

Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerplaats voor laden en lossen op de Westhavenplaats te Vlaardingen

Kenmerk 1955482

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij het College van Burgemeester en Wethouders ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2021 en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2021;

gelezen het advies van de politie d.d. 1 oktober 2023, die met dit besluit instemt en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. tot het verwijderen van een taxi standplaats met venstertijden op de Westhavenplaats ter hoogte van de kruising met de Oude Havenbrug, door het verwijderen van bord E05 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord OB201p waarop de tekst '18-06 h - twee pijlen 3x';
2. tot het verwijderen van de venstertijden bij de laad- en losgelegenheid op de Westhavenplaats ter hoogte van de kruising met de Oude Havenbrug, door het verwijderen van onderbord waarop de tekst '06.00 – 18.00 h vanaf 09.00 h betaald – twee pijlen 3x' onder het bestaande bord E07 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. tot het verplaatsen van vier reguliere parkeerplaatsen met venstertijden voor taxi standplaatsen tussen 18:00 - 06:00 uur op de Westhavenplaats ter hoogte van de kruising met de Oude Havenbrug door het opschuiven van bord E05 en bord E10zbh van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord OB201p met de tekst '18-06h' en OB502 naar een parkeervak ernaast;
4. tot het verplaatsen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats op de Westhavenplaats ter hoogte van de kruising met de Oude Havenbrug, door het verplaatsen van bord E06 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord waarop de tekst 'max. 3 h en het symbool parkeerschijf' en met bijbehorende kruismarkering richting huisnummer 26;
5. de borden te plaatsen en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, d.d. 20 juni 2023;
6. te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in het Gemeenteblad.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en bestaande situatie:

- dat de Westhavenplaats in het centrum van Vlaardingen ligt;
- dat er zes parkeerplaatsen in de Westhavenplaats liggen nabij de Blokmakerplaats en de Oude Havenbrug;



- dat deze parkeerplaatsen buiten het pollergebied in de Westhavenplaats liggen;
- dat de zes parkeerplaatsen momenteel bestaan uit twee reguliere parkeerplaatsen die tijdens de venstertijden van 18:00 tot 06:00 uur functioneren als taxistandplaatsen, drie parkeerplaatsen voor laden en lossen die tijdens venstertijden 18:00 tot 06:00 tevens functioneren als taxistandplaatsen, en een algemene gehandicaptenparkeerplaats die buiten de venstertijden 08:00 tot 18:00 uur functioneert als reguliere parkeerplaats;

Verkeerskundige aspecten zijn:

- dat de parkeerplaatsen voor het laden en lossen van goederen de meest dichtstbijzijnde parkeerplaatsen om te laden en lossen zijn voor bedrijven die in het pollergebied op de Westhavenplaats/Westhavenkade, onderdeel van het centrum van Vlaardingen, gevestigd zijn;
- dat in de huidige situatie ondernemers met een bedrijf binnen het pollergebied in de Westhavenplaats niet altijd hun voertuig kunnen parkeren voor de bevoorrading;
- dat het gewenst is de parkeerplaatsen aan te passen zodat er altijd twee gelegenheden voor laden en lossen zijn om de bevoorrading van bedrijven te garanderen;
- dat er ruimte beschikbaar is om de gehandicaptenparkeerplaats te verplaatsen naar de overkant van de straat ter hoogte van huisnummer 26;
- dat daarmee het totale aantal parkeerplaatsen stijgt naar zeven parkeerplaatsen;
- dat daarmee ruimte ontstaat om permanent twee parkeerplaatsen als parkeergelegenheden voor laden en lossen in te stellen;
- dat daarmee de reguliere parkeerplaatsen, taxi standplaatsen en de gehandicaptenparkeerplaats niet in aantal dalen;
- dat daarmee de parkeerverdeling wordt verbeterd;
- dat het daarmee gewenst is de parkeerplaatsen in de Westhavenplaats aan te passen naar vier reguliere parkeerplaatsen die tijdens de venstertijden 18:00-06:00 functioneren als taxi standplaatsen, twee laden-lossen parkeerplaatsen en 1 gehandicaptenparkeerplaats aan de overkant van de huidige parkeerplaatsen;

Uit het oogpunt van:

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

- ter verhoging van de verkeersveiligheid, ter bescherming van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan de verkeersborden te plaatsen, een en ander zoals aangegeven op de bijgevoegde tekening.

