

Tijdelijke verkeersmaatregelen herinrichting Oranjeplein (Franklin Rooseveltlaan, Ginnekenweg, Prins Hendrikstraat, Saksen Weimarplein en Johan Willem Frisolaan) te Breda.

Z2023-004935 d.d. 1 november 2023

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Dat op grond van het bepaalde in artikel 37 BABW een verkeersbesluit genomen moet worden voor het in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijk plaatsen van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen, indien de omstandigheden die tot tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan 4 maanden.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om

In verband met de werkzaamheden voor de herinrichting van het Oranjeplein (het tunneldek van de tunnel Franklin Rooseveltlaan) in verschillende fasen tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen op de parallelwegen van de Franklin Rooseveltlaan (noord en zuid), Saksen Weimarplein, Ginnekenweg, Prins Hendrikstraat en parallelwegen van de Johan Willem Frisolaan (noord en zuid) . Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen 'Breda, Herinrichting Oranjeplein' met tekeningnummer 202316029-001 t/m 201316029-007 .

Motivering

Het tunneldek van de Franklin Rooseveltlaan, ook wel bekend als het Oranjeplein, ondergaat een herinrichting, waarbij ook het Saksen Weimarplein en aangrenzende delen van de parallelwegen Franklin Rooseveltlaan en de Ginnekenstraat worden meegenomen. Tijdens de werkzaamheden worden tijdelijke verkeersmaatregelen in verschillende fasen genomen. Afhankelijk van de voortgang van het werk wordt het verkeer omgeleid, met de nadruk op het zoveel mogelijk behouden van de noord-zuid (vice versa) verbinding (Ginnekenweg – Prins Hendrikstraat).

Er is overwogen om het hele werkgebied volledig af te sluiten om de efficiëntie en veiligheid te vergroten, maar uiteindelijk is besloten om gedeeltelijke wegafsluitingen te hanteren om de bereikbaarheid van woningen en bedrijven in de omgeving en de voortzetting van de busroute zoveel mogelijk te waarborgen. De bijgevoegde tekeningen geven de verkeersmaatregelen per fase weer. Per fase worden tijdelijke verkeerstekens en fysieke maatregelen geplaatst. Daarmee conflicterende verkeerstekens worden tijdelijk buiten gebruik gesteld.

Fasering

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de volgende zeven fasen:

Fase 1: Noord-Zuid verbinding inclusief brugdek: Ginnekenweg / Prins Hendrikstraat / Saksen Weimarplein (planning: week 35 t/m week 48), tekening: 'Breda, herinrichting Oranjeplein' nummer 202316029-005.

Fase 2: Franklin Rooseveltlaan zuidzijde (planning: week 38 t/m week 43), tekening: 'Breda, herinrichting Oranjeplein' nummer 202316029-004.

Fase 3: Johan Willem Frisolaan noordzijde (planning: week 42 t/m week 47), tekening: 'Breda, herinrichting Oranjeplein' nummer 202316029-001.

Fase 4: Plein Johan Willem Frisolaan / Prins Hendrikstraat / Ginnekenweg (planning: week 44 t/m week 49), tekening: 'Breda, herinrichting Oranjeplein' nummer 202316029-007.

Fase 5: Johan Willem Frisolaan zuidzijde (planning: week 47 t/m week 50), tekening: 'Breda, herinrichting Oranjeplein' nummer 202316029-003.

Fase 6: Restant Saksen Weimarplein (planning: week 48 t/m week 51), tekening: 'Breda, herinrichting Oranjeplein' nummer 202316029-006.

Fase 7: Franklin Rooseveltlaan noordzijde (planning: week 2 t/m week 10-2024), tekening: 'Breda, herinrichting Oranjeplein' nummer 202316029-002.

Verkeersmaatregelen

Per fase wordt het wegvak waar gewerkt fysiek afgesloten met rood-witte afzethekken. Daarbij worden geslotenverklaringen ingesteld voor wegverkeer (bord C01) en in sommige gevallen ook voetgangersverkeer (C16). Verkeer wordt omgeleid via de aangegeven omleidingsroutes. Woningen en bedrijven die aan het werkgebied liggen blijven via een smal looppad te voet bereikbaar. Tevens kan het werkgebied te voet, met de fiets aan de hand, worden gepasseerd. Gemotoriseerd verkeer zal een beperkte afstand moeten omrijden via de aangegeven omleidingsroutes om bij hun bestemming te komen. Voor het openbaar vervoer worden tijdelijk aangepaste routes en alternatieve halteplaatsen ingesteld.

