

## Verkeersbesluit voor het inrichten van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Burgemeester Koetjestraat 4 te Vroomshoop

### Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Twenterand.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- Algemeen mandaat-, volmacht-, en machtigingsbesluit gemeente Twenterand 2020.

### Motivering en belangenafweging

- de provincies Gelderland en Overijssel elektrisch rijden willen bevorderen via Gelders-Overijsselse Aanpak Laadinfrastructuur (Go-RAL);
- de provincie Overijssel namens de gemeente Twenterand een contract met Vattenfall heeft afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- de gemeente Twenterand via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- de provincies Gelderland en Overijssel met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (GO-RAL);
- gemeente Twenterand zich inzet om het aantal laadpalen voor elektrische voertuigen uit te breiden en daarmee het elektrisch rijden stimuleert;
- genoemde locatie is in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Twenterand;
- de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

### Mede gelet op

- Artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft op 10 mei 2023 positief geadviseerd. Handhaving vindt plaats in het kader van routinematige

- activiteiten en kan, gelet op de prioritering van de politietaken, ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) van de gemeente Twenterand die daartoe bevoegd zijn.
- Artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze. Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten we:

- Burgemeester Koetjestraat Vroomshoop ter hoogte van nummer 4, 2 parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen, door plaatsing van verkeersbord E4 van bijlage I van het Reglement
- verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord 'opladen elektrische voertuigen';
- Deze verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerk:  
*Situatietekening Burgemeester Koetjestraat 4 Vroomshoop zaak 1249097 / workflow GOR-RP-23-4462*

### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Belanghebbenden kunnen volgens de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen 6 weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt.

Op het bezwaarschrift moet minimaal te zijn vermeld:

- Uw naam;
- Uw adres;
- Tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- Kopie van het besluit;
- Waarom u bezwaar maakt en de motivering van het bezwaar;
- De dagtekening;
- Uw handtekening.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Twenterand. Postbus 67, 7670 AB Vriezenveen. Het is ook mogelijk het bezwaarschrift bij de receptie van het gemeentehuis af te geven. Het is niet mogelijk het bezwaarschrift te mailen.

*Vriezenveen, 2 november 2023*

*Hoogachtend,*

*Burgemeester en wethouders van Twenterand, namens dezen,*

*H.B. Loos*

*Adviseur Verkeer & Mobiliteit*

*Situatietekening Burgemeester Koetjestraat 4 Vroomshoop zaak 1249097 / workflow GOR-RP-23-4462*



