

Verkeersbesluit: Centrumplan Didam deelgebieden 6, 7a, 7b, 8 en 9.

Portefeuillehouder: Wethouder J.A.M. Derksen-Geuijen

Inleiding

In het kader van het Centrumplan Didam treden er een aantal verkeerskundige wijzigingen op, enerzijds door de herinrichting, anderzijds door een consequentere toepassingen van de principes voor een duurzaam veilige weginrichting.

In tien deelgebieden wordt de openbare inrichting van het centrum stapsgewijs uitgevoerd. Dit verkeersbesluit bevat de maatregelen in de deelgebieden 6, 7a, 7b, 8 en 9. Dit betreft de volgende wegvakken;

- Deelgebied 6, Wilhelminastraat, vanaf de kruising met de Oranjestraat tot en met huisnummer 45.
- Deelgebied 7a, Schoolstraat, vanaf huisnummer 2 tot de kruising met de Hoofdstraat.
- Deelgebied 7b, Hoofdstraat (vanaf de Raadhuisstraat t/m de kruising met de Schoolstraat), Raadhuisstraat (vanaf de Hoofdstraat tot de Wilhelminastraat) en de Oranjestraat (tussen de Hoofdstraat en de Wilhelminastraat).
- Deelgebied 8, Raadhuisstraat (tussen de kruising met de Hoofdstraat en de kruising met de Drostlaan) en de Kerklaan (tussen de kruising met de Drostlaan en het Marktpllein).
- Deelgebied 9, Stationsomgeving. Dit betreft een gedeelte van de Spoorstraat, het Stationsplein, de Stationslaan en de kruising van de Dijksestraat met de Pittelderstraat.

In dit verkeersbesluit worden per deelgebied de genomen maatregelen omschreven. Veel van deze verkeersmaatregelen hangen samen met de herinrichting van de deelgebieden 3, 4 en 5 uit het Centrumplan Didam. Voor de herinrichting van deze deelgebieden is in het voorjaar van 2021 een verkeersbesluit genomen.

Overweging

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet is het college van burgemeesters en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit op gemeentelijke wegen.

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers.
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Motivering

De maatregelen in dit verkeersbesluit zijn tot stand gekomen mede gelet op het volgende;

- Voor de uitvoering van de werkzaamheden is overleg geweest met de bewoners en met ondernemers uit het centrumgebied. De maatregelen zijn met behulp van participatie tot stand gekomen.
- Op 13 oktober 2022 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen om twee zebrapaden terug te brengen op de Wilhelminastraat in Didam. Volgens de landelijke richtlijnen is het niet gebruikelijk om een 30 zone te voorzien van zebrapaden. De gemeente acht de situatie op de Wilhelminastraat zodanig dat voor de veiligheid van met name kwetsbare groepen voetgangers (ouderen, mensen met een beperking en kinderen) een zebrapad gewenst is om over te (durven) steken.
- Voor de parkeerschijfzone worden de venstertijden op de werkdagen met een uur verlengd en op zaterdagen met twee uur verlengd. De venstertijden sluiten hierdoor beter aan op de openingstijden van de winkels in het centrum van Didam.
- Bewoners die slecht ter been zijn kunnen bij de gemeente een invalidenparkeerplaats op kenteken aanvragen. Op de Schoolstraat zijn ter hoogte van seniorencomplex 'De Ent' op dit moment geen invalidenparkeerplaatsen op kenteken voorzien. Ter plaatse zijn 3 extra brede parkeervakken opgenomen zodat deze parkeerplaatsen hier in de toekomst kunnen worden gerealiseerd. Omdat de verwachting is dat de vraag naar gehandicaptenparkeerplaatsen zich hier in de toekomst voordoet.
- Binnen het centrum van Didam geldt een 30 km/h-zone. Binnen een 30 zone zijn kruispunten bij voorkeur gelijkwaardig. Op de Raadhuisstraat en op de Wilhelminastraat wordt de aanwezige voorrangregeling opgeheven. De wegen worden volgens de geldende richtlijnen ingericht als 30 zone (erftoegangsweg), met klinkerverharding en voorzien van gelijkwaardige kruisingen. Deze inrichting is vergelijkbaar met de andere wegen in de omgeving.
- Door het verminderen van het aantal ontsluitingen op de Raadhuisstraat wordt de situatie voor verkeer overzichtelijker en wordt de verkeersveiligheid verbeterd. De uitrit van het parkeerterrein bij het 'oude raadhuis' op de Raadhuisstraat wordt opgeheven en vervangen door een groenstrook. In de toekomst wordt dit terrein opnieuw ingericht (deelgebied 10). Hierbij wordt uitgegaan van een toekomstige ontsluiting op de Burgemeester Kronenburglaan.
- In verband met de verkeersveiligheid op de spoorwegovergang wordt de voorrangssituatie op de kruising Pittelderstraat – Dijksestraat aangepast. Hiermee moet worden voorkomen dat voertuigen op de spoorwegovergang onnodig stil blijven staan. Op de kruising van de Pittelderstraat met de Dijksestraat is hierom een voorrangregeling aangebracht. In de toekomst wordt de Dijksestraat opnieuw ingericht en wordt de aansluiting met de Dijksestraat voorzien van een uitritconstructie.
- De omgeving van het Stationsplein wordt anders ingericht om de openbare ruimte beter te kunnen benutten. Hierbij wordt het gedeelte éénrichtingsverkeer op het Stationsplein opgeheven en wordt de Stationslaan ter hoogte van de kruising met het Stationsplein afgesloten voor doorgaand verkeer (uitgezonderd fietsers en bromfietzers). Op het Stationsplein ontstaat door deze maatregelen meer ruimte voor fietsers, voetgangers en vergroening van de omgeving.
- Voor de maatregelen in de stationsomgeving is overleg geweest met ProRail en met de plaatselijke busdienst die van het station gebruikmaakt.
- De wegen waarop de maatregelen worden uitgevoerd zijn in beheer van de gemeente Montferland.

