

Aanwijzingsbesluit aanvullende voorschriften bepaalde brandstoffen, hulpstoffen en energiebronnen Schiedam 2023

De Havenmeester van Rotterdam,

gelet op:

- de artikelen 1.10, 4.5, 8.1, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8 en 8.9 van de Havenverordening Schiedam 2020;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging havenmeester gemeente Schiedam 2020;

overwegende dat:

- de in deze aanwijzing genoemde activiteiten risico's met zich mee kunnen brengen voor de omgeving en havengebruikers;
- de Havenmeester, namens het college, bevoegd is brandstoffen, energiebronnen en hulpstoffen aan te wijzen waarbij het verboden is werkzaamheden uit te voeren aan de installaties die deze stoffen bevatten;
- de Havenmeester, namens het college, bevoegd is:
 - brandstoffen of energiebronnen aan te wijzen die alleen met een vergunning van het college gebunkerd of gedebunkerd mogen worden;
 - gebieden of ligplaatsen aan te wijzen waar het voor bepaalde brandstoffen of energiebronnen verboden is, of toegestaan is, te bunkeren of te debunkeren;
 - brandstoffen aan te wijzen die niet gedebunkerd mogen worden;
 - brandstoffen of energiebronnen aan te wijzen die één of meerdere eigenschappen van een gevaarlijke stof bevatten waarbij gelijktijdige activiteiten met het bunkeren of debunkeren van deze brandstoffen of energiebronnen is toegestaan;
 - brandstoffen of energiebronnen aan te wijzen waarbij beperkingen gelden aan het aantal, de locatie en het type schepen dat mag afmeren langszij een schip dat gebunkerd of gedebunkerd wordt;
- de Havenmeester, namens het college, bevoegd is:
 - voor het bunkeren of het debunkeren van brandstoffen, hulpstoffen en energiebronnen of het van of aan boord brengen van hulpstoffen een controlelijst vast te stellen;
 - voor het bunkeren of het debunkeren van brandstoffen en energiebronnen of het van of aan boord brengen van hulpstoffen tekens vast te stellen;
 - voor schepen die bunkerende of debunkerende schepen passeren een minimale passeerafstand vast te stellen;
 - om brandstoffen, energiebronnen en hulpstoffen aan te wijzen waarvoor meldingen door of namens de houder van de bunkervergunning dan wel door het te bunkeren schip moeten worden gedaan voorafgaand en bij beëindiging van het bunkeren, debunkeren of het aan of van boord brengen van hulpstoffen;

besluit vast te stellen:

Aanwijzingsbesluit aanvullende voorschriften bepaalde brandstoffen, hulpstoffen en energiebronnen Schiedam 2023

Artikel 1 Werkzaamheden (artikel 4.5 derde lid Havenverordening Schiedam 2020)

1. Het is verboden werkzaamheden uit te voeren aan installaties aan boord van een schip die de volgende brandstoffen of energiebronnen bevatten:
 - a. LNG of vloeibaar gemaakt bio aardgas (BLG);
 - b. LPG of Bio LPG;
 - c. methanol of bio methanol;
 - d. ethanol of bio ethanol;
 - e. vloeibaar waterstof;
 - f. waterstof onder druk;
 - g. waterstofdragers, of;
 - h. ammoniak.
2. Het eerste lid is niet van toepassing wanneer het schip ligplaats heeft bij een bedrijf waar het uitvoeren van de werkzaamheden aan deze installaties zijn toegestaan.

Artikel 2 Vergunningsplicht brandstoffen en energiebronnen (artikel 8.1 eerste lid Havenverordening Schiedam 2020)

Voor de volgende brandstoffen of energiebronnen is een vergunning nodig om te mogen bunkeren, debunkeren of vanuit een mobiele voorziening op de wal te mogen bunkeren of debunkeren:

- a. residuale brandstoffen en destillaten (stookolie en diesel);
- b. biodiesel;
- c. LNG of vloeibaar gemaakt bio aardgas (BLG);
- d. LPG of Bio LPG;
- e. methanol of bio methanol;
- f. ethanol of bio ethanol;
- g. vloeibaar waterstof;
- h. waterstof onder druk;
- i. waterstofdragers;
- j. ammoniak;
- k. brandstoffen of energiebronnen in een verpakking;
- l. energielevering vanuit een mobiele productie unit, of;
- m. warmte vanuit een mobiele productie unit.

Artikel 3 Gebieden of ligplaatsen bunkeren of debunkeren (artikel 8.1 tweede lid Havenverordening Schiedam 2020)

1. Brandstoffen of energiebronnen bedoeld in artikel 2 met uitzondering van residuale brandstoffen en destillaten (stookolie en diesel) en biodiesel mogen alleen in gebieden of ligplaatsen worden gebunkerd of gedebunkerd zoals aangewezen in de vergunning als bedoeld in het eerste lid van artikel 8.1 Havenverordening Schiedam 2020.
2. Residuale brandstoffen en destillaten (stookolie en diesel) en biodiesel mogen gebunkerd of gedebunkerd worden langs het te bunkeren schip.

Artikel 4 Gelijktijdige activiteiten met bunkeren en debunkeren (artikel 8.1 vijfde lid Havenverordening Schiedam 2020)

1. De volgende brandstoffen of energiebronnen mogen gelijktijdig met andere activiteiten gebunkerd of gedebunkerd worden:
 - a. residuale brandstoffen en destillaten (stookolie en diesel);
 - b. biodiesel;
 - c. energielevering vanuit een mobiele productie unit;
 - d. energielevering walstroom (net), of;
 - e. warmte vanuit een mobiele productie unit.
2. De volgende brandstoffen of energiebronnen mogen alleen gelijktijdig met andere activiteiten gebunkerd of gedebunkerd worden indien dit plaatsvindt conform de in het Bunkermanagementplan van het te bunkeren schip gestelde veiligheidsprocedure, die overgenomen is in het voor de bunkering specifieke plan van aanpak:
 - a. LNG of vloeibaar gemaakt bio aardgas (BLG);
 - b. LPG of Bio LPG;
 - c. methanol of bio methanol;
 - d. ethanol of bio ethanol;
 - e. vloeibaar waterstof;
 - f. waterstof onder druk;
 - g. waterstofdragers;
 - h. ammoniak, of;
 - i. brandstoffen of energiebronnen in een verpakking.

Artikel 5 Schepen langs het te bunkeren schip (artikel 8.4 Havenverordening Schiedam 2020)

1. Langs het te bunkeren schip dat gebunkerd wordt met de volgende brandstoffen of energiebronnen mogen geen andere schepen afmeren anders dan het schip dat de bunkers levert:
 - a. LNG of vloeibaar gemaakt bio aardgas (BLG);
 - b. LPG of Bio LPG;
 - c. methanol of bio methanol;
 - d. ethanol of bio ethanol;
 - e. vloeibaar waterstof;
 - f. waterstof onder druk;
 - g. waterstofdragers, of;

- h. ammoniak.
2. Het aantal schepen dat langs zij een schip waaraan energie vanuit een mobiele productie unit of warmte vanuit een mobiele productie unit wordt geleverd mag afmeren, is maximaal één waarbij het schip dat deze energie of warmte levert niet wordt meegeteld.

Artikel 6 Controlelijsten (artikel 8.7 eerste lid Havenverordening Schiedam 2020)

Bij het bunkeren of debunkeren van brandstoffen of energiebronnen of het aan boord brengen van hulpstoffen, worden de volgende controlelijsten vastgesteld:

- a. voor het bunkeren van een zeeschip van residuale brandstoffen, destillaten (stookolie en diesel) en biodiesel en het aan boord brengen van smeerolie de controlelijst als bedoeld in de ISGOTT;
- b. voor het debunkeren van een zeeschip van residuale brandstoffen, destillaten (stookolie en diesel) en biodiesel, de controlelijst als bedoeld in bijlage 1 bij dit besluit;
- c. voor het bunkeren van een zeeschip met LNG, vloeibaar waterstof of methanol de controlelijsten als bedoeld op de website van de International Association of Ports and Harbours:
 - i. voor LNG: <https://sustainableworldports.org/clean-marine-fuels/lng-bunkering/bunker-checklists/>;
 - ii. voor vloeibaar waterstof: <https://sustainableworldports.org/clean-marine-fuels/hydrogen-as-a-fuel/bunker-checklists/>, of;
 - iii. voor methanol: <https://sustainableworldports.org/clean-marine-fuels/methanol-as-a-fuel/bunker-checklists/>, of;
- d. Voor het aan boord brengen van een zeeschip van de volgende hulpstoffen de controlelijst als bedoeld in bijlage 2 bij dit besluit:
 - i. natrium hydroxide;
 - ii. ammoniakoplossing;
 - iii. ureum, of;
 - iv. mono ethanol amine.

Artikel 7 Tekens (artikel 8.8 Havenverordening Schiedam 2020)

1. Bij het bunkeren van de volgende brandstoffen of energiebronnen:
- a. LNG of vloeibaar gemaakt bio aardgas (BLG);
 - b. LPG of Bio LPG;
 - c. methanol of bio methanol;
 - d. ethanol of bio ethanol;
 - e. vloeibaar waterstof;
 - f. waterstof onder druk;
 - g. waterstofdragers, of;
 - h. ammoniak;

voert het zeeschip dat gebunkerd wordt of het zeeschip dat de bunkers levert als bijkomend teken tussen zonsopgang en zonsondergang de internationale seinvlag "B" en tussen zonsondergang en zonsopgang een rood helder rondom schijnend licht.

2. Passerende schepen dienen een minimale afstand van 50 meter aan te houden ten opzichte van de bunkeractiviteit met de in het eerste lid genoemde brandstoffen of energiebronnen.

Artikel 8 Meldingen (artikel 8.9 Havenverordening Schiedam 2020)

1. Bij het bunkeren en debunkeren van de volgende brandstoffen en energiebronnen of het aan of van boord brengen van de volgende hulpstoffen moet een melding conform de Regeling wijze van melden Havenverordening worden gedaan aan de Havenmeester voorafgaand en bij beëindiging van het bunkeren, debunkeren of het aan of van boord brengen van hulpstoffen. Dit geldt voor de volgende stoffen:
- a. brandstoffen en energiebronnen:
 - i. residuale brandstoffen en destillaten (stookolie en diesel);
 - ii. biodiesel;
 - iii. LNG of vloeibaar gemaakt bio aardgas (BLG);
 - iv. LPG of Bio LPG;
 - v. methanol of bio methanol;
 - vi. ethanol of bio ethanol;
 - vii. vloeibaar waterstof;
 - viii. waterstof onder druk;
 - ix. waterstofdragers;
 - x. ammoniak, of;

- xi. warmte uit een mobiele productie unit, of;
 - b. hulpstoffen:
 - i. smeerolie;
 - ii. natrium hydroxide;
 - iii. ammoniakoplossing;
 - iv. ureum;
 - v. mono ethanol amine, of;
 - vi. magnesiumoxide.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien de meldingsplicht in de vergunning als bedoeld in artikel 8.1, eerste lid, en artikel 8.5, eerste lid, van de Havenverordening Schiedam 2020 is opgenomen.

Artikel 9 Gebieden of ligplaatsen voor het van boord of aan boord brengen van hulpstoffen (artikel 8.5 tweede lid Havenverordening Schiedam 2020)

Het van boord of aan boord brengen van hulpstoffen mag alleen op een ligplaats die is aangewezen in de ontheffing die is verleend op basis op artikel 4.13 Havenverordening Schiedam 2020 tenzij het van boord of aan boord brengen van hulpstoffen plaatsvindt op een ligplaats waar deze activiteit is opgenomen in de omgevingsvergunning.

Artikel 10 Inwerkingtreding

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad en treedt met terugwerkende kracht in werking op 13 oktober 2023 en treedt voor de gemeente Schiedam in de plaats van de volgende besluiten die gepubliceerd zijn in de Staatscourant:

- Aanwijzingsbesluit brandstoffen en energiebronnen die enkel met een vergunning gebunkerd mogen worden 2021;
- Aanwijzingsbesluit regels schepen langszij bij bunkeren;
- Aanwijzingsbesluit brandstoffen, energiebronnen en hulpstoffen waar een controlelijst voor het (de)bunkeren gebruikt moet worden;
- Aanwijzingsbesluit seinvoering tijdens bunkeren.

Artikel 11 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: Aanwijzingsbesluit aanvullende voorschriften bepaalde brandstoffen, hulpstoffen en energiebronnen Schiedam 2023.

Aldus vastgesteld op 24 oktober 2023.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schiedam.

Namens deze de Havenmeester van Rotterdam,

R.J. de Vries

Toelichting op deze aanwijzing:

Het bunkeren, debunkeren van brandstoffen of energiedragers of het van en aan boord brengen van hulpstoffen vanuit een schip of voertuig kunnen risico's met zich meebrengen voor de omgeving of andere havengebruikers.

Gebaseerd op veiligheidsstudies is er een veiligheidskader ontworpen voor bunkeren en debunkeren van brandstoffen of energiedragers of het van en aan boord brengen van hulpstoffen. De veiligheidsmaatregelen die vanuit dit veiligheidskader getroffen moeten worden zijn te vinden in vergunningsvoorwaarden maar zijn ook terug te vinden in de afstandseisen die gelden voor passerende schepen dan wel de hoeveelheid schepen die langszij het te bunkeren schip mogen afmeren.

Werkzaamheden aan een installatie van een schip, die wordt aangedreven door specifieke brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen, zijn niet zomaar zijn toegestaan. Om het efficiënt gebruik van de haven en (milieu)veiligheid te waarborgen is het nodig om extra veiligheidsmaatregelen te kunnen voorschrijven als gevolg van de risico's die specifieke brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen met zich mee brengen.

De aanwijzing van brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen, dat is bepaald in verschillende artikelen van de Havenverordening Schiedam 2020 wordt nu via één besluit geregeld. Hiermee wordt in een

oogopslag duidelijk wat al dan niet is toegestaan bij het bunkeren, debunkeren van een brandstof of energiebron of het van boord of aan boord brengen van een hulpstof.

Bijlage 1: Controlelijst debunkeren

Deze formulieren zijn beschikbaar via de website van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. www.portofrotterdam.com



DE-BUNKERING REQUEST		Please send completed form to: HCC@portofrotterdam.com	
Vessel	Name of vessel's owner/charterer		
IMO nr	Name of ships agency		
Gross tonnage	Name of contact at ships agency		
Type of vessel	Telephone nr		
Last port of call	Email		
Name of the company receiving the de-bunkered fuel			
Name of the (bunker) tanker/barge			
Name of contactperson			
Telephone nr			
Email			
Quantity of the de-bunkered fuel (in m ³)			
Type of de-bunkered fuel (according ISO 8217)			
<input type="checkbox"/> DMA <input type="checkbox"/> DMZ <input type="checkbox"/> DMB <input type="checkbox"/> RMA <input type="checkbox"/> RMB <input type="checkbox"/> RMD <input type="checkbox"/> RME <input type="checkbox"/> RMG <input type="checkbox"/> RMK <input type="checkbox"/> Other			
Location of de-bunkering (berth/portnumber)			
Next port (if applicable)			
Reason for de-bunkering (multiple reasons can be applicable)			
<input type="checkbox"/> Sulphur content	<input type="checkbox"/> Excessive quantity	<input type="checkbox"/> Change of grade	<input type="checkbox"/> 'Unfit for use'
<input type="checkbox"/> Catalytic fines (Al + Si)	<input type="checkbox"/> Sludge	<input type="checkbox"/> Filter blocking	<input type="checkbox"/> Dry-docking
<input type="checkbox"/> Chemical contamination	<input type="checkbox"/> Final ships use before scrapping	<input type="checkbox"/> Letter of protest attached	<input type="checkbox"/> Analysis result
<input type="checkbox"/> Water content	<input type="checkbox"/> End of charter party	<input type="checkbox"/> Other (please elaborate in remarks)	
Remarks/explanation			
Origin of the de-bunkered fuel			
E.g. place, country, terminal, name supplier			
Destination of de-bunkered fuel			
<input type="checkbox"/> Refinery	<input type="checkbox"/> Storage terminal	<input type="checkbox"/> Waste reception facility	<input type="checkbox"/> Other
Name & address			

DE-BUNKERING SAFETY CHECK-LIST

Vessel	Name of vessel's owner/charterer
IMO nr	Name of ships agency
Gross tonnage	Name of contact at ships agency
Type of vessel	Telephone nr
Last port of call	Email

1. Checks by ship/barge prior to berthing

Bunkering	Ship	Barge	Code	Remarks
1. The barge has obtained the necessary permissions to go alongside delivering ship.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2. The fenders have been checked, are in good order and there is no possibility of metal to metal contact.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
3. Adequate electrical insulating means are in place in the barge-to-ship connection. (34)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4. All bunker hoses are in good condition and are appropriate for the service intended. (7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

2. Checks prior to transfer

Bunkering	Ship	Barge	Code	Remarks
5. The barge is securely moored. (2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
6. There is a safe means of access between the ship and barge. (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
7. Effective communications have been established between Responsible Officers. (3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A R	VHF/UHF Ch Primary system Backup system Emergency stop signal
8. There is an effective watch on board the ship and on the barge or ship receiving bunkers. (22)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9. Fire hoses and fire-fighting equipment on board the barge and ship are ready for immediate use. (5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10. All scuppers are effectively plugged. Temporarily removed scupper plugs will be monitored at all times. Drip trays are in position on decks around connections and bunker tank vents. (10) (11)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
11. Initial line up has been checked and unused bunker connections are blanked and fully bolted. (13)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12. The transfer hose is properly rigged and fully bolted and secured to manifolds on ship and barge. (7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Numbers in brackets refer to the Guidelines for Completing the Ship/Shore Safety Check-List in the ISGOTT.
A = agreement R = repetitive

DE-BUNKERING SAFETY CHECK-LIST – continued

Bunkering	Ship	Barge	Code	Remarks
13. Overboard valves connected to the cargo system, engine room bilges and bunker lines are closed and sealed. (16)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14. All cargo hatch lids are closed. All bunker tank hatch lids are closed. (15)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15. (Bunker) tank contents will be monitored at regular intervals.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A R	At intervals not exceeding _____ minutes
16. There is a supply of oil spill clean-up material readily available for immediate use.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		At intervals not exceeding _____ minutes
17. The main radio transmitter aerials are earthed and radars are switched off. (42)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18. Fixed VHF/UHF