

Verkeersbesluit bussluis Noorddammerlaan-Legmeerdijk

Zaaknummer: Z20-064100

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om een bussluis aan te leggen in de Noorddammerlaan ter hoogte van de bocht naar de Legmeerdijk en het weggedeelte op dat punt gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd lijnbussen. Fietsers en bromfietzers worden aan weerszijden over een fiets-/bromfietspad langs de bussluis geleid.

Dit is gebeurd door het plaatsen en verwijderen van borden B6, C12, D5 en G12a van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), deels met onderbord. De borden C12 van genoemde bijlage zijn voorzien van een onderbord waarop is aangegeven dat lijnbussen zijn uitgezonderd van de geslotenverklaring in de Noorddammerlaan. Met een onderbord wordt aangegeven dat de verplichte rijrichting van D5 niet geldt voor fietsers en bromfietzers. De maatregelen zijn aangegeven op tekening PAB-PV-2023-09.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De route Noorddammerlaan – Legmeerdijk werd voor de plaatsing van de knip door autoverkeer gebruikt als doorgaande route. Deze route loopt langs woningen dwars door de wijk Bovenkerk. Het autoverkeer gebruikt deze route samen met fietsers en bromfietzers. Er zijn fietsstroken met onderbroken strepen. Gelet op de breedte van de weg bestaat het risico op conflicten tussen fietsers en auto's. Vooral op werkdagen in de ochtend- en avondspits was het druk op deze route. Het is wenselijk dat dit woonwerkverkeer, dat geen bestemming in Bovenkerk zelf heeft, gebruik maakt van de route via de Bovenkerkerweg en de Beneluxbaan, ten zuiden van de wijk Bovenkerk. De Beneluxbaan is juist ingericht voor de afwikkeling van dit doorgaand autoverkeer.

Het aantal verkeersbewegingen op de Legmeerdijk in Bovenkerk en de Noorddammerlaan in combinatie met het smalle profiel zorgde voor een verkeersonveilig gevoel bij inwoners van Bovenkerk. Ook zijn op dit traject ongevallen gebeurd die mede aanleiding vormde voor een aanpassing aan de verkeerssituatie. Er is verzocht om maatregelen die het doorgaand autoverkeer door Bovenkerk weren. De rapportage van het verkeersonderzoek naar herprofilering van de Legmeerdijk en de Noorddammerweg ('Verkeersonderzoek herprofilering Legmeerdijk & Noorddammerlaan', d.d. 12 maart 2019, door Goudappel Coffeng met kenmerk 003157.20190302.R1.01) is als bijlage bij dit verkeersbesluit gevoegd. Hiervoor zijn twee opties naar voren gekomen, namelijk het plaatsen van een knip aan de zuidkant van de Legmeerdijk, of het plaatsen van een knip ter hoogte van de St. Urbanuskerk. Ook een derde optie, waarbij de huidige route afgewaardeerd zou worden naar 30 km/uur is onderzocht. Deze maatregel wordt echter als minder effectief gezien voor het weren van doorgaand verkeer. Door middel van een enquête onder de bewoners en ondernemers van Bovenkerk is het draagvlak voor deze drie maatregelen in kaart gebracht.

Verkeerskundig gezien heeft het plaatsen van de knip aan de zuidkant van Legmeerdijk de voorkeur aangezien dan helemaal geen sluipverkeer mogelijk is. Uit uitgebreide participatie met bewoners, bestaande uit enkele bewonersavonden (waarvan de meeste recente op 7 oktober 2020) en een draagvlakonderzoek, is echter gebleken dat er een duidelijke voorkeur was om de knip bij de Sint Urbanuskerk (Noorddammerlaan 126) te plaatsen. De resultaten van het draagvlakonderzoek zijn op de bewonersavond van 30 oktober 2019 gepresenteerd. Het draagvlakonderzoek is als bijlage bij dit verkeersbesluit opgenomen. De plaatsing van de knip op deze locatie heeft namelijk ook andere toegevoegde waarde zoals het creëren van een verkeersluwe verblijfsruimte in het centrum bij de St. Urbanuskerk en het ontstaan van een fijne toegangplaats naar het Amsterdamse Bos. Voor de bereikbaarheid van de bewoners in Bovenkerk diende de busroute over de Noorddammerlaan en de Legmeerdijk te worden gehandhaafd. De knip werd daarom uitgevoerd in de vorm van een bussluis, waarbij fietsers en bromfietzers aan weerszijden langs deze sluis worden geleid. De bussluis is eind 2021 gerealiseerd. De herinrichting van de aangrenzende verkeersruimte tot verkeersluw verblijfsgebied is nog niet uitgevoerd, maar zal aansluitend aan dit verkeersbesluit als project worden opgepakt.

