

Instellen geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen - Grote Oosterwijk

Reg.nummer.: 02430000159369 / 02430000545495

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Grote Oosterwijk is een straat in de binnenstad van Harderwijk. De straat verbindt de historische Vischmarkt met de Havendam. We gaan groot onderhoud uitvoeren aan de Grote Oosterwijk. Tegelijkertijd richten we de straat opnieuw in.

De Harderwijkse binnenstad kenmerkt zich door smalle straten. Voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer maken grotendeels gebruik van dezelfde smalle ruimte.

In de (concept-) Omgevingsvisie Harderwijk staat dat we toewerken naar meer autovrije wijken en buurten. Te beginnen bij schoolomgevingen en de binnenstad. Ook de Binnenstadvisie verwoordt het streven naar een autoluwe(er) centrum. Door straten autoluwer te maken, geven we meer ruimte aan voetgangers en fietsers. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid, leefbaarheid en gezondheid.

Voorafgaand aan het groot onderhoud en herinrichting van de Grote Oosterwijk is onderzocht in hoeverre de straat autoluw of autovrij gemaakt kan worden. Het wegvak tussen de Vischmarkt en Grote Oosterwijk 27 leent zich hiervoor, omdat er geen inritten, restaurants of dergelijke aanwezig zijn.

De Grote Oosterwijk tussen Grote Oosterwijk 29 en de Havendam blijft om dezelfde reden opengesteld voor gemotoriseerd verkeer. Dit wordt een doodlopende straat, waar door deze maatregel alleen nog bestemmingsverkeer naar de inritten of restaurants zal rijden. De inritten en de restaurants blijven voor alle verkeer toegankelijk vanaf de Havendam.

Doorgaand verkeer vanaf de Vischmarkt rijdt hoofdzakelijk via de Kaatsbaan en/of Sint-Annastraat. De Vischmarkt blijft zodoende voldoende bereikbaar voor verkeer.

Op 11 juli 2023 en 11 oktober 2023 zijn informatiebijeenkomsten voor bewoners en belanghebbenden georganiseerd. Aan bewoners is onder andere gevraagd wat zij vinden van het instellen van een geslotenverklaring voor auto's. Het draagvlak voor het instellen van een geslotenverklaring is groot. 17 van de 21 bewoners die middels het vragenformulier gereageerd hebben op de vraag of de Grote Oosterwijk autoluw zou moeten worden en die ook aan dit wegvak wonen, reageerden met 'ja'. 2 reageerde met 'misschien' en 2 met 'nee'.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om C6 van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden, is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

**BESLUIT**

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om op de Grote Oosterwijk (wegvak Vischmarkt tot Grote Oosterwijk 27):

1. het eenrichtingsverkeer in te trekken. Dat doen we door de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen;
2. een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen in te stellen. Dit doen we door het plaatsen van verkeersbord C6 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Harderwijk, 24 oktober 2023

Burgemeester en wethouders van Harderwijk

Namens deze,

de heer P. Mulder

teamleider Ruimtelijke Dienstverlening

Mededelingen***Bezwaar- of beroepsclausule***

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van deze bekendmaking te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).