

Verkeersbesluit

Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

9 november 2023

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

gelet op:

artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;

de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994);

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV1990);

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

overwegende dat:

- ingevolge het 'Mandaatbesluit Hoorn2020' het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de verkeerskundige ambtenaren;
- de dijk van het Markermeer tussen Hoorn en Durgerdam wordt versterkt;
- in Hoorn tussen schouwborg het Park en de Galgenbocht een stadsstrand wordt gerealiseerd op de dijkversterking;

Auto

- een erftoegangsweg, waarbij de 'auto te gast' is wordt gerealiseerd op het stadsstrand;
- deze weg de naam 'Badhuisweg' heeft;
- de maximum snelheid op de Badhuisweg 30km/u is;
- dit wordt aangegeven door verkeersbord A0130zb, A0130zbh en A0230ze;
- komende vanaf parkeerellips P1 het alleen toegestaan is om rechtsaf te slaan;
- dit wordt aangegeven door plaatsing van verkeersbord D05r;
- komende vanaf parkeerellips P4 het alleen toegestaan is om linksaf te slaan;
- dit wordt aangegeven door plaatsing van verkeersbord D05l met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers);
- komende vanaf parkeerellips P6 het alleen toegestaan is om rechtsaf af te slaan;
- dit wordt aangegeven door plaatsing van verkeersbord D05r met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers);
- komende vanaf de verkeersbrug rechtsafslaand de weg een doodlopende weg voor autoverkeer is;
- op de verkeersbrug, nabij de Galgenbocht, wordt een voorrangsregeling ingesteld;
- er een voorrangsregeling wordt ingesteld omdat de verkeersbrug een te smal profiel heeft voor autoverkeer in tegenovergestelde richtingen;
- dit wordt aangegeven door plaatsing van verkeersbord F05 en F06;
- op de verkeersbrug, nabij de Galgenbocht, een lengtebeperking is ingesteld;
- dit wordt aangegeven door plaatsing van verkeersbord C17;
- op de verkeersbrug, nabij de Galgenbocht, een tonnagebeperking van 30T is ingesteld;
- dit wordt aangegeven door plaatsing van verkeersbord C21-30;
- de aansluiting vanaf de verkeersbrug op de Westerdijk een voorrangssituatie is ingesteld;
- dit op de verkeersbrug wordt aangegeven door plaatsing van verkeersbord B06;
- dit op de Westerdijk wordt aangegeven door plaatsing van verkeersbord B03;
- ter hoogte van de duiker nabij schouwborg het Park is een tonnagebeperking van 30T is ingesteld;

- dit wordt aangegeven door plaatsing van verkeersbord C21-30;

Parkeren

- op dit stadsstrand 500 autoparkeerplaatsen worden gerealiseerd;
- deze 500 parkeerplaatsen over het stadsstrand verdeeld zijn in zogeheten 'parkeerellipsen' er in totaal zes parkeerellipsen zijn verdeeld over het stadsstrand;
- deze parkeerellipsen P1 t/m P6 zijn genoemd;
- bij deze parkeerellipsen onofficiële bebording wordt geplaatst om kenbaar te maken welk parkeerterrein het betreft;
- nabij de schouwburg 250 parkeerplaatsen zijn gesitueerd, verdeeld over drie parkeerellipsen;
- nabij de Galgenbocht 120 parkeerplaatsen zijn gesitueerd op één parkeerellips;
- in het tussengebied, wat fungeert als overloopgebied, nog eens 130 parkeerplaatsen zijn gesitueerd, verdeeld over twee parkeerellipsen;
- er betaald parkeren wordt ingesteld voor de 500 parkeerplaatsen op het stadsstrand;
- voor de parkeerplaatsen nabij de schouwburg (250st) het gehele jaar parkeerbelasting betaald moet worden;
- voor de parkeerplaatsen nabij de Galgenbocht (130st) alleen tijdens het zwemseizoen (mei t/m september)
- door plaatsing van verkeersborden BW112zb, BW112ze en BW112zbh wordt kenbaar gemaakt dat betaald parkeren is ingesteld;
- het alleen toegestaan is om in de aangewezen parkeervakken te parkeren, parkeren langs de rijbaan wordt niet toegestaan. Dit wordt aangegeven met het verkeersborden E01zb en E01ze;
- op parkeerellips P1 twee gehandicaptenparkeerplaatsen, aan de zuidkant zijn gerealiseerd;
- deze gehandicaptenparkeerplaatsen worden aangegeven met verkeersbord E06;
- op parkeerellips P5 twee gehandicaptenparkeerplaatsen, aan de zuidkant zijn gerealiseerd;
- deze gehandicaptenparkeerplaatsen worden aangegeven met verkeersbord E06;
- op parkeerellips P1 twee laadpalen, met vier laadpunten wordt gerealiseerd;
- deze elektrische laadplaatsen worden aangegeven met het verkeersbord E08c;
- er een brandweerwinplaats wordt gerealiseerd;
- de brandweerwinplaats ten alle tijden vrij gehouden moet worden van geparkeerde auto's, en daarom wordt een parkeerverbod ingesteld met een wegsleepregeling;
- dit parkeerverbod wordt aangegeven met verkeersbord E04 met onderbord OB304 (wegsleepregeling) en OB502 (pijlen);

