

## 2023-11-06 Valetonlaan, Noordoost, Eenrichtingsweg, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 11659702

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2b Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

**dat**

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

**dat**

in de huidige situatie veel automobilisten via de Valetonlaan een parkeerplaats proberen te vinden bij de achteringang van het winkelcentrum, daar waar de ingang van Albert Heijn zich bevindt. Dit “zoekverkeer” genereert veel verkeersbewegingen op de Valetonlaan wat de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in dit gebied niet ten goede komt;

**dat**

uit onderzoek, op verzoek van de gemeenteraad, gebleken is dat het omdraaien van de rijrichting op de Valetonlaan een gunstig effect zou hebben op de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. Bewoners konden hun voorkeur aangeven en een meerderheid heeft te kennen gegeven dat zij het wenselijk vinden om de rijrichting op de Valetonlaan om te draaien en daarmee stemmen zij ook in met de aanpassingen die daarvoor nodig zijn;

**dat**

met het omdraaien van de rijrichtingen de kans op “zoekverkeer” naar een parkeerplaats op de Obbinklaan en Valetonlaan verkleind wordt. Door het omdraaien van de rijrichtingen rijdt verkeer eerst langs de voor het winkelcentrum bestemde parkeerterrein aan de Lamerislaan. Daarnaast wordt de verkeersveiligheid door het kruispunt Obbinklaan – Wevelaan opnieuw in te richten, verbeterd. Ook wordt de uitrit van de Valetonlaan op de Eykmanlaan op een dusdanige manier aangepast zodat hier een veilige doorstroming gegarandeerd kan worden;

**dat**

er geen grote verschuivingen in de verkeersstromen te verwachten zijn door het omdraaien van de rijrichtingen De effecten van het omdraaien zullen beperkt/minimaal zijn;

**dat**

om de leefbaarheid in dit gebied aantrekkelijker te maken, dienen er ook op de Obbinklaan en de Wevelaan diverse verkeersmaatregelen genomen te worden, zoals het vaststellen van een eenrichtingsweg op de Obbinklaan vanaf de Wichmannlaan richting Wevelaan en het omdraaien van de rijrichting op de Wevelaan vanaf de Gerretsonlaan en de Kapteynlaan;

**dat**

naast de te nemen verkeersmaatregelen ook de infrastructuur aangepast dient te worden naar de nieuwe situatie, zoals het verwijderen van het huidige middeneiland op de Obbinklaan ter hoogte van de kruising met de Wevelaan;

**dat**

met het omdraaien van de rijrichting op de Valetonlaan en de Wevelaan de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbetert en draagt bij aan de doelen van het Mobiliteitsplan 2040;

**dat**

op grond van artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) voor het verkeerstekens, C2 een ontheffing verleend kan worden. Echter op basis van ons beleid is besloten om

voor deze verkeersmaatregel geen ontheffing te velenen, omdat deze verkeersmaatregel bedoeld is om de ontsluiting van de wijk verkeersveilig te regelen;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

**Besluiten:**

met ingang van **9 november 2023** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

**Noordoost**

**Valetonlaan** (ter hoogte van het kruispunt met de Obbinklaan; wegvak: tussen de Obbinklaan en de Eykmanlaan)

Intrekken: Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (C2) met het onderbord "Uitgezonderd (brom)- en fietsers" (OB54) én het onderbord "Na 100 m"

**Valetonlaan** (ter hoogte van de ingang van het winkelcentrum De Gaard; wegvak: tussen de Obbinklaan en de Eykmanlaan)

Intrekken: Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (C2) met het onderbord "Uitgezonderd (brom)- en fietsers" (OB54)

Vaststellen: Eenrichtingsweg (C3) met het onderbord "Uitgezonderd (brom)- en fietsers" (OB54) in de richting van de Eykmanlaan

**Valetonlaan** (ter hoogte van het kruispunt met de Eykmanlaan; wegvak: tussen de Eykmanlaan en de Obbinklaan)

Intrekken: Eenrichtingsweg (C3) met het onderbord "Uitgezonderd (brom)- en fietsers" (OB54) in de richting van de Obbinklaan

Vaststellen: Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (C2) met het onderbord "Uitgezonderd (brom)- en fietsers" (OB54)

Utrecht, 6 november 2023

Burgemeester en wethouders van Utrecht,  
namens dezen:

*mw R.H. Kottenhagen-Spin*

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

*Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.*

Gepubliceerd op **8 november 2023** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

*Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar).

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.