De gevolgen voor de geluidsbelasting op omliggende wegen als gevolg van de knip zijn in beeld gebracht met het akoestisch onderzoek van Royal Haskoning 'Geluidseffecten bussluis ('knip') Bovenkerk te Amstelveen', d.d. 16 december 2020. Het akoestisch onderzoek wordt als bijlage bij dit verkeersbesluit gevoegd. De verkeersgegevens die bij het onderzoek zijn gebruikt zijn modelmatig verkregen. De daadwerkelijk gemeten verkeersintensiteiten zijn middels verkeerstellingen in beeld gebracht.

Met het plaatsen van de knip bij de St. Urbanuskerk blijft echter wel de mogelijkheid bestaan voor verkeer om de Bovenkerkerweg en Beneluxbaan te omzeilen via kleinere wegen door Bovenkerk. Dit kan zorgen voor sluipverkeer, zij het niet op de Noorddammerlaan en Legmeerdijk, maar op andere wegen door Bovenkerk. Om het effect van de knip en het mogelijke sluipverkeer via nieuwe routes door de wijk te onderzoeken, zijn verkeerstellingen uitgevoerd. Op meerdere punten binnen de wijk, als ook aan de randen zijn juni 2021 (voor aanleg van de bussluis), januari 2021, juni/juli 2022 en december 2022 verkeersintensiteiten gemeten. Verder is ook een kentekenonderzoek uitgevoerd waarmee beoordeeld is of het verkeer een bestemming in Bovenkerk had of doorgaand verkeer betrof.

De conclusies van deze metingen zijn beschreven in het onderzoek van Goudappel 'Aanvullend onderzoek Bovenkerk' (d.d. 25 januari 2023 met kenmerk 013777.20230112.N1.02). De notitie van dit onderzoek is als bijlage bij dit verkeersbesluit gevoegd. Uit het aanvullend onderzoek komt naar voren dat de huidige situatie met de knip ter hoogte van de St. Urbanuskerk geleid heeft tot een sterke vermindering van het aantal motorvoertuigen in Bovenkerk. Met name op de Noorddammerlaan en de Legmeerdijk heeft een sterke vermindering plaatsgevonden. Op beide wegen is de verkeersintensiteit per etmaal afgenomen met 4.000 tot 5.000 motorvoertuigen.

De hoeveelheid doorgaand sluipverkeer via alternatieve wegen door Bovenkerk valt sterk mee. In een beperkt aantal woonstraten zien we een toename van enkele tientallen tot maximaal 400 motorvoertuigen als gevolg van gewijzigde routes die gereden worden door plaatselijk bestemmingsverkeer. Absoluut gezien blijven de intensiteiten in deze straten nog ruimschoots onder de gewenste grenswaarde voor een woonstraat. Dit waarnemend is het verkeerskundige effect van een knip ter hoogte van de Sint Urbanuskerk vergelijkbaar met het effect van een knip aan de zuidkant van de Legmeerdijk.

Gezien de voorkeur vanuit de bewoners, minimale hoeveelheid sluipverkeer en de toegevoegde waarde van de mogelijkheid voor het creëren van een verkeersluwe verblijfsruimte in het centrum van Bovenkerk (zie onderstaande alinea) heeft doen besluiten om de knip te realiseren ter hoogte van de Sint Urbanuskerk.

Aanvullende maatregelen accentueren de maatregel van de bussluis. Zo zal het gedeelte in de bocht van de Noorddammerlaan tussen de bussluis en de voetgangersoversteekplaats over enige tijd herinricht worden tot verkeersluw verblijfsgebied.

Bij de bussluis zijn borden L205 (Let op! Bussluis) geplaatst. De geslotenverklaring is van beide kanten vooraf met borden aangekondigd.