Belangenafweging

- bij de afweging van belangen gaat het om de verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, zoals geformuleerd in artikel 2, eerste lid sub a en b van de Wegenverkeerswet 1994;
- er zijn geen individuele belangen in het geding die de positie van één of meer personen kunnen aantasten;
- er zijn dan ook geen aanwijzingen dat er sprake is of kan zijn van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen;
- daarom kan bij het nemen van het besluit evenmin sprake zijn van onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Zorgvuldigheid

- dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht;
- dat met de vaststelling van dit besluit dan ook geen sprake is van een besluit met onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Vlaardingen,



Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

B. Huzen

Teammanager Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van “bezwaarschrift verkeersbesluit”, Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

naam en adres van belanghebbende;

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

de gronden van het bezwaar;

een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

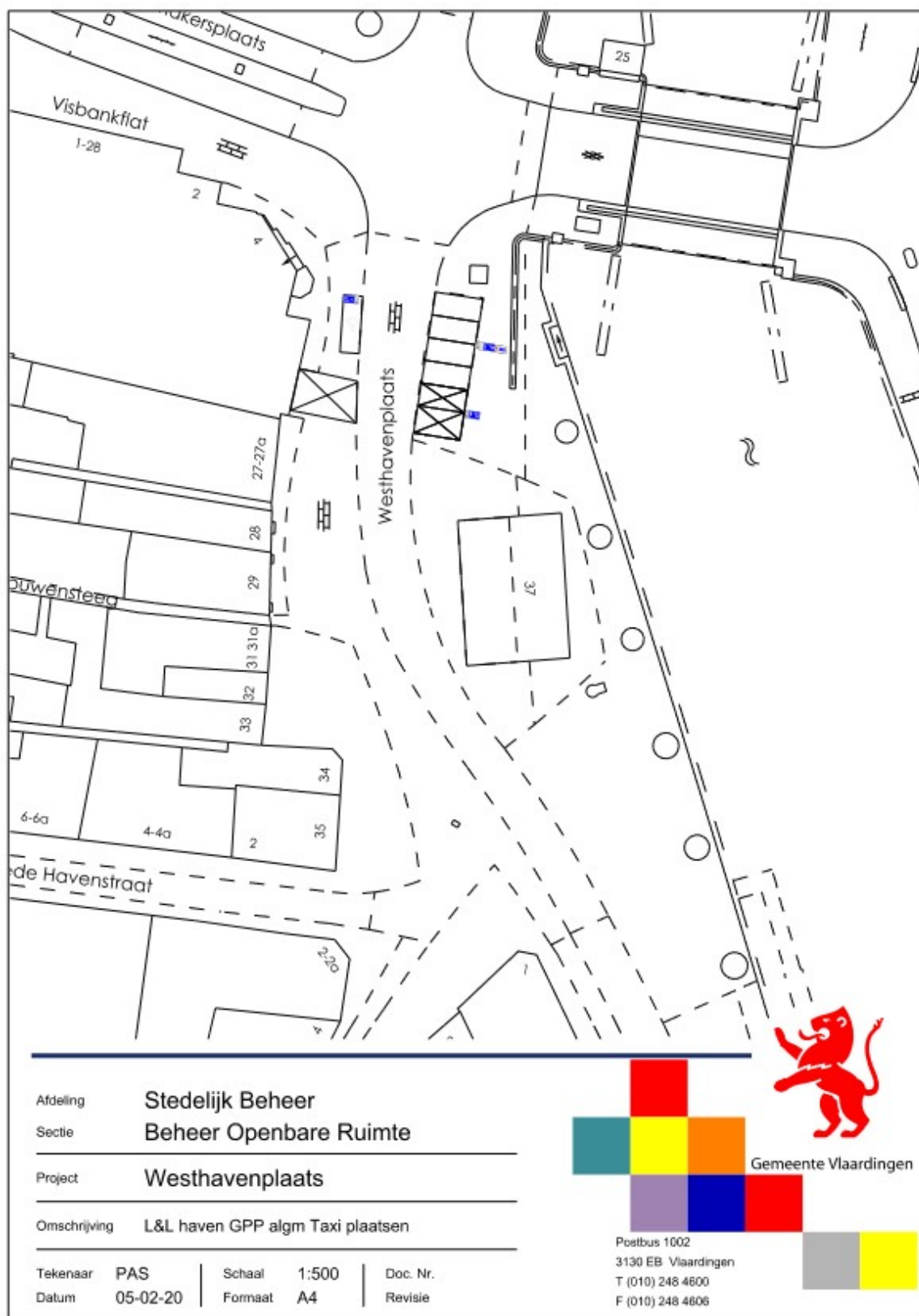
Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften

Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

de politie.



SFILEL5