

Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer, geslotenverklaring en kort parkeren

Grotestraat in Almelo

UIT-23112134\1

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

Vanwege de transformatie van de Grotestraat Noord (Groot Gravenkwartier) wordt de Grotestraat Noord heringericht. Er komt een loper van 4 meter breed voor voetgangers, fietsers en auto's (tot de Hagengracht). Verder worden bezoekers uitgenodigd om te wandelen en te dwalen in het Groot Gravenkwartier. Op de kruising Grotestraat / Kerkstraat wordt daarom een fraaie verblijfsplek gemaakt, met bomen en een waterkunstwerk. Deze herinrichting vormt de aanleiding voor het onderhavig verkeersbesluit.

Wettelijk kader

Het wettelijk kader omvat de bepalingen (artikel 18 eerste lid) in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer (BABW) en de algemene wet bestuursrecht. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van

En op grond van artikel 2 van de WVV 1994:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

1. Eenrichtingsverkeer in te stellen op de Grotestraat (Noord) vanaf de Oranjestraat tot aan de Koornmarkt (verkeersbord C3);
2. Het gedeelte Grotestraat, tussen de Oranjestraat en de Hagengracht aan te wijzen als woonerf (verkeersbord G5);
3. Een geslotenverklaring in te stellen voor (samenstellen van) voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter (verkeersbord C17), die vanaf de Hagengracht rechtsaf de Grotestraat Noord in willen rijden;
4. Een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen die, breder zijn dan 2 meter (verkeersbord C18), die vanaf de Hagengracht rechtdoor de Götte in willen rijden;

5. Een geslotenverklaring in te stellen voor (samenstellen van) voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter (verkeersbord C17), die vanaf de Grotestraat Noord naar het Kerkplein willen rijden;

6. Drie parkeerplaatsen (verkeersbord E4) aan te wijzen voor maximaal 30 minuten (onderbord maximaal 30 minuten) parkeren.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening.

Motivering

Einrichtingsverkeer

De Grotestraat Noord is / wordt, van Oranjestraat tot Hagengracht, opengesteld voor gemotoriseerd verkeer. Er wordt in de herinrichting van de Grotestraat Noord een rijloper van 4 meter aangehouden. Deze rijloper is dusdanig smal dat binnen deze rijloper geen ruimte is om gemotoriseerd verkeer in twee richtingen toe te staan, te stoppen en / of te parkeren.

Woonerf

Het deel Grotestraat, tussen de Oranjestraat en de Hagengracht, is al woonerf en wordt als zodanig ook weer ingericht. Dit is voor de volledigheid / integraliteit in dit verkeersbesluit meegenomen.

Lengte- en breedtebeperking

Van de Hagengracht rechtdoor naar de Götte is de breedte van de weg beperkt. Er is ruimte voor voertuigen die maximaal 2 meter breed zijn. Van de Hagengracht rechts af naar de Grotestraat is de ruimte te beperkt om met lange voertuigen (meer dan 12 meter) de bocht te maken. Deze situatie is reeds al aanwezig, maar wordt voor de volledigheid meegenomen in dit verkeersbesluit. Het pleintje op het kruispunt Grotestraat Noord – Kerkplein wordt ook heringericht. Daarbij worden een nieuw waterkunstwerk en bomen toegepast. Deze elementen vragen ruimte en zorgen ervoor dat vrachtverkeer dat langer dan 12 meter is, niet meer vanaf de noordkant linksaf het Kerkplein op kunnen rijden. Zij kunnen de draai niet maken. Daarom worden er breedte- en lengtebeperkingen (geslotenverklaring) ingevoerd.

Kort parkeren

Op drie plaatsen wordt, buiten de rijloper, een parkeerplaats aangewezen / ingericht. De straat wordt met de nieuwe inrichting aanzienlijk fraaier. Stilstaande auto's passen niet in het nieuwe straatbeeld en daarom mag op deze drie parkeerplaatsen maximaal 30 minuten betaald geparkeerd worden.

