

VERKEERSBESLUIT INSTELLEN LENGTEBEPERKING VRACHTAUTO'S CENTRUM GENEMUIDEN

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zwartewaterland,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende dat;

- het historisch centrum van Genemuiden wordt gedefinieerd door het gebied ten westen van de Jan van Arkelstraat, Prinses Juliana straat, de Oosterkaai en de Buitenhaven. Aan de westkant wordt het gebied begrensd door het Waterkeringpad/Achterweg;
- de Oosterkaai, Greente, Blokhuisweg, Achterweg, Schoolstraat, Westerkaai, Veerweg, Pr. Julianastraat en Oosterbrugstraat toegang geven tot het historische centrum van Genemuiden en zich bevinden binnen de bebouwde kom van Genemuiden. De Veerweg, die leidt naar de pont van Genemuiden, bevindt zich buiten de bebouwde kom;
- de Oosterkaai, Greente, Blokhuisweg, Achterweg, Schoolstraat, Westerkaai, Veerweg, Pr. Julianastraat en Oosterbrugstraat onder het beheer van de gemeente Zwartewaterland vallen;
- de Oosterkaai, Greente, Blokhuisweg, Achterweg, Schoolstraat, Westerkaai, Veerweg, Pr. Julianastraat en Oosterbrugstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;
- de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland is gemandateerd aan de eenheidsmanager Externe Dienstverlening;
- de Oosterkaai, Greente, Blokhuisweg, Achterweg, Schoolstraat, Westerkaai, Pr. Julianastraat en Oosterbrugstraat gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;
- de Veerweg gecategoriseerd is als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom en daarmee ook deel uitmaakt van een verblijfsgebied;
- de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- er al meerdere malen meldingen en signalen zijn binnengekomen over het feit dat vrachtauto's in het historisch centrum van Genemuiden zorgen voor schade aan lichtmasten en andere bouwconstructies zoals bijvoorbeeld de brug bij de Oosterbrugstraat;
- een vrachtauto een voertuig betreft dat gemaakt is voor het vervoeren van goederen en waarvan de maximaal toegestane massa inclusief laadvermogen meer dan 3.500 kilogram bedraagt;
- er gesprekken zijn gevoerd met de ondernemers in het centrum van Genemuiden, de concessiehouder van de veerdienst en andere belanghebbenden;
- hieruit is gebleken dat het bevoorraden door middel van vrachtauto's met een grotere lengte dan 12 meter in de betreffende straten voor de meeste ondernemers in het centrum niet noodzakelijk is ofwel hier alternatieven voor bestaan;
- de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het centrum van Genemuiden onder druk staat in verband met de aanwezigheid van relatief lange vrachtauto's;
- het daarom wenselijk is om een lengtebeperking in te stellen voor vrachtauto's die langer zijn dan 12 meter in het centrum van Genemuiden; *NB: de lengtebeperking voor vrachtauto's geldt niet voor de Jan van Arkelstraat;*
- om het klemrijden van vrachtauto's te voorkomen ook in een aantal omliggende straten een lengtebeperking voor vrachtauto's moet worden ingesteld;
- deze maatregel gerealiseerd kan worden door het plaatsen van verkeersbord C17 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de bovengenoemde wegen inclusief een onderbord met daarop een symbool van een vrachtauto;
- dit bord formeel een geslotenverklaring betreft voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter;
- door middel van het onderbord deze geslotenverklaring enkel voor vrachtauto's van toepassing wordt verklaard;
- door het toepassen van deze maatregelen de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het centrum van Genemuiden worden gewaarborgd;

- door het toepassen van deze maatregelen de kans op schade aan gebouwen, straatmeubilair etc. kleiner wordt;
- door het toepassen van deze maatregel doorgaand vrachtverkeer met een grotere lengte wordt geweerd en de verblijfsfunctie in het gebied wordt gestimuleerd;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot;
 1. het verzekeren van de veiligheid op de weg
 2. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- bedrijven die aantoonbaar niet op een andere wijze dan met een langere vrachtauto dan 12 meter bediend kunnen worden, in aanmerking komen voor een ontheffing op de geslotenverklaring. In die ontheffing zal aangegeven wat voor de betreffende bestemming dan de maximale lengte voor een belevend voertuig mag zijn;
- bewoners vanwege een verbouwing of een verhuizing tevens in aanmerking komen voor een ontheffing op de lengtebeperking;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef;
- de verkeersadviseur heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de hiervoor benoemde verkeersmaatregel.

Besluiten

1. Door plaatsing van de borden C17 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden met daarop het symbool van een vrachtauto een geslotenverklaring voor vrachtauto's en samenstellingen van vrachtauto's in te stellen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter op (een deel van) de Oosterkaai, Greente, Blokhuisweg, Achterweg, Schoolstraat, Westerkaai, Veerweg, Pr. Julianastraat en Oosterbrugstraat;
2. Het gebied waarvoor de lengtebeperking geldt is aangegeven in de onderstaande situatieschets.

Zie bijlage

Hasselt, 30 oktober 2023
Burgemeester en wethouders van Zwartewaterland,
Namens dezen,

Ivo Leijten
Eenheidsmanager Externe Dienstverlening

Publicatie
Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in de Staatscourant van oktober (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Bel of mail eerst! Bezwaar? Neem dan eerst contact op met de eenheid Externe Dienstverlening. We nemen dan samen met u het besluit door. Dat kan voorkomen dat u bezwaar moet maken. Wanneer na het gesprek een bezwaarprocedure in uw ogen nodig lijkt, kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen. U kunt ook direct een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend. Een mondeling bezwaar of een bezwaar via de e-mail is niet mogelijk.

U stuurt het bezwaarschrift naar: College van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland t.a.v. de secretaris van de bezwaarschriftencommissie Postbus 23 8060 AA Hasselt

In uw bezwaarschrift geeft u aan waarom u het niet eens bent met het besluit. Of met het niet nemen van het besluit. Verder moet u in ieder geval vermelden: - uw naam, adres en telefoonnummer - de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft - een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U kunt ook een kopie meesturen, of het referentienummer van het besluit doorgeven - de reden voor uw bezwaar - uw handtekening

Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit indienen. Wanneer wij uw bezwaar te laat ontvangen, kunnen we het niet meer in behandeling nemen.

Wat gebeurt er met uw bezwaarschrift? Na de ontvangst van het bezwaarschrift nemen wij contact met u op. Dit is bedoeld om te bekijken of er nog onduidelijkheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is die uw bezwaren wegneemt. Soms blijkt een bezwaarprocedure achteraf helemaal niet nodig.

Hoorzitting. Als het bezwaarschrift aan alle eisen voldoet wordt het voor advies voorgelegd aan de Commissie Bezwaarschriften van de gemeente Zwartewaterland. Deze Commissie brengt, nadat met u een hoorzitting is gehouden, advies uit aan het orgaan dat het door u bestreden besluit heeft genomen. Daarna neemt het orgaan een nieuw besluit.

Uitstel van de gevolgen van het besluit waartegen u bezwaar maakt Als u bezwaar maakt tegen een besluit betekent dit meestal niet dat dit besluit ook automatisch wordt uitgesteld. Een bezwaarprocedure kost tamelijk veel tijd. Als u wilt voorkomen dat door de uitvoering van het besluit onomkeerbare gevolgen ontstaan, kunt u een 'voorlopige voorziening' vragen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank. Bij een voorlopige voorziening neemt de rechter een voorlopige beslissing over het besluit waartegen u bezwaar heeft gemaakt. De rechter kan dan bijvoorbeeld een bouwstop opleggen of u een tijdelijke uitkering toekennen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.