

2023-11-06 Obbinklaan en Wevelaan, Noordoost, Eenrichtingsweg, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 11683769

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

in de huidige situatie veel automobilisten via de Valetonlaan een parkeerplaats proberen te vinden bij de achteringang van het winkelcentrum, daar waar de ingang van Albert Heijn zich bevindt. Dit "zoekverkeer" genereert veel verkeersbewegingen op de Valetonlaan wat de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in dit gebied niet ten goede komt;

dat

uit onderzoek, op verzoek van de gemeenteraad, gebleken is dat het omdraaien van de rijrichting op de Valetomlaan een gunstig effect zou hebben op de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. Bewoners konden hun voorkeur aangeven en een meerderheid heeft te kennen gegeven dat zij het wenselijk vinden om de rijrichting op de Valetomlaan om te draaien en daarmee stemmen zij ook in met de aanpassingen die daarvoor nodig zijn;

dat

met het omdraaien van de rijrichtingen de kans op “zoekverkeer” naar een parkeerplaats op de Obbinklaan en Valetomlaan verkleind wordt. Door het omdraaien van de rijrichtingen rijdt verkeer eerst langs de voor het winkelcentrum bestemde parkeerterrein aan de Lamerislaan. Daarnaast wordt de verkeersveiligheid door het kruispunt Obbinklaan – Wevelaan opnieuw in te richten, verbeterd. Ook wordt de uitrit van de Valetomlaan op de Eykmanlaan op een dusdanige manier aangepast zodat hier een veilige doorstroming gegarandeerd kan worden;

dat

er geen grote verschuivingen in de verkeersstromen te verwachten zijn door het omdraaien van de rijrichtingen. De effecten van het omdraaien zullen beperkt/minimaal zijn;

dat

met het omdraaien van de rijrichting op de Valetomlaan deze verkeersmaatregel op de Obbinklaan, eenrichtingsweg richting de Wevelaan, ter hoogte van de kruising met de Wevelaan overbodig is geworden. Het is immers in de nieuwe situatie niet meer toegestaan om vanaf de Wichmannlaan richting de Wevelaan te rijden;

dat

ter voorkoming van doorgaand verkeer op de Wevelaan de rijrichting op de Wevelaan vanaf de Gerretsonlaan ook wordt omgedraaid;

dat

het omdraaien van de rijrichting op de Wevelaan noodzakelijk is, zodat de wijk vanuit het noorden bereikbaar blijft. De wijk kan in de nieuwe situatie via de Valetomlaan verlaten worden en via de Wevelaan kan de wijk ingereeden worden;

dat

om de leefbaarheid in dit gebied aantrekkelijker te maken, dienen er ook op de Obbinklaan en de Wevelaan diverse verkeersmaatregelen genomen te worden, zoals het vaststellen van een eenrichtingsweg op de Obbinklaan vanaf de Wichmannlaan richting Wevelaan en het omdraaien van de rijrichting op de Wevelaan vanaf de Gerretsonlaan en de Kapteynlaan;

dat

naast de te nemen verkeersmaatregelen ook de infrastructuur aangepast dient te worden naar de nieuwe situatie, zoals het verwijderen van het huidige middeneiland op de Obbinklaan ter hoogte van de kruising met de Wevelaan;

dat

op grond van artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) voor het verkeerstekens, C2 een ontheffing verleend kan worden. Echter op basis van ons beleid is besloten om voor deze verkeersmaatregel geen ontheffing te velenen, omdat deze verkeersmaatregel bedoeld is om de ontsluiting van de wijk verkeersveilig te regelen;

dat

met het omdraaien van de rijrichting op de Valetenlaan en de Wevelaan de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbeterd en draagt bij aan de doelen van het Mobiliteitsplan 2040;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **9 november 2023** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Noordoost

Obbinkl aan (ter hoogte van huisnummer 95 nabij de Wichmannlaan; wegvak: tussen de Wichmannlaan en de Wevelaan)

Vaststellen: Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee (C2) met het onderbord "Uitgezonderd (brom)- en fietsers" (OB54) én onderbord "Na 70 m"

Wevelaan (ter hoogte van de kruising met de Obbinklaan; wegvak: tussen de Gerretsonlaan en de Kapteynlaan)

Vaststellen: Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (C2) met het onderbord "Uitgezonderd (brom)- en fietsers" (OB54) én OB502

Wevelaan (ter hoogte van de Kapteynlaan; wegvak: tussen de Kapteynlaan en de Obbinklaan én ter hoogte van de Gerretsonlaan; wegvak: tussen de Gerretsonlaan en de Kapteynlaan)

Vaststellen: Eenrichtingsweg (C3) met het onderbord "Uitgezonderd (brom)- en fietsers" (OB54) in de richting van de Obbinklaan en in de richting van de Kapteynlaan

Utrecht, 6 november 2023

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **8november2023** in het Gemeentebblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient

u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeentebblad indienen.