Fietsen

- het fiets en voetpad van Module 1 en Module 3 aansluiten op Module 2;
- dit fietspad wordt aangewezen als een onverplicht fietspad door plaatsing van bebording G13 en G14;
- dat gelet op artikel 5 lid 3 van het RVV 1990 dat bestuurders van snorfietsen uitgerust met een verbrandingsmotor het onverplichte fietspad slechts mogen gebruiken met een uitgeschakelde motor;
- op dit stadsstrand 600 fietsparkeerplaatsen worden gerealiseerd;
- de fietsen gestald kunnen worden tegen fietspalen, en de fietsstalplaatsen wordt niet met een bord aangewezen;

Voetganger

- op het stadsstrand enkele voetpaden zijn aangelegd die slingeren tussen het recreatiegebied en het strandgebied;
- deze voetpaden worden aangegeven middels verkeersbord G07;
- strekdam 1 en 3 alleen toegankelijk zijn voor voetgangers en om dit kenbaar te maken wordt verkeersbord G07 geplaatst;
- aan beide kanten van de voetgangersbrug een verkeersbord G07 wordt geplaatst;

Gebruik

- de Westerdijk in beheer en eigendom is van de gemeente Hoorn;

- de Badhuisweg in beheer en eigendom is van de gemeente Hoorn;
- de Westerdijk een erftoegangsweg is met een snelheidsregime van 30km/u;
- de Badhuisweg een erftoegangsweg is met een snelheidsregime van 30km/u;
- Overeenkomstig artikel 24 BABW is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschef van de Politie Noord-Holland. Deze adviseerde positief op het voorgenomen besluit.

Besluit:

- door middel van het plaatsen van verkeersbord A01zb, A0130zbh en A0230ze (Maximumsnelheid) van bijlage 1 van het RVV 1990 het instellen van de maximum snelheid op de Badhuisweg te Hoorn;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord B03 (voorrangskruispunt) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt op de Westerdijk aangegeven dat een voorrangskruispunt wordt benaderd;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord B06 (voorrangsituatie) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt de voorrangsituatie ingesteld tussen de Westerdijk en de verkeersbrug;
- door middel van het plaatsen van verkeersborden BW112zb, BW112ze en BW112zbh (betaald parkeer zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt betaald parkeren ingesteld op het noordoostelijke gedeelte;
- door middel van het plaatsen van verkeersborden BW112zb, BW112ze en BW112zbh (betaald parkeer zone) voorzien van onderbord om de periode (mei t/m sep) aan te geven van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt betaald parkeren ingesteld van mei t/m september op het zuidwestelijke gedeelte van het stadsstrand;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C17-11m (lengtebeperking) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt op de verkeersbrug een lengtebeperking van 11 meter ingesteld;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C21-30t (tonnagebeperking) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt op de verkeersbrug een tonnagebeperking ingesteld van 30 ton;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C21-30t (tonnagebeperking) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt ter hoogte van de duiker nabij schouwburg het Park een tonnagebeperking van 30 ton ingesteld;
- door middel van plaatsen van verkeersbord D05r (verplichte rijrichting) voorzien van een onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) van bijlage 1 van het RVV 1990 het instellen van een verplichte rijrichting komende vanaf parkeerellips P1 en P6;
- door middel van plaatsen van verkeersbord D05l (verplichte rijrichting) voorzien van een onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) van bijlage 1 van het RVV 1990 het instellen van een verplichte rijrichting komende vanaf parkeerellips P4;
- door middel van plaatsen van verkeersbord E01zb en E01ze (parkeerverbod zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt een parkeerverbodzone ingesteld op de Badhuisweg;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord E04 (parkeergelegenheid) met onderbord OB502 (pijlen) met de tekst parkeren verboden i.v.m. waterwinplaats brandweer en OB304 (wegsleepregeling) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt een brandweerwinplaats ingericht met een wegsleepregeling;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord E06 (gehandicaptenparkeerplaats) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt op P1 twee gehandicaptenparkeerplaatsen en op P5 twee gehandicaptenparkeerplaatsen gerealiseerd;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord E08c (elektrische laadplaats) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt op P1, vier parkeerplaatsen toegewezen ten behoeve van elektrisch laden;
- door middel van plaatsen van verkeersbord F05 en F06 (vooraanduiding voorrang) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de verkeersbrug, nabij de Galgenbocht, wordt een voorrangsregeling ingesteld;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord G07 (voetpad) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt bij de semi verharde voetpaden aangegeven dat het een voetpad betreft;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord G13 (onverplicht fietspad) van bijlage 1 van het RVV 1990 het instellen van een onverplicht fietspad op de vooroever van de dijkversterking;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord G13 (onverplicht fietspad) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt ingesteld waar het onverplicht fietspad begint;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord G14 (einde onverplicht fietspad) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt ingesteld waar het onverplicht fietspad eindigt;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord L8 (doodlopende weg) met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt van P1 en P5 aangegeven dat de weg doodlopend is voor autoverkeer;

- te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:
• middels publicatie in het gemeenteblad

*Aldus vastgesteld
namens het college van burgemeester en wethouders
de heer P. Veenstra
Verkeerskundig ambtenaar*

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorg dat u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.