Belangenafweging

Met de maatregelen wordt getracht om de verkeersveiligheid te vergroten en de bruikbaarheid van de weg voor de verschillende categorieën verkeersdeelnemers zoveel als mogelijk in stand te houden.

Gehoord

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouder van de gemeente Montferland besluit tot de volgende maatregelen:

Deelgebied 6, Wilhelminastraat:

1. De voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van Wilhelminastraat 34 en ter hoogte van de Wilhelminastraat 42 vervallen. Hiervoor worden de zebrapadmarkering en de verkeerstekens L2 (voetgangersoversteekplaats) verwijderd.
2. Ter hoogte van het Lieve Vrouweplein 3a en ter hoogte van de Wilhelminastraat 46a wordt een voetgangersoversteekplaats met zebrapadmarkering teruggeplaatst. De voetgangersoversteekplaatsen worden voorzien van zebrapadmarkering en de verkeerstekens L2 (voetgangersoversteekplaats).
3. De voorrangssituatie op de kruising Wilhelminastraat - Schoolstraat vervalt en wordt vervangen voor een gelijkwaardige kruising. Hiervoor worden de aanwezige haaiantanden en de verkeerstekens B1 (voorrangsweg) en B6 (verleen voorrang) verwijderd.
4. De voorrangssituatie op de kruising Wilhelminastraat - Spoorstraat vervalt en wordt vervangen door een gelijkwaardige kruising. Hiervoor worden de aanwezige haaiantanden en de verkeerstekens B1 (voorrangsweg) en B6 (verleen voorrang) verwijderd.
5. De voorrangssituatie op de kruising Wilhelminastraat - Kruisstraat vervalt en wordt vervangen door een gelijkwaardige kruising. Hiervoor wordt de in de huidige situatie aanwezige uitritconstructie bij de Kruisstraat verwijderd.
6. De venstertijden voor de parkeerschijfzone worden gewijzigd van "ma. t/m vr. 9.00 – 17.00 h za 9.00 – 15.00 h. en koopavonden" naar "ma. t/m vr. 9.00 – 18.00 h za 9.00 – 17.00 h. en koopavonden".
7. De indeling van de aanwezige parkeervakken (parkeerschijfzone, parkeervakken voor laden en lossen en een algemene gehandicaptenparkeerplaats) wordt volgens de in de bijlage toegevoegde tekening aangepast.

Deelgebied 7a, Schoolstraat:

1. De kruising van de Schoolstraat met de toegang naar het parkeerterrein (ter hoogte van huisnummer 1) was een gelijkwaardige kruising en wordt aangepast naar een uitritconstructie. Hiervoor wordt op de toegang naar het parkeerterrein een uitritconstructie aangebracht.
2. De invalidenparkeerplaatsen ter hoogte van seniorencomplex 'De Ent' komen te vervallen.

