

Verkeersbesluit Mauritsstraat instellen laad- en loszone, erf en verplichte rijrichting Oude Binnenweg te Rotterdam

Rotterdam, Centrum, AS23 /08171 – 23 /0016308

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Mauritsstraat en de Oude Binnenweg gelegen zijn in het centrum van Rotterdam;

dat de Mauritsstraat en de Oude Binnenweg erftoegangswegen betreffen en in de bestaande 30 km/h-zone vallen;

dat de Mauritsstraat en de Oude Binnenweg elkaar kruisen;

dat de Mauritsstraat en de Oude Binnenweg zich in een winkel- en woongebied bevinden met lage intensiteiten van gemotoriseerd verkeer;

dat de Mauritsstraat en de Oude Binnenweg smalle straten zijn waar weinig ruimte beschikbaar is om verkeer elkaar te laten passeren;

dat de éénrichtingsweg in het verleden duidelijker was aangegeven door een afsluiting van de straat door paaltjes en een bloemenkraam;

dat door de herinrichting van de weg de afsluiting van de straat verdwenen is;

dat hierdoor onoverzichtelijke situaties ontstaan;

dat tevens hierdoor veel sluipverkeer gebruikmaakt van de route;

dat de winkelfunctie van het gebied zorgt voor veel laad- en losverkeer;

dat het gewenst is op basis van bovenstaande en voor de verkeersveiligheid om het éénrichtingsverkeer terug te brengen;

dat het daarbij gewenst is een speciale laad- en loszone te realiseren om overlast te verminderen, aangezien voetgangers geen autoverkeer verwachten;

dat het tevens gewenst is een erf in te stellen vanwege het karakter van de straat als winkelgebied;

dat hiermee de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid in de straten verbeteren;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een laad- en loszone in de Mauritsstraat, middels

- Het plaatsen van bord E07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Mauritsstraat aan weerszijden van de straat ter hoogte van nummers 150-156 en nummers 247A-253;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting op de Oude Binnenweg, middels

- Het plaatsen van bord DO5I en een onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Oude Binnenweg ter hoogte van de kruising met de Mauritsstraat;

Tot het instellen van een erf op de Oude Binnenweg, de Mauritsstraat en de Jacobusstraat, middels

- Het plaatsen van bord G05 en bord G06 onder de bestaande borden G07zb zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Oude Binnenweg ter hoogte van de kruising met de Mauritsstraat en de Oude Binnenweg 142;
- Het plaatsen van bord G05 en bord G06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Mauritsstraat ter hoogte van de kruising met de Oude Binnenweg;
- Het plaatsen van bord G05 en bord G06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Jacobusstraat ter hoogte van de kruising met de Oude Binnenweg;
- Het plaatsen van bord G05 en bord G06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Oude Binnenweg ter hoogte van de kruising met de Jacobusstraat;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 2 november 2023

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

C.C.M. Verbruggen

Waarnemend hoofd Mobiliteit

Teamleider

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.