

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN - Het aanwijzen van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Johan Melchior Kemperstraat

Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten:

1. Het aanwijzen van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Johan Melchior Kemperstraat 34 in Vlissingen, door het plaatsen het verkeersbord E08c van Bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord opladen elektrische voertuigen' en OB504.

Aanleiding

De gemeente een verzoek heeft gekregen van voor het plaatsen van een laadpaal in de

Johan Melchior Kemperstraat en de daarbij horende twee parkeervakken als zodanig aan te duiden als laadplaats.

Wettelijke grondslag

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer

op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2014 is gemandateerd aan het afdelingshoofd

van B&W;

- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan

maken;

- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden

krachtens een verkeersbesluit;

- artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;

- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

- artikel 26 van het BABW geschiedt de bekendmaking van verkeersbesluiten door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het Uitvoeringsbesluit;
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Overwegende

1. · De gemeente heeft een verzoek gekregen voor het plaatsen van een laadpaal in de Johan Melchior Kemperstraat 34 en de daarbij horende twee parkeervakken als zodanig aan te duiden als laadplaats. Daarnaast wilt de gemeente het gebruik van elektrische voertuigen stimuleren.
2. · Dat de criteria om een laadpaal aan te kunnen vragen zijn onder andere dat de aanvrager in het bezit moet zijn van een elektrisch voertuig en geen eigen grond heeft om het voertuig te kunnen laden. De aanvrager van de laadpaal voldoet hieraan.
3. · Dat de gemeente goedkeuring geeft aan Agri Snellaad om de laadpaal te mogen plaatsen.
4. · Voordat de gemeente toestemming geeft, wordt er gekeken naar de ruimte, parkeerdruk en de bezetting van eventuele al aanwezige laadpalen.
5. · Ook wordt gekeken naar de laadpalenkaart van adviesbureau EVTools. Deze laadpalenkaart geeft op basis van een prognose tot 2028 een overzicht van waar de komende jaren behoefte is aan een of meerder laadpalen.
6. · Zodra aan de criteria wordt voldaan wordt er gezocht naar een geschikte laadplek binnen een straat van circa 300 meter van het woonadres van de aanvrager.
7. · Volgens het beleid gaat de voorkeur uit naar centraal goed bereikbare plekken in de wijken, zoals langs wijkontsluitingswegen of parkeerconcentratiepunten.
8. · Het inrichten van parkeerplaatsen voor het opladen van een elektrische voertuigen betekent, dat bestuurders met een motorvoertuig op fossiele brandstof of zodra de elektrische auto volladen is, niet langer kunnen parkeren op deze plaatsen. Zij moeten uitwijken naar andere parkeerplaatsen in de omgeving.
9. · Er zullen voor overige gebruikers parkeerplaatsen zijn in de omgeving.
10. · Er is geen bezwaar vanuit handhaving tegen het instellen van parkeerplaatsen voor laden van elektrische auto's.

Besluiten

1. Het aanwijzen van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Johan Melchior Kemperstraat 34 in Vlissingen, door het plaatsen het verkeersbord E08c van Bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord opladen elektrische voertuigen' en OB504
2. deze maatregel uit te voeren zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage.

Procedure

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaarschrift richten aan:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 3000

4380 GV Vlissingen

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Dit kan per e-mail via gemeente@vlissingen.nl of met het digitale formulier van de gemeente. Dit formulier vindt u op:

'www.vlissingen.nl/digitaal-loket/rechtsbescherming/bezwaar-indienen'.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift binnen zes weken na verzending van deze brief heeft ingediend. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Uw bezwaarschrift dient ondertekend te worden en dient tenminste naam en adres van de indiener te vermelden, dagtekening, omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar. Stuur iemand anders namens u het bezwaarschrift in, stuur dan een machtiging mee.

Voorlopige voorziening

In principe stopt het indienen van een bezwaar de werking van het besluit niet. Wilt u dat het besluit voorlopig niet wordt uitgevoerd, dan kunt u een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. U moet dan wel bezwaar hebben gemaakt en er dient sprake te zijn van spoedeisend belang. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan:

Rechtbank Zeeland-West-Brabant

t.a.v. team Bestuursrecht

postbus 90006

4800 PA Breda.

Voor het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,

namens het college

Beleidsmedewerker Verkeer van de gemeente Vlissingen

Vlissingen, 25 september 2023



