

VERKEERSBESLUIT

Datum besluit: 9 november 2023

Besluitnummer: VB-23-97

Registratienummer:

- Aanbrengen voetgangersoversteekplaats (VOP) Tweebaksmarkt te Leeuwarden
- Op de Nieuwe- en oude Oosterstraat fietsers niet meer toestaan

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leeuwarden

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, daartoe gemachtigd in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet.

Overwegende,

- dat aan de Nieuwe- en de Oude Oosterstraat winkels zijn gevestigd/ winkelstraten zijn;
- dat de Nieuwe- en de Oude Oosterstraat voetpaden zijn;
- dat tussen 21:00 uur en 09:00 uur fietsers op de beide Oosterstraten zijn toegestaan;
- dat fietsers zich niet aan dit tijdslot houden en ook tussen 09:00 uur en 21:00 uur op de beide Oosterstraten fietsen;
- dat er gesprekken zijn gevoerd met (een delegatie van) de winkeliers over de overlast van fietsers op de Nieuwe- en Oude Oosterstraat;
- dat de ruimte tussen de gevels van de beide Oosterstraten krap is;
- dat het snelheidsverschil tussen fietsers en voetgangers groot is;
- dat dit tot spanningen leidt tussen fietsers en voetgangers;
- dat de situatie waarin fietsers zijn toestaan in één bepaald tijdvak, tussen 21:00 en 09:00 uur, in een voetgangersgebied als onduidelijk wordt ervaren;
- dat er behoefte is aan een duidelijke situatie;
- dat fietsers via de Keizergracht, Blokhuisplein, Ossenkop, Uniabuurt, Berlikumermarkt, Peperstraat van en naar de Leeuwarder binnenstad kunnen komen;
- dat dit voor fietsers in de huidige situatie de route is tussen 9:00 uur – 21:00 uur en een goed alternatief is voor de route via de Nieuwe- en de Oude Oosterstraat;
- dat de Nieuwe- en de Oude Oosterstraat door de straat Druifstreek – Tweebaksmarkt wordt doorsneden;
- dat er een duidelijke en stevige voetgangersrelatie bestaat tussen Oude Oosterstraat en Nieuwe Oosterstraat;
- dat in de bestrating van de Druifstreek - Tweebaksmarkt met kleurverschil een relatie tussen beide straten wordt gesymboliseerd;
- dat met dit kleurverschil geprobeerd is op een informele manier het verkeer te regelen;
- dat dit onvoldoende uit de verf komt;
- dat een voetgangersoversteekplaats (VOP) wel een verkeersregel is;
- dat in het gebied een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur;
- dat in 30 km/uur zones in principe volgens de CROW-richtlijnen geen VOP's worden aangebracht;
- dat er uitzonderingen op de regel mogelijk zijn mits veilig toepasbaar;
- dat een VOP tussen de Nieuwe- en Oude Oosterstraat duidelijk waarneembaar is en de snelheid van het verkeer laag is;
- dat bij de belangenafweging de economische belangen van bewoners, ondernemers en overige belanghebbenden zijn meegenomen;
- dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie negatief adviseerde op de voetgangersoversteekplaats op de Tweebaksmarkt en positief adviseerde op het niet meer toestaan van fietsers op de Nieuwe en Oude Oosterstraat;
- dat deze aanpassing van verkeersmaatregelen tevens in het algemeen belang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht en de verkeersveiligheid dient;
- dat in het onderstaande besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom van en/of in beheer zijn bij de Gemeente Leeuwarden;

BESLUIT

- Het intrekken van het toestaan van fietsers op het voetpad Oude Oosterstaat en Nieuwe Oosterstraat tussen 21:00 uur en 9:00 uur door het verwijderen van de nog aanwezige onderborden;
- Middels het plaatsen van borden L02 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van een 'zebra-markering' zoals bedoeld in art. 49.2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW, voetgangers voorrang te laten hebben op de oversteek Tweebaksmarkt tussen Oude Oosterstraat en Nieuwe Oosterstraat.

*Burgemeester en Wethouders van Leeuwarden,
namens dezen,
H.F. van der Meer,
Coördinator Verkeer en Vervoer.*

U kunt bezwaar instellen tegen dit besluit op de wijze en binnen de voorschriften, zoals op de bijsluiters is aangegeven.

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u tegen dit besluit binnen zes weken, vanaf de dag na die waarop dit besluit is gepubliceerd, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet in ieder geval bevatten:

- a. uw naam, adres en ondertekening;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden (motivering) van het bezwaar.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via www.leeuwarden.nl/bezwaarschrift.

Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op de genoemde site.

Besluit tijdelijk opschorten

Wilt u dat de gemeente een besluit waartegen u bezwaar heeft ingediend, niet uitvoert? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van

Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen. Dit kan alleen in spoedeisende zaken. U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op genoemde site.