

## Verkeersbesluit – Opheffen voetgangersoversteekplaats - Utrechtseweg - Oosterbeek

Nummer: VKB23-32

Burgemeester en wethouders van de gemeente Renkum;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen en het Mandaatbesluit gemeente Renkum 2017 van 27 juni 2017.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

### ***Wettelijke grondslag***

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

### ***Doelstelling en motivering***

#### Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, is het noodzakelijk op de Utrechtseweg een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) op te heffen.

#### Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- De Utrechtseweg in de bebouwde kom van Oosterbeek is in beheer van de gemeente Renkum;
- De Utrechtseweg is een weg zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- Gelet op dit artikel is het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;
- De Utrechtseweg maakt deel uit van een provinciale verbindingsweg (N225) tussen Arnhem en Wageningen;
- Op de Utrechtseweg in Oosterbeek is ter hoogte van het centrumgebied een 30 km/uur zone van kracht;
- Over de Utrechtseweg in Oosterbeek rijden dagelijks 12.000 tot 14.000 motorvoertuigen;
- In het kader van de ontwikkeling van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) wordt de Trolleybus 2.0 binnenkort ge(her)introduceerd in Oosterbeek, ook wel de Rijnlijn genoemd;
- De Rijnlijn wordt geïntroduceerd ter stimulering van het openbaar vervoer met als doel onder andere het doorgaand autoverkeer door de kernen tussen Arnhem en Wageningen te verminderen;
- De Rijnlijn zal iedere 10 minuten door Oosterbeek rijden, in twee richtingen over de Utrechtseweg;
- De Rijnlijn zal halteren bij alle bushaltes aan de Utrechtseweg in Oosterbeek;
- De Rijnlijn maakt gebruik van de rijbaan van de Utrechtseweg, samen met het overige gemotoriseerd verkeer;
- De Rijnlijn passeert in Oosterbeek onder andere drie kruispunten en een voetgangersoversteekplaats op de Utrechtseweg die geregeld zijn met verkeerslichten, te weten het kruispunt Utrechtseweg/Stationsweg, Utrechtseweg/Pastoor Bruggemanlaan, Utrechtseweg/Schelmseweg en de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Van Toulon van der Koogweg;
- Tussen de kruispunten met de Van Toulon van der Koogweg en de Pastoor Bruggemanlaan ligt op de Utrechtseweg ter hoogte van nummer 138/144 tevens een ongeregelde voetgangersoversteekplaats, in de vorm van een zebrapad;
- Met behulp van de verkeersregelininstallaties op bovengenoemde kruispunten kan tussen kruispunt Utrechtseweg/Pastoor Bruggemanlaan en de ten oosten gelegen geregelde voetgangersoversteekplaats een koppeling worden gemaakt waarmee hier een optimale doorstroming van de Rijnlijn gerealiseerd kan worden;

- Een zebra­pad zou deze koppeling, en dus een optimale doorstroming van de Rijnlijn, kunnen ontregelen omdat er te allen tijde kan worden overgestoken door een voetganger en de bus dan verplicht is te stoppen;
- Om de optimale koppeling te waarborgen is het dan ook noodzakelijk dat zich zo weinig mogelijk belemmeringen voordoen in de verkeers­doorstroming op dit stuk van de Utrechtseweg;
- In 30 km/uur zones worden doorgaans geen zebra­paden toegepast. Vanwege de hoge verkeers­intensiteit op de Utrechtseweg is hier in het verleden op meerdere locaties toch voor gekozen;
- Het zebra­pad op de Utrechtseweg ter hoogte van nummer 138/144 ligt precies tussen twee met verkeers­lichten geregelde voetgangers­oversteek­plaatsen. Aan de westzijde op een afstand van ca. 75 meter en aan de oostzijde op een afstand van ca. 50 meter;
- Oversteken bij een met verkeers­lichten geregelde voetgangers­oversteek­plaats is veiliger dan oversteken bij een zebra­pad (SWOV, 2020);
- De voetganger op de Utrechtseweg heeft derhalve voldoende alternatieve en bovenal veiligere mogelijkheden om naar de overkant te gaan, te weten via het kruispunt Utrechtseweg/Van Toulon van der Koogweg en het kruispunt Utrechtseweg/Pastoor Bruggemanlaan;
- Ter hoogte van het zebra­pad op de Utrechtseweg ter hoogte van nummer 138/144 zijn de afgelopen 10 jaar meerdere verkeers­ongevallen gebeurd;
- De aard van deze verkeers­ongevallen varieert van aanrijdingen met een voetganger tot kop/staart botsing tussen twee motor­voertuigen op de Utrechtseweg;
- De aard van deze ongevallen kan erop wijzen dat overstekende voetgangers, ondanks de aanwezigheid van een zebra­pad, hier niet altijd door de automobilist verwacht worden;
- Het is dan ook wenselijk het zebra­pad op de Utrechtseweg ter hoogte van nummer 138/144 op te heffen.

### **Overleg**

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeers­adviseur van de eenheid oost Nederland. Hij heeft positief geadviseerd.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het verwijderen van verkeers­bord L2-F uit bijlage I van het RVV 1990 en bijbehorende zebra­markering op het wegdek, een voetgangers­oversteek­plaats op te heffen op de Utrechtseweg ter hoogte van nummer 138/144;
2. Dit verkeers­besluit in werking te laten treden daags na bekendmaking en de maatregel te effectueren op het moment dat de bebording en markering is verwijderd.

*College van burgemeester en wethouders van Renkum, namens dezen,  
Manager Ruimtelijk Domein  
Dhr. M. Reijnen*

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.


In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in het Gemeenteb­lad. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Renkum, Postbus 9100 6860 HA, Oosterbeek.

**Via [https://www.renkum.nl/Bestuur/Klachten\\_bezwaar\\_of\\_beroep/Bezwaar\\_vindt\\_u\\_meer\\_informatie\\_hoe\\_u\\_dit\\_kunt\\_doen](https://www.renkum.nl/Bestuur/Klachten_bezwaar_of_beroep/Bezwaar_vindt_u_meer_informatie_hoe_u_dit_kunt_doen).**

De gemeente voert dit besluit uit voordat de bezwaar­periode is afgerond, dus als u bezwaar maakt wacht de gemeente niet met uitvoering. Wilt u dat de gemeente wel wacht? Dan kunt u dat bij de rechtbank vragen, door een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn wel kosten aan verbonden. Voor meer informatie zie: <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>

### **Bijlage 1 Situatietekening**

**Bestaande situatie**



<b>VERKEERSBESLUIT</b>		
Opheffen VOP Utrechtseweg, Oosterbeek		
Nummer	VKB23-32	
Datum	25-10-2023	

**Toekomstige situatie**



<b>VERKEERSBESLUIT</b>		
Opheffen VOP Utrechtseweg, Oosterbeek		
Nummer	VKB23-32	
Datum	25-10-2023	