

Instellen geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen - Keizerstraat

Reg.nummer.: 02430000159369 / 02430000551669

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Keizerstraat is een straat in de binnenstad van Harderwijk. De straat biedt toegang tot de Grote Oosterwijk.

Het westelijke deel van de Keizerstraat is beduidend smaller dan het overige gedeelte van de straat. De Harderwijkse binnenstad kenmerkt zich door smalle straten. Voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer maken grotendeels gebruik van dezelfde smalle ruimte.

We gaan groot onderhoud uitvoeren aan dit smalle deel van de Keizerstraat. Tegelijkertijd richten we de straat opnieuw in.

In de (concept-) Omgevingsvisie Harderwijk staat dat we toewerken naar meer autovrije wijken en buurten. Te beginnen bij schoolomgevingen en de binnenstad. Ook de Binnenstadsvisie verwoordt het streven naar een autoluwe(er) centrum. Door straten autoluwer te maken, geven we meer ruimte aan voetgangers en fietsers. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid, leefbaarheid en gezondheid.

Voorafgaand aan het groot onderhoud en herinrichting van de Keizerstraat, Grote Oosterwijk en Kleine Oosterwijk is onderzocht in hoeverre de straten autoluw of autovrij gemaakt kan worden. De Keizerstraat tussen de Kaatsbaan en Grote Oosterwijk leent zich hiervoor, omdat er geen inritten, restaurants of dergelijke aanwezig zijn.

Op 11 juli 2023 en 11 oktober 2023 zijn informatiebijeenkomsten voor bewoners en belanghebbenden georganiseerd. Aan bewoners is onder andere gevraagd wat zij vinden van het instellen van een geslotenverklaring voor auto's. De animo voor het instellen van een geslotenverklaring bleek groot.

De Grote Oosterwijk tussen Grote Oosterwijk 29 en de Havendam blijft wel opengesteld voor gemotoriseerd verkeer. Daaraan liggen namelijk wel inritten, en er zijn restaurants gevestigd.

In de huidige situatie is de Grote Oosterwijk een eenrichtingsweg. Gemotoriseerd bestemmingsverkeer is nu mede afhankelijk van de route door de Keizerstraat om de Grote Oosterwijk te bereiken. Met het instellen van een geslotenverklaring in de Keizerstraat is deze route niet langer mogelijk. Om de genoemde inritten en restaurants bereikbaar te houden, wordt het eenrichtingsverkeer in de Grote Oosterwijk middels een afzonderlijk verkeersbesluit ingetrokken. De Grote Oosterwijk wordt een doodlopende straat, waar door deze maatregel alleen nog bestemmingsverkeer naar de inritten of restaurants zal rijden. De inritten en de restaurants blijven voor alle verkeer toegankelijk vanaf de Havendam.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om C6 van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden, is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

**BESLUIT**

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om op de Keizerstraat (wegvak Kaatsbaan – Grote Oosterwijck):

1. het eenrichtingsverkeer in te trekken. Dat doen we door de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen;
2. een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen in te stellen. Dit doen we door het plaatsen van verkeersbord C6 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Harderwijk, 24 oktober 2023

Burgemeester en wethouders van Harderwijk

Namens deze,

de heer P. Mulder

teamleider Ruimtelijke Dienstverlening

Mededelingen***Bezwaar- of beroepsclausule***

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van deze bekendmaking te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).