Belangenafweging

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen (in dit geval verkeersveiligheid) af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en / of ondernemers eventueel onevenredig nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen.

In de Koers op de binnenstad (2019) is de Grotestraat Noord aangewezen als transformatiegebied. Dit betekent dat dit deel van de Grotestraat niet meer tot het kernwinkelgebied behoort. Na deze Koers is voor dit gebied een specifieke visie gemaakt: *"Het Groot Gravenkwartier, een visie op de transformatie Grotestraat Noord"* d.d. 23 november 2021 (hierna: de Visie). In deze Visie is besloten dat de focus van dit deel van de Grotestraat op een mix van functies ligt, met het accent op wonen.

Het voorliggende verkeersbesluit is grotendeels een juridische verstaling van deze Visie. Nu het gebied geen onderdeel meer uitmaakt van het kernwinkelgebied wordt er ook gedeeltelijk ruimte geboden aan autoverkeer. Omdat het gebied een combinatie wordt van diverse functies, worden de drie bestaande parkeerplaatsen aangewend voor kort betaald parkeren. Zowel bezoekers aan de winkels, horeca, dienstverlening en bewoners kunnen hier kort parkeren. Om onder meer de auto, bromfiets, fietser en voetganger op een veilige manier gezamenlijk van de Grotestraat Noord gebruik te laten maken, is bij het ontwerp nadrukkelijk stilgestaan bij verkeersveiligheid. Het ontwerp bevat daarom ruimte voor doorgaand verkeer en ruimte voor langer verblijf. Er wordt een zogenoemde rijloper van circa 4 meter gerealiseerd die door zowel, auto's, bromfietsen, fietsers en voetgangers kan worden gebruikt (doorgaand). Aan weerszijden van deze rijloper is de Almelse stoep met een fluctuerende breedte van 2 tot 4 meter waarbinnen ruimte is voor de bezoekende voetgangers en bewoners (verblijf). Door het instellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer wordt meer rust in de verkeersstromen gecreëerd. Met de voorgaande ontwerpkeuzes zijn wij van mening dat de auto op een veilige manier een plek kan

krijgen in een deel van de Grotestraat Noord en dat geen afbreuk wordt gedaan aan een goed woon- en leefklimaat.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is de eigenaar van de weg gehoord. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover op 25 oktober 2023 (INT-89248/4) een positief advies uit.

BESLUIT EN

Op grond van vorenstaande wordt besloten om

1. Eenrichtingsverkeer in te stellen op de Grotestraat (Noord) vanaf de Oranjestraat tot aan de Koormarkt (verkeersbord C3);
2. Het gedeelte Grotestraat, tussen de Oranjestraat en de Hagengracht aan te wijzen als woonerf (verkeersbord G5);
3. Een geslotenverklaring in te stellen voor (samenstellen van) voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter (verkeersbord C17), die vanaf de Hagengracht rechtsaf de Grotestraat Noord in willen rijden;
4. Een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen die, breder zijn dan 2 meter (verkeersbord C18), die vanaf de Hagengracht rechtdoor de Götte in willen rijden;
5. Een geslotenverklaring in te stellen voor (samenstellen van) voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter (verkeersbord C17), die vanaf de Grotestraat Noord naar het Kerkplein willen rijden;
6. Drie parkeerplaatsen (verkeersbord E4) aan te wijzen voor maximaal 30 minuten (onderbord maximaal 30 minuten) parkeren.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening.

Almelo, 7 november 2023

*Namens deze,
R. Peters
Manager Advies en Regie*

Mededelingen

Bezwaar

Op basis van de Algemene wet bestuursrecht (artikel 7:1) kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie in het digitale gemeenteblad.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet ten minste de volgende elementen bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voor behandeling van een bezwaarschrift bij de gemeente Almelo is geen griffierecht verschuldigd.

Voorlopige voorziening

In spoedgevallen is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de Arrondissementsrechtbank, sector Bestuursrecht, Postbus 323, 7600 AH Almelo (telefoon 0546-832470). In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde hiervoor is dat u een bezwaarschrift hebt ingediend.