

Verkeersbesluit: Verkeersmaatregelen Rimpeler, Putten

Burgemeester en wethouders van de gemeente Putten zijn op grond van artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

De ambtenaar belast met verkeerszaken en markt is namens burgemeester en wethouders van Putten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het ondermandaatbesluit afdelingsmanager Ruimte 2018 1^e wijziging, zoals is vastgesteld op 20 juni 2019, met voorstel kenmerk: 1049700.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Motivering

Uit het oogpunt van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 strekken de maatregelen tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

Dat gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet de vrijheid van het verkeer in het geding komt en dat dit met betrekking tot de verkeersveiligheid van ondergeschikt belang wordt geacht.

In maart 2018 is het bestemmingsplan Rimpeler voor het bouwen van woningen vastgesteld door de gemeenteraad. De ontwikkeling van Rimpeler heeft de fase bereikt waarbij de uiteindelijke situatie kan worden aangelegd. Deze uiteindelijke situatie verschilt op enkele punten van de huidige situatie.

De Rimpelerweg sluit momenteel aan op de Stationsstraat op geringe afstand van de rotonde. Door de nieuwbouwwontwikkeling neemt de omvang van verkeer toe. Een aansluiting van een woonwijk op dergelijk korte afstand is vanwege de verkeersveiligheid niet gewenst. De ontsluiting van de wijk Rimpeler wordt gerealiseerd door het toepassen van een inritconstructie op de Stationsstraat – Els Eekhoutstraat. Hierdoor is de aansluiting van de Rimpelerweg op de Stationsstraat overbodig en wordt derhalve opgeheven.

De Rimpelerweg zal voor bromfietzers en fietsers wel aangesloten blijven op het bestaande (brom)fietspad dat ten zuiden van de Stationsstraat is gelegen.

Door het fysiek verwijderen van de aansluiting van de Rimpelerweg op de Stationsweg wordt deze aansluiting opgeheven. Hierdoor wordt het verkeersbord C1 met onderbord 'uitgezonderd werkverkeer en Rimpelerweg 43 en 45 overbodig en wordt verwijderd. Door het verwijderen van deze aansluiting worden tevens de haaiantanden op de aansluiting met de Stationsstraat verwijderd.

Het noordelijke deel van de Rimpelerweg wordt ingericht als een (brom)fietspad in twee richtingen welke aansluit op het (brom)fietspad ten zuiden van de Stationsstraat. Hiervoor wordt het noordelijkste deel (laatste 12 meter) van de Rimpelerweg vanaf de Els Eekhoutstraat voorzien van verkeersbord

G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990. Om overige voertuigcategorieën zoveel mogelijk te weren wordt deze maatregel ondersteund met een paal op de as van het (brom)fietspad. De voorrangsregeling van (brom)fietspad op de Rimpelerweg blijft gehandhaafd.

De Rimpelerweg tussen de Els Eekhouttesstraat en de aansluiting met het fietspad nabij de Conny Heijmansstraat wordt ingericht als fietsstraat. Deze inrichting van de weg en bijbehorende verkeersborden zijn niet besluitplichtig, maar wordt voor de volledigheid benoemd.

Aan de zuidzijde gaat de Rimpelerweg, ter hoogte van de aansluiting met het fietspad bij Conny Heijmansstraat, over in een (brom)fietspad. Ook hier wordt het begin en einde van het (brom)fietspad duidelijk gemaakt door plaatsing van verkeersbord G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990 en ondersteund middels fysieke afsluiting om overige voertuigcategorieën zoveel mogelijk te beperken. Het instellen van het verplicht (brom)fietspad met ondersteuning van een fysieke afsluiting zorgt ervoor dat er voor gemotoriseerd verkeer geen doorgaande route door de wijk Rimpeler mogelijk is.

Aangezien er een nieuwe inritconstructie wordt gerealiseerd op de Stationsstraat – Els Eekhouttesstraat, dienen verkeersborden A1-30-ZB en A2-30-ZE zoals in bijlage 2 te worden geplaatst. Zodat het voor de weggebruiker duidelijk is dat hier het begin en het einde van een 30 km/uzone is.

Er heeft conform artikel 24 BABW overleg plaats gevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de Nationale Politie, in de Eenheid Oost-Nederland, district Noord en Oost Gelderland.

Situatietekening

Zie bijlagen.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen hebben wij besloten om de volgende verkeerssituaties aan te passen en daarbij conform aan bijgevoegde tekeningen de verkeersborden, markeringen en verkeers tekens als hiervoor genoemd te (ver)plaatsen of te verwijderen:

- door het fysiek verwijderen van de aansluiting tussen Rimpelerweg en Stationsstraat en het verwijderen van bestaande haaiantanden, de aansluiting voor motorvoertuigen op te heffen;
- Door verwijderen van de verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, de geslotenverklaring op de Rimpelerweg nabij Stationsstraat voor voertuigen op te heffen;
- Door het plaatsen van verkeersborden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV1990, een (brom)fietspad in twee richtingen in te stellen op:
 - de Rimpelerweg tussen Stationsstraat en Els Eekhouttesstraat;
 - de Rimpelerweg ter hoogte van aansluiting met het vrijliggende (brom)fietspad nabij de Conny Heijmansstraat.
- Door het plaatsen van verkeersborden A1-30-ZB en A2-30-ZE het begin en einde van een 30 km/uzone aan te geven.

Inspraak

Tegen deze beslissing kunnen belanghebbenden binnen zes weken na datum van verzending van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Voorts kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed dat vereist. Het vragen van een voorlopige voorziening is mogelijk indien binnen de genoemde termijn ook een bezwaarschrift wordt ingediend.

Putten, 6 september 2023

Namens burgemeester en wethouders van Putten,

ing. J. Finke

Beleidsmedewerker Verkeerszaken en Markt