Vanaf twee weken voorafgaand aan de start van een fase tot en met het einde van de betreffende fase worden op en rondom het werkgebied parkeerverboden ingesteld om ruimte te maken voor de werkzaamheden (bord E01 of E04 met daaronder de tekst "verboden te parkeren vanaf [datum]"). Tijdelijk zal men moeten parkeren op andere parkeergelegenheid in de omgeving.

Om de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het werkgebied en omliggende bestemmingen zoveel mogelijk te waarborgen wordt op een aantal plaatsen het bestaande eenrichtingsverkeer tijdelijk opgeheven (C04 verwijderen, C03 bijplaatsen) en tweerichtingenverkeer van toepassing.

De tijdelijke verkeersmaatregelen zijn erop gericht om alle bestemmingen in het gebied zo optimaal mogelijk bereikbaar te houden.

Belangenafweging

Met de tijdelijke verkeersmaatregelen in dit verkeersbesluit wordt het mogelijk gemaakt om de werkzaamheden van de herinrichting van het Oranjeplein veilig uit te voeren en tegelijkertijd de bereikbaarheid van woningen en bedrijven en busroutes zoveel mogelijk in stand te laten. De verkeersmaatregelen dragen bij aan het zoveel mogelijk behouden van de bruikbaarheid van de weg, de verkeersveiligheid en de veiligheid van weggebruikers en passagiers. Alle bestemmingen blijven bereikbaar, al zal daarvoor soms een beperkte afstand omgereden moeten worden via de aangegeven omleidingsroutes. Hoewel ernaar wordt gestreefd de periode van hinder zo kort mogelijk te houden door de gefaseerde uitvoering van werkzaamheden, gaan tijdelijke wegafsluitingen en omleidingen altijd gepaard met enige hinder voor het verkeer. De extra rijafstand en rijtijd zijn zeer beperkt. Tijdens de uitvoering informeert de aannemer de bewoners actief over de verkeersmaatregelen. Het college is van mening dat zich geen onevenredig nadelige gevolgen voordoen in verhouding tot de belangen die met dit verkeersbesluit worden gediend. De algemene belangen die ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit wegen in redelijkheid zwaarder dan de tijdelijke hinder of ongemak voor weggebruikers.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- In verband met de herinrichting van het Oranjeplein gefaseerd tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen op de parallelweg Franklin Rooseveltlaan (noordzijde en zuidzijde), Saksen Weimarplein, Ginnekenweg en de parallelweg Johan Willem Frisolaan (noordzijde en zuidzijde) en in verband hiermee de volgende fysieke maatregelen en verkeerstekens te plaatsen en verwijderen:

Fase 1; Noord-Zuid verbinding inclusief b rugdek: Ginnekenweg / Prins Hendrikstraat / Saksen Weimarplein (planning: week 35 t/m week 48)

- Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
- Daarbij het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op de volgende locaties te plaatsen:
 - Op de Johan Willem Frisolaan noordzijde, ter hoogte van de kruising met de Ginnekenweg, met onderbord OB52 'uitgezonderd fietsers';
 - Op de Ginnekenweg, na de kruising met de Zandbergweg, met onderbord OB52 'uitgezonderd fietsers';
 - Op Saksen Weimarplein, ter hoogte van de aansluiting op Saksen Weimarlaan, met onderbord OB52 'uitgezonderd fietsers';
 - Op de Franklin Rooseveltlaan noordzijde, ter hoogte van Saksen Weimarplein, met onderbord OB52 'uitgezonderd fietsers';
 - Op de Franklin Rooseveltlaan zuidzijde, ter hoogte van Franklin Rooseveltlaan 8, met onderbord OB52 'uitgezonderd fietsers';
 - Op de Prins Hendrikstraat, ter hoogte van Prins Hendrikstraat 12, met onderbord OB52 'uitgezonderd fietsers';
 - In de bocht van de Johan Willem Frisolaan zuidzijde naar Prins Hendrikstraat, met onderbord OB52 'uitgezonderd fietsers'.
- Verder een vooraankondiging van de wegafsluitingen te plaatsen met rood-witte afzethekken, voorzien van het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op de volgende locaties:

- met onderbord OB401-150 '150 m' op de Ginnekenweg na de kruising met de Roy van Zuidewijnlaan,
 - met onderbord OB401-200 '200m' op de Ginnekenweg na de kruising met de Rustlandstraat, met onderbord OB401-300 '300m' op de Ginnekenweg na de kruising met de Zandberglaan, met onderbord OB401-100 '100m' op de Prins Hendrikstraat na de kruising met de Strijenlaan.
4. Bij de gedeeltelijke rijbaanafzetting in de bocht van de Johan Willem Frisolaan zuidzijde naar de Prins Hendrikstraat, het bord D02-RO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, te plaatsen.
 5. Op de Johan Willem Frisolaan noordzijde, het weggedeelte tussen Johan Willem Frisolaan 2 en Ginnekenweg, en op de Franklin Rooseveltlaan tussen huisnummer 8 t/m 68, het eenrichtingsverkeer tijdelijk op te heffen en in verband hiermee de volgende borden te plaatsen en te verwijderen:
 - Op de Johan Willem Frisolaan noordzijde ter hoogte van de kruising met Johan Willem Frisolaan 2 t/m 18, bord C04-L, eenrichtingsweg links, met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom) fietsers' te verwijderen;
 - Op de Johan Willem Frisolaan noordzijde net voorbij de kruising met Johan Willem Frisolaan 2 t/m 18, bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' te plaatsen;
 - Op de Franklin Rooseveltlaan zuidzijde ter hoogte van de kruising met de Burgemeester Buijsenstraat bord C04-R, eenrichtingsweg rechts, met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' te verwijderen;
 - Op de Franklin Rooseveltlaan zuidzijde na de kruising met Burgemeester Buijsenstraat het bord C03, eenrichtingsweg, te plaatsen.
 6. Vanaf twee weken voorafgaand aan deze fase op het wegvak van de werkzaamheden parkeerverboden in te stellen en in verband hiermee borden E01, parkeerverbod, en borden E04, parkeergelegenheid, met daaronder de tekst "verboden te parkeren vanaf [datum]" te plaatsen.
 7. Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening 'Breda, herinrichting Oranjeplein' nummer 202316029-005.

Fase 2; Franklin Rooseveltlaan zuidzijde (planning: week 38 t/m week 43)

1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
2. Daarbij het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, te plaatsen op de volgende locaties:
 - Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van Franklin Rooseveltlaan 8 en 36; met onderbord OB401-150 '150m' op de Franklin Rooseveltlaan, ter hoogte van de kruising met de Burgemeester Buijsenstraat;
3. Tevens het bord C16, gesloten voor voetgangers, te plaatsen op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van Franklin Rooseveltlaan 8 en 36;
4. Op de Franklin Rooseveltlaan tussen huisnummers 36 t/m 68, het eenrichtingsverkeer tijdelijk op te heffen en in verband hiermee de volgende borden te plaatsen en te verwijderen:
 - het bord C04-R, eenrichtingsweg rechts, op de Franklin Rooseveltlaan bij de kruising met de Burgemeester Buijsenstraat, te verwijderen;
 - het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van Franklin Rooseveltlaan 70, te plaatsen;
5. Vanaf twee weken voorafgaand aan deze fase op het wegvak van de werkzaamheden parkeerverboden in te stellen en in verband hiermee borden E01, parkeerverbod, met daaronder de tekst "verboden te parkeren vanaf [datum]" te plaatsen.
6. Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening 'Breda, herinrichting Oranjeplein' nummer 202316029-004.

Fase 3; Johan Willem Frisolaan noordzijde (planning: week 42 t/m week 47)

1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
2. Daarbij het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op de volgende locaties te plaatsen:

- Op de Johan Willem Frisolaan noordzijde, ter hoogte van de kruising met de Ginnekenweg en ter hoogte van de kruising met de Johan Willem Frisolaan 2 t/m 18;
3. Op de voor voetgangers bestemde weggedeelten het bord C16, gesloten voor voetgangers, op de volgende locaties te plaatsen:
 - Op de Johan Willem Frisolaan noordzijde, ter hoogte van de kruising met de Johan Willem Frisolaan 2 t/m 18;
 - Op de Ginnekenweg, op het trottoir aan de westzijde, vlak voor de kruising met parallelweg van de Johan Willem Frisolaan (voetgangers moeten oversteken);
 - Op het trottoir aan de westzijde, tussen Prins Hendrikstraat en Ginnekenweg (voetgangers moeten oversteken);
 4. Bij de gedeeltelijke rijbaanafzetting in de Johan Willem Frisolaan noordzijde, het bord D02-LO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, te plaatsen;
 5. Vanaf twee weken voorafgaand aan deze fase op het wegvak van de werkzaamheden parkeerverboden in te stellen en in verband hiermee borden E01, parkeerverbod, en E04, parkeergelegenheid, met daaronder de tekst “verboden te parkeren vanaf [datum]” te plaatsen.
 6. Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening ‘Breda, herinrichting Oranjeplein’ nummer 202316029-001.

