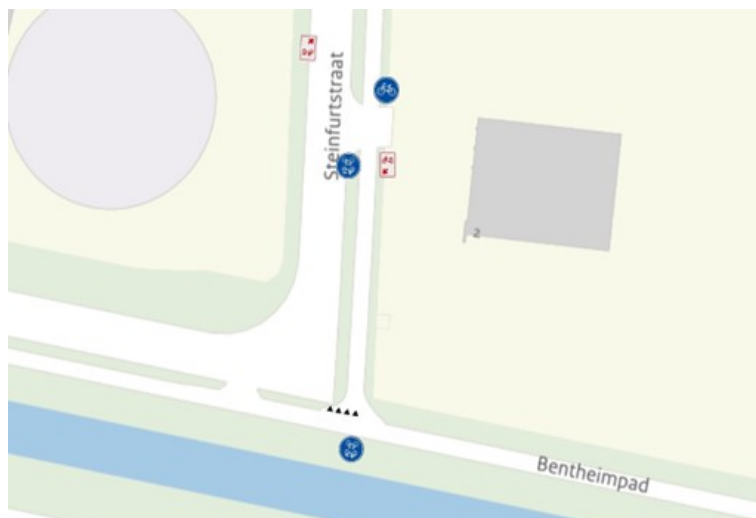
Steinfurtstraat - Westfalenstraat (bushaltes)



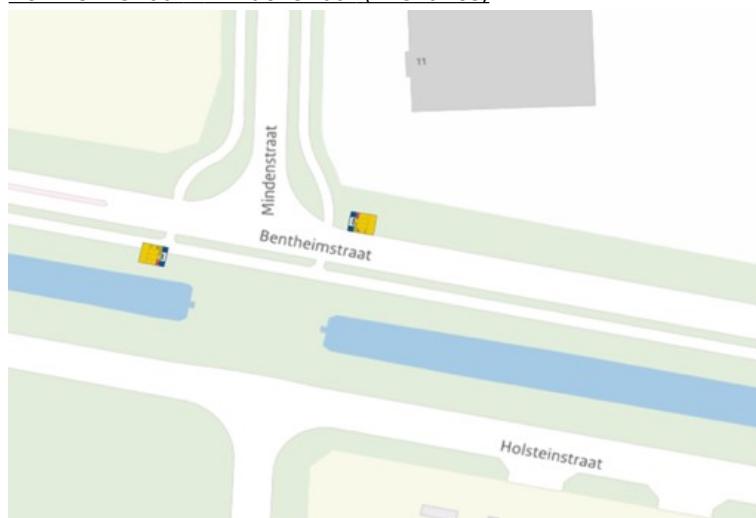
Steinfurtstraat - Rijnlandstraat



Steinfurtstraat - Bentheimstraat



Benteimstraat - Mindenstraat (bushaltes)



Zwolle, 13 november 2023

*Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
Medewerker Leefomgeving en Mobiliteit*

Mededelingen

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeentebblad van 16 november 2023. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.