

Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring tussen Burgemeester Stroinkstraat en transportcentrum

Burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de in het voorliggend besluit genoemde wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Enschede en in beheer zijn bij de gemeente Enschede;

dat de in het voorliggend besluit genoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat de wegencategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat het betreffende deel van de Burgemeester Stroinkstraat is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg waarop een maximumsnelheid van 50 km/h geldt;

dat de gemeente Enschede zich ten doel stelt de verkeersveiligheid in en rondom Enschede te verbeteren. Eén van de middelen daartoe is de verdere invoering van duurzaam veilig verkeer en het in 1999 door de gemeenteraad vastgestelde wegencategoriseringsplan. In het betreffende gebied ligt de nadruk op de functie 'verblijven en ontsluiten' en niet op 'verkeersafwikkeling en stromen';

dat ondanks het feit dat het gebied met name is ingericht op verblijven en ontsluiten veel gebruik wordt gemaakt van het gebied door sluipverkeer, met name op de Burg. Stroinkstraat/Enschedese Havenweg en Strootsweg/Twekkelerweg;

dat deze wegen veel worden gebruikt door fietsverkeer vanuit het gebied naar werk en school locaties. Er komen veel signalen binnen over onveilige situaties en een onveilig gevoel van fietsers;

dat bermen vaak moeten worden hersteld aangezien deze worden kapotgereden. Een van de oorzaken hiervan is de toename in verkeer langs deze smalle wegen door het sluipverkeer;

dat in samenspraak met bewoners van het gebied een wijkverkeersplan is opgesteld. Het weren van het sluipverkeer is hier gezien de bovengenoemde nadelige effecten onderdeel van;

dat de gemeente Enschede om deze reden voornemens is om een geslotenverklaring voor voertuigen op meer dan twee wielen in te stellen op de Burgemeester Stroinkstraat, op het wegvak tussen Transportcentrum en het kruispunt Burgemeester Stroinkstraat – Transportcentrum;

dat bovenstaande wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersbord C6 met onderbord 'm.u.v. gebruikers en bezoekers Buurt Twekkelo' van bijlage 1 van het RVV1990 in het komportaal op het kruispunt van de Burgemeester Stroinkstraat met de weg richting Transportcentrum, en vanaf Transportcentrum richting de Burgemeester Stroinkstraat;

dat de huidige geslotenverklaring voor vrachtwagens, geregeld met het bord C7 en onderbord 'uitgezonderd toeleveranciers aanliggende percelen' van bijlage 1 van het RVV 1990, met voorgenomen matregel overbodig wordt en kan worden opgeheven;

dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast;
- fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het:

- verzekeren van de veiligheid op de weg;
- beschermen van weggebruikers en passagiers;
- in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de geman-dateerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990;

deze heeft een negatief advies afgegeven, omdat het gebruik van teksten op de onderborden, breed geïnterpreteerd kunnen worden. Hierdoor kan de handhaafbaarheid van de maatregel niet gewaarborgd worden.

Het besluit

- door middel van het verwijderen van bord C7 (zone) en onderbord 'uitgezonderd toeleveranciers aanliggende percelen' van bijlage 1 van het RVV 1990, overeenkomstig bijgevoegde situatieschets, het bestaande verbod geslotenverklaring voor vrachtwagens op te heffen;
- door middel van het plaatsen van borden C6 met onderbord 'm.u.v. gebruikers en bezoekers Buurt Tweekelo' van bijlage 1 van het RVV 1990, overeenkomstig bijgevoegde situatieschets de verbindingsweg tussen de Burgemeester Stroinkstraat en Transportcentrum gesloten te verklaren voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen.

Situatieschets:

Te verwijderen



Te plaatsen



Aldus vastgesteld op 7 november 2023

*Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,*

*Gerdy Walgemoet,
Hoofd afdeling Vergunnen*

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- de datum van vermelding in de digitale Gemeentebld;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt (0153Z2023101200010);
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.