

Verkeersbesluit instellen stilstaan verbod en voorrangsregeling in de Karl Marxstraat en Smeetslandsedijk te Rotterdam

Rotterdam, IJsselmonde, 23/0013377

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Karl Marxstraat gelegen is in de wijk Lombardijen van IJsselmonde te Rotterdam;

dat de Karl Marxstraat een erftoegangsweg betreft waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat aan beide zijden van de Karl Marxstraat voertuigen geparkeerd staan;

dat de Karl Marxstraat een kruising heeft met de Smeetslandsedijk;

dat aan de Smeetslandsedijk ten oosten van de kruising met de Karl Marxstraat een (brom-)fietspad gelegen is;

dat (brom-)fietsers vanaf de rotonde Dordtsestraatweg – Spinozaweg – Slinge over de Smeetslandsedijk en de Karl Marxstraat fietsen;

dat er regelmatig voertuigen geparkeerd staan in de Karl Marxstraat nabij de kruising met de Smeetslandsedijk in de richting van de kruising met de Nietzschestraat;

dat deze voertuigen het zicht op (brom-)fietsers blokkeren voor voertuigen komende vanuit de Karl Marxstraat;

dat daarnaast (brom-)fietsers komende vanaf de Smeetslandsedijk richting de Karl Marxstraat een moeilijke manoeuvre moeten maken wanneer voertuigen hier geparkeerd staan;

dat er een (mindervaliden) oversteekplaats in de Karl Marxstraat aanwezig is nabij huisnummer 98;

dat er regelmatig voertuigen te dicht op de oversteekplaats geparkeerd staan of de oversteekplaats volledig blokkeren;

dat er kanalisatiestrepen worden aangebracht op de Smeetslandsedijk om de recht doorgaande fietsbewegingen op de Smeetslandsedijk te verduidelijken voor automobilisten;

dat er een witte omlijning wordt aangebracht rondom de rood-witte paal om de zichtbaarheid van het obstakel in de Smeetslandsedijk voor (brom-)fietsers te verbeteren;

dat het gelet op de overstekende fietsbewegingen gewenst is om een voorrangsregeling te treffen, zodat automobilisten de (brom-)fietsers komende vanaf het fietspad verwachten;

dat het daarbij wenselijk is om het verkeer die door de bocht rijdt voorrang te verlenen op (brom-)fietsers vanaf het fietspad;

dat er tevens haaiantanden worden aangebracht aan de zuidzijde van de fietsoversteek op de Smeetslandsedijk;

dat de bovenstaande maatregelen bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de kruising tussen de Smeetslandsedijk en de Karl Marxstraat en rondom de (mindervaliden) oversteekplaats in de Karl Marxstraat;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel/geen overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het opheffen van de verplichte rijrichting in de Smeetslandsedijk nabij de kruising met de Karl Marxstraat, middels

- het verwijderen van bord D05r zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de fietsoversteek;

Tot het instellen van een stilstaan verbod in de Karl Marxstraat nabij de kruising met de Smeetslandsedijk, middels

- het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep (over een lengte van circa 6 meter) zoals bedoeld in artikel 23 lid 1 onder g van het RVV 1990 aan de zuidzijde van de rijbaan in de Karl Marxstraat tussen de kruising met de Smeetslandsedijk en de oversteekplaats in de Karl Marxstraat;
- het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep (over een lengte van 5 meter) zoals bedoeld in artikel 23 lid 1 onder g van het RVV 1990 aan de zuidzijde van de rijbaan naast de oversteekplaats in de Karl Marxstraat;

Tot het instellen van een voorrangsregeling in Smeetslandsedijk en Karl Marxstraat, waarbij het doorgaande verkeer door de bocht voorrang heeft op het fietsverkeer over de fietsoversteek, middels

- het plaatsen van bord B05 met onderbord OB713 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Smeetslandsedijk ter hoogte van de fietsoversteek en de kruising met de Karl Marxstraat;
- het plaatsen van bord B05 met onderbord OB712 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Karl Marxstraat ter hoogte van de fietsoversteek en de kruising met de Smeetslandsedijk;
- het plaatsen van bord B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 in de Smeetslandsedijk ter hoogte van de fietsoversteek en de kruising met de Karl Marxstraat;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 9 november 2023

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
C.C.M. Verbruggen
Waarnemend hoofd Mobiliteit
Teamleider*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.