Het parkeerterrein dat achter de horecagelegenheid Noorddammerlaan 119 langs loopt blijft zowel vanaf de Legmeerdijk als vanaf de Noorddammerlaan toegankelijk. Borden D5 van genoemde bijlage (verplichte rijrichting) zijn hier nodig om te voorkomen dat autoverkeer alsnog de bussluis inrijdt. De borden E4 (parkeergelegenheid) van genoemde bijlage op de tekening zijn bestaand. Deze borden geven aan dat het weggedeelte over het parkeerterrein geen doorgaande weg is maar dient voor de ontsluiting van de parkeerplaatsen op het parkeerterrein. Op het parkeerterrein zelf zijn fysieke maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat het parkeerterrein niet als doorgaande route gebruikt wordt.

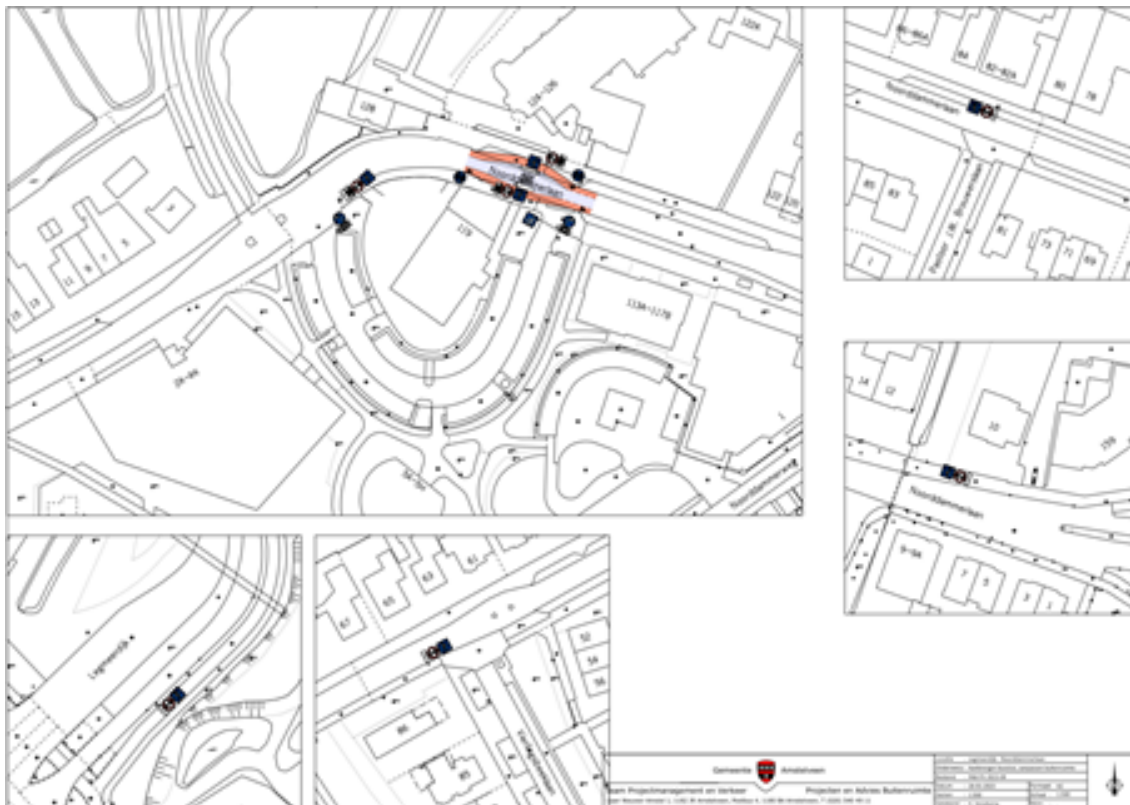
Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de medewerker ontwerp en voorbereiding van de gemeente.

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

De Noorddammerlaan en Legmeerdijk liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Tekening



Amstelveen, 31 januari 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,

M. Wilschut

Hoofd afdeling projecten en advies buitenruimte

Mogelijkheid tot het indienen van een beroepschrift

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na bekendmaking een beroepschrift worden ingediend. Hieraan zijn kosten verbonden. Het beroepschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Het instellen van beroep is alleen mogelijk:

Voor die belanghebbenden die tijdig tegen het ontwerpverkeersbesluit hun zienswijze naar voren hebben gebracht;

Voor die belanghebbenden die redelijkerwijs niet in staat zijn geweest hun zienswijze tegen het ontwerpverkeersbesluit kenbaar te maken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u beroep instelt maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw beroepsprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.