

Verduidelijking verkeersborden Laad- en losplekken met uitbreiding van één laad- en losplek in parkeerstrook langs de St. Ignatiusstraat (huisnummers 20 t/m 50B) te Breda.

Z2023-005340 d.d. 2 november 2023

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om

De parkeerstrook langs de St. Ignatiusstraat (huisnummers 20 t/m 50B) te verduidelijken. En een gehandicaptenparkeerplaats om te wisselen met een laad- en losplek. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Brabantplein aanpassen laad en loshaven nieuwe situatie'.

Motivering

In de St. Ignatiusstraat (huisnummers 20 t/m 50B) is behoefte aan een herinrichting van de parkeerstrook om de functionaliteit te verbeteren. Momenteel wordt de strook gebruikt voor het parkeren van bezoekers van het winkelplein 'Brabantplein', zijn er drie gehandicaptenparkeerplaatsen gereserveerd en zijn er twee laad- en losplekken met venstertijden. De huidige situatie in de parkeerstrook is verwarrend, onevenwichtig en voldoet niet aan de noodzakelijke maatvoering.

Om de parkeerstrook duidelijker en overzichtelijker te maken voor alle weggebruikers, worden de bestaande verkeersborden op een duidelijkere manier geplaatst. De laad- en losplekken worden voorzien van dubbele bebording om het begin en het einde beter af te bakenen. Hierbij wordt tweemaal het bord E07, parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, met venstertijden ma t/m vr 09-16 h en de onderborden OB501l en OB501r nabij St. Ignatiusstraat 26 geplaatst. De gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van de St. Ignatiusstraat 38 en de laad- en losplek nabij St. Ignatiusstraat 42 worden omgewisseld van plaats. De laad- en losplek wordt uitgebreid tot een lengte van 18 meter, omdat de vrachtwagens die komen lossen veel te groot zijn voor de huidige laad- en losplek. Ook bij deze laad- en losplek wordt tweemaal het bord E07, parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, met venstertijden ma t/m vr 09-16 h en de onderborden OB501l en OB501r geplaatst.

Daarnaast zullen de scheidingslijnen duidelijker worden aangegeven door het gebruik van witte straatbakstenen. Verder zullen op de gehandicaptenparkeerplaatsen per plek twee tegels met gehandicaptenlogo worden geplaatst, en op de bestrating van de laad- en losplekken zal de tekst "laden en lossen" worden aangebracht met behulp van tegels. Deze fysieke aanpassingen zijn niet verkeersbesluitplichtig op grond van artikel 12, onder b van de BABW.

Belangenafweging

Het college heeft de speciale belangen van de ondernemers van het winkelplein 'Brabantplein' laten prevaleren boven de belangen van overige weggebruikers die op betreffende parkeerplaats willen parkeren. Er wordt geen ingrijpende verandering doorgevoerd; de parkeerstrook wordt juist verbeterd om duidelijker te zijn voor alle verkeersdeelnemers. Alleen de laad- en losplek wordt vergroot, waarbij twee parkeerplekken zullen vervallen. Er zijn echter nog voldoende parkeerplaatsen in de nabije omgeving beschikbaar. Bovendien blijven de venstertijden voor deze laad- en losplek onveranderd, wat betekent dat na de venstertijden iedereen daar kan blijven parkeren. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

In verband met het verduidelijken van de parkeerstrook;

- I. Het bord E06, gehandicaptenparkeerplaats, ter hoogte van de St. Ignatiusstraat 38 te verwijderen en nabij St. Ignatiusstraat 42 te herplaatsen;
- II. Het bord E07, parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, met onderbord 'ma t/m vr 9-16h' nabij St. Ignatiusstraat 26 te verwijderen;
- III. Tweemaal het bord E07, parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, met onderbord 'ma t/m vr 09-16h' en de onderborden OB501l en OB501r nabij St. Ignatiusstraat 26 te plaatsen;
- IV. Het bord E07, parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, met onderbord 'ma t/m vr 9-16h' nabij St. Ignatiusstraat 42 te verwijderen;
- V. Tweemaal het bord E07, parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, met onderbord 'ma t/m vr 09-16h' en de onderborden OB501l en OB501r ter hoogte van St. Ignatiusstraat 38 te plaatsen;
- VI. Een en ander overeenkomstig tekening 'Brabantplein aanpassen laad en loshaven nieuwe situatie', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

VII. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 2 november 2023.

Breda, 2 november 2023.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

J.C. van Westenbrugge,
Hoofd afdeling Veiligheid en Leefomgeving

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Verduidelijking verkeersborden Laad- en losplekken met uitbreiding van een laad- en losplek in parkeerstrook langs de St. Ignatiusstraat (huisnummers 20 t/m 50B) te Breda';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

Tekening 'Brabantplein aanpassen laad en loshaven nieuwe situatie'.

