

## Verkeersbesluit reserveren parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen Ridderzwam te Apeldoorn

Zaak nr. 4543564

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

### Overwegende:

dat de Ridderzwam in Apeldoorn gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Apeldoorn;

dat de bovengenoemde weg in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat de bovengenoemde weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de afdeling Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie van de gemeente Apeldoorn d.d. 1 januari 2021 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat het gebruik van elektrische voertuigen in snelle mate toeneemt in de gemeente Apeldoorn en dat dit een positieve bijdrage levert aan een schone en duurzame woon- en leefomgeving;

dat bestuurders van elektrische voertuigen niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar dat zij zijn aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening;

dat het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat er voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om elektrische voertuigen op te laden en dus voldoende oplaadlocaties in de openbare ruimte gerealiseerd worden;

dat in een regionaal samenwerkingsverband een openbare aanbesteding heeft plaatsgevonden waarbij een marktpartij (concessiehouder) is gevonden die wil investeren in laadinfrastructuur met lage kosten voor overheden en gebruikers;

dat als onderdeel van deze aanbesteding een plankaart is opgesteld waar op basis van de verwachte vraag voor laadvoorzieningen per wijk (tot en met 2025), bereikbaarheid van parkeerplaatsen, afstand tot het laagspanningsnet en netwerkbereik een verdeling is gemaakt van de benodigde laadvoorzieningen in gemeente Apeldoorn;

dat deze plankaart opengesteld is voor bewoners voor inspraak op alle laadvoorzieningen op deze kaart;

dat de concessiehouder meerdere aanvragen heeft ontvangen van een bestuurder van een elektrisch voertuig om het netwerk van openbare laadvoorzieningen uit te breiden;

dat in deze omgeving meerdere laadvoorzieningen aanwezig zijn, waar uit de laadgegevens blijkt dat het wenselijk is dat er een extra laadvoorziening wordt gerealiseerd;

dat voor een goede spreiding van de laadvoorziening in de omgeving van de aanvragers op de plankaart een nieuwe laadvoorziening is toegevoegd aan de plankaart;

dat de laadlocatie gepland is aan de Ridderzwam in de parkeervakken aan de zijkant van Oesterzwam 35 in Apeldoorn;

dat deze locatie is gekozen omdat deze centraal ligt tussen de andere aanwezige laadvoorzieningen en daarmee een verbetering is voor de dekkendheid en dichtheid van het openbare laadnetwerk;

dat niet is gebleken dat er sprake is van onveilige situaties of van persoonlijke belangen die zwaarder wegen dan het algemene belang;

dat de laadvoorziening is voorzien van twee laadpunten, waardoor het mogelijk is dat twee voertuigen gelijktijdig kunnen opladen;

dat om het gebruik van de laadvoorziening ten behoeve van elektrische voertuigen optimaal te benutten het wenselijk is om nabij deze voorziening maximaal twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrisch voertuigen;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met een pijl naar links en rechts;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een dergelijk onderbord een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;

dat de noodzaak om elektrische voertuigen op te kunnen laden op deze openbare parkeerplaatsen zwaarder weegt dan het gebruik van die parkeerplaatsen door andere voertuigen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie, eenheid Oost Nederland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van besluiten aangaande het reserveren van parkeerplaatsen voor voorzieningen voor het opladen van elektrische voertuigen. Voor de handhaafbaarheid van deze parkeerplaatsen adviseert de politie om de parkeerplaatsen middels markering aan te duiden. Wanneer geen markering wordt toegepast, zal handhaving van deze parkeerplaatsen geen prioriteit krijgen.

#### **Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn besluit:

- door middel van het plaatsen van een verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord met een pijl naar links en rechts (bordnummer OB504) een parkeerplaats gelegen aan de Ridderzwam ter hoogte van Oesterzwam 35 in Apeldoorn te reserveren ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig;

#### **Situatieschets:**



Namens burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

**Bezwaarclausule:**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op [www.apeldoorn.nl](http://www.apeldoorn.nl) (digitaal loket).