Fase 4; plein Johan Willem Frisolaan / Prins Hendrikstraat /Ginnekenweg (planning: week 44 t/m week 49)

1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
2. Daarbij het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op de volgende locaties te plaatsen:
 - Op de Johan Willem Frisolaan, vlak voor de kruising met de Schuifhil en voor de kruising met de Prins Hendrikstraat;
 - Op de Schuifhil, vlak voor de kruising met de Johan Willem Frisolaan;
 - Op de Ginnekenweg, ter hoogte van Ginnekenweg 174;
3. Op de voor voetgangers bestemde weggedeelten, op de locaties zoals genoemd onder 2, tevens het bord C16, gesloten voor voetgangers, te plaatsen;
4. Verder een vooraankondiging van de wegafsluitingen te plaatsen met rood-witte afzethekken, voorzien van het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op de volgende locaties:
 - met onderbord OB401-250 ‘250 m’ op de Schuifhil ter hoogte van de kruising met de Prins Frederiklaan;
5. Op de Johan Willem Frisolaan zuidzijde, het weggedeelte vanaf de wegafzetting zoals bedoeld onder 1 en 2 tot aan de kruising met de Willem III Laan, tijdelijk het eenrichtingsverkeer op te heffen en in verband hiermee het bord C04-R, eenrichtingsweg rechts, op de Johan Willem Frisolaan ter hoogte van de kruising met Willem III Laan te verwijderen;
6. Op de Ginnekenweg, het weggedeelte vanaf de kruising Burgemeester Serrarislaan – Kalishoek tot aan de wegafzetting ter hoogte van Ginnekenweg 172c, tijdelijk het eenrichtingsverkeer op te heffen en in verband hiermee de borden C02, eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee’ met onderborden OB52 ‘uitgezonderd fietsers’ op de Ginnekenweg ter hoogte van de kruising met Burgemeester Serrarislaan – Kalishoek te verwijderen;
7. Vanaf twee weken voorafgaand aan deze fase op het wegvak van de werkzaamheden parkeerverboden in te stellen en in verband hiermee borden E01, parkeerverbod, en E04, parkeergelegenheid, met daaronder de tekst “verboden te parkeren vanaf [datum]” te plaatsen;
8. Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening ‘Breda, herinrichting Oranjeplein’ nummer 202316029-007.

Fase 5; Johan Wille m Frisolaan zuidzijde (planning: week 47 t/m week 50)

1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.;

2. Bij de gedeeltelijke rijbaanafzetting van de Johan Willem Frisolaan zuidzijde, het bord D02-LO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, te plaatsen ter hoogte van het plein Johan Willem Frisolaan, en het bord D02-RO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, te plaatsen ter hoogte van Johan Willem Frisolaan 19;
3. Vanaf twee weken voorafgaand aan deze fase op het wegvak van de werkzaamheden parkeerverboden in te stellen en in verband hiermee borden E01, parkeerverbod, en E04, parkeergelegenheid, met daaronder de tekst “verboden te parkeren vanaf [datum]” te plaatsen;
4. Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening ‘Breda, herinrichting Oranjeplein’ nummer 202316029-003.

Fase 6; restant Saksen Weimarplein (planning: week 48 t/m 51)

1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken;
2. Daarbij het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee, op de volgende locaties te plaatsen:
 - aan het begin van het Saksen Weimarplein, ter hoogte van de kruising met de Ginnekenweg;
 - op de Saksen Weimarlaan, ter hoogte van huisnummer 7;
 - op de Franklin Rooseveltlaan, nabij huisnummer 1;
 - op de Franklin Rooseveltlaan, ter hoogte van de kruising met de Ginnekenweg;
3. Daarbij op de voor voetgangers bestemde weggedeelten het bord C16, gesloten voor voetgangers, op de volgende locaties te plaatsen:
 - met onderbord OB401-40 ‘40m’ aan het begin van het Saksen Weimarplein, ter hoogte van de kruising met de Ginnekenweg;
 - op het Saksen Weimarplein, ter hoogte van huisnummer 6;
 - op de Saksen Weimarlaan, ter hoogte van huisnummer 7;
 - op de Franklin Rooseveltlaan, ter hoogte van huisnummer 1;
 - op de Franklin Rooseveltlaan, ter hoogte van de kruising met de Ginnekenweg;
 - Met onderbord OB401-250 ‘250m’ op de Saksen Weimarlaan en Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van de kruising met de Waldeck Pymontlaan;
4. Op de Franklin Rooseveltlaan noorzijde, het weggedeelte Franklin Rooseveltlaan 1 t/m 47, tijdelijk het eenrichtingsverkeer op te heffen en in verband hiermee de volgende verkeerstekens te plaatsen en te verwijderen:
5. Het bord C04-R, eenrichtingsweg rechts, met onderbord OB54 ‘uitgezonderd (brom)fietsers’ op de Franklin Rooseveltlaan bij de kruising met de Waldeck Pymontlaan, te verwijderen; Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee, met onderbord OB54 ‘uitgezonderd (brom)fietsers’ op de Franklin Rooseveltlaan na de kruising met de Waldeck Pymontlaan ter hoogte van Franklin Rooseveltlaan 49, te plaatsen; Vanaf twee weken voorafgaand aan deze fase op het wegvak van de werkzaamheden parkeerverboden in te stellen en in verband hiermee borden E01, parkeerverbod, en E04, parkeergelegenheid, met daaronder de tekst “verboden te parkeren vanaf [datum]” te plaatsen;
6. Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening ‘Breda, herinrichting Oranjeplein’ nummer 202316029-006.

Fase 7; Franklin Rooseveltlaan noord zijde (planning: week 2-2024 t/m week 10-2024)

1. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken;
2. Daarbij het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee, op de volgende locaties te plaatsen:
 - op de Franklin Rooseveltlaan, ter hoogte van de aansluiting op het Saksen Weimarplein en ter hoogte van Franklin Rooseveltlaan 11;
 - Met onderbord OB401-150 ‘150m’ op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van de kruising met de Waldeck Pymontlaan;
3. Daarbij het bord C16, gesloten voor voetgangers, op de voor voetgangers bestemde weggedeelten op de volgende locaties te plaatsen:

- Op de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van de aansluiting op het Saksen Weimarplein en ter hoogte van Franklin Rooseveltlaan 11;
4. Op de Franklin Rooseveltlaan, het weggedeelte vanaf huisnummer 15 t/m 47, tijdelijk het eenrichtingsverkeer op te heffen en in verband hiermee de volgende verkeerstekens te plaatsen en te verwijderen:
 - Het bord C04-R, eenrichtingsweg rechts, in de Franklin Rooseveltlaan bij de kruising met de Waldeck Pymontlaan, te verwijderen;
 - Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, in de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 49 te plaatsen;
 5. Vanaf twee weken voorafgaand aan deze fase op het wegvak van de werkzaamheden parkeerverboden in te stellen en in verband hiermee borden E01, parkeerverbod, met daaronder de tekst “verboden te parkeren vanaf [datum]” te plaatsen;
 6. Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening ‘Breda, herinrichting Oranjeplein’ nummer 202316029-007.
- II. Bij de uitvoering van de werkzaamheden wordt uitgegaan van de bovengenoemde fasering en planning .Indien zich echter onvoorziene omstandigheden voordoen waardoor van deze planning moet worden afgeweken , dan worden alle betrokkenen hierover tijdig en zo spoedig mogelijk geïnformeerd.
- III. Na afloop van een fase, worden de ten behoeve van de betreffende fase geplaatste verkeersborden en verkeersmaatregelen, voorzover op dat moment overbodig en niet noodzakelijk ten behoeve van de volgende fase, verwijderd en worden de verkeersborden welke ten behoeve van de betreffende fase zijn verwijderd weer teruggeplaatst in de oorspronkelijke situatie;
- IV. Een en ander zoals aangegeven op de tekeningen ‘Breda, Herinrichting Oranjeplein’ met tekeningnummers 202316029-001 t/m 202316029-007, welke onderdeel uitmaken van dit besluit.
- V. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 1 november 2023.

Breda, 1 november 2023

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

J.C. van Westenbrugge,
Hoofd afdeling Veiligheid en Leefomgeving

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: 'Tijdelijke verkeersmaatregelen herinrichting Oranjeplein (Franklin Rooseveltlaan, Ginnekenweg, Prins Hendrikstraat, Saksen Weimarplein en Johan Willem Frisolaan) te Breda';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van di t besluit

Tekeningen 'Breda, herinrichting Oranjeplein' met tekeningnummers 202316029-001 t/m 202316029-007.