Deelgebied 7b, Hoofdstraat, Oranjestraat en Raadhuisstraat:

1. De bestaande voorrangskruising 'Hoofdstraat – Schoolstraat' wordt gewijzigd tot een gelijkwaardige kruising. Hiervoor worden de aanwezige haaiantanden, de verkeerstekens B3 (voorrangskruising) en B6 (verleen voorrang) verwijderd.
2. De voorrangskruising 'Raadhuisstraat – Hoofdstraat' wordt gewijzigd naar een gelijkwaardige kruising. Hiervoor worden de aanwezige haaiantanden, de verkeerstekens B1 (voorrangsweg) en B6 (verleen voorrang) verwijderd.
3. Op de Oranjestraat worden een aantal parkeervakken die deel uitmaken van de bestaande parkeerschijfzone opgeheven en vervangen door groen.
4. De venstertijden voor de parkeerschijfzone worden gewijzigd van "ma. t/m vr. 9.00 – 17.00 h za 9.00 – 15.00 h. en koopavonden" naar "ma. t/m vr. 9.00 – 18.00 h za 9.00 – 17.00 h. en koopavonden".

Deelgebied 8, Raadhuisstraat, Kerkstraat en Domineeskamplaan:

1. Op de Raadhuisstraat wordt de voorrang opgeheven. De kruising van de Raadhuisstraat met de Domineeskamplaan en de kruising van de Raadhuisstraat met de Burgemeester Kronenburglaan worden gelijkwaardig uitgevoerd. Hiervoor worden de aanwezige haaiantanden, de verkeerstekens B1 (voorrangsweg) en B6 (verleen voorrang) verwijderd.

2. Op de kruising van de Kerkstraat met de Drostlaan en de Raadhuisstraat wordt de voorrang gewijzigd. De huidige uitritconstructie op de Drostlaan wordt verwijderd. De kruising wordt in de toekomstige situatie uitgevoerd als gelijkwaardige kruising.
3. Het huidige parkeerverbod op de Kerkstraat tussen de kruising met de Drostlaan en de kruising met het Marktplaats wordt duidelijker aangegeven door de onderbroken gele strepen op de trottoirband opnieuw aan te brengen.
4. De huidige uitritconstructie van het parkeerterrein bij het 'oude gemeentehuis' op de Raadhuisstraat wordt opgeheven.

Deelgebied 9 (Stationsomgeving), Stationsplein, Spoorstraat en Stationslaan:

1. De gelijkwaardige kruising Pittelderstraat – Dijksestraat vervalt en wordt in de toekomstige situatie een voorrangssituatie waarbij de verbinding Pittelderstraat-Spoorstraat voorrang heeft ten opzichte van de Dijksestraat. Hiervoor worden haaiantanden, verkeerstekens B6 (verleen voorrang) en B4 (voorrangskruising) geplaatst.
2. Het gedeelte van de rijbaan op het Stationsplein waar éénrichtingsverkeer geldt komt te vervallen. Hiervoor worden de verkeerstekens C3 (eenrichtingsweg) en C2 (eenrichtingsweg, in deze rijrichting gesloten) verwijderd.
3. De Stationslaan tussen de kruising met de Spoorstraat en de kruising met de Willibrordusweg wordt ter plaatse van de Willibrordusweg afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Hiervoor worden ter hoogte van de kruising met de Spoorstraat de verkeerstekens L8 (doodlopende weg) met onderbord OB54 (uitgezonderd brom- fietsers) geplaatst.
4. De bestaande verkeerstekens C7 (vrachtverkeerverbod) met uitzondering voor bestemmingsverkeer op dit gedeelte van de Stationslaan worden door de fysieke afsluiting overbodig. Deze verkeerstekens worden verwijderd.
5. Op de Stationslaan ter hoogte van de kruising met het Stationsplein en de Willibrordusweg wordt een doorgang voor fietsverkeer gecreëerd. De doorgang wordt voorzien van de verkeerstekens G12a (verplicht fiets-/bromfietspad).
6. De voorrangssituatie op de kruising van de Stationslaan met de Spoorstraat wordt gewijzigd. De bestaande uitritconstructie op de Stationslaan wordt verwijderd en de kruising (T-splitsing) wordt omgevormd naar een gelijkwaardige kruising.
7. De bestaande bushaltes op het Stationsplein worden verplaatst naar de vernieuwde aansluiting van het Stationsplein. De bestaande verkeerstekens L3b (bushalte) worden hierbij circa 20 meter verplaatst.

De genoemde verkeersborden zijn conform bijlage 1, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Het besluit en de locatie van de verkeerstekens is per deelgebied schematisch weergegeven op de tekeningen in de bijlage.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaar dient te worden gericht aan B&W van Montferland, Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. Naam en adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. De gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Bijlagen (tekeningen)

- DG6 Wilhelminastraat
- DG7a Schoolstraat
- DG7b Hoofdstraat – Oranjestraat - Raadhuisstraat
- DG8 Raadhuisstraat – Kerkstraat – Domineeskamplaan
- DG9 Stationsomgeving

Didam, 15 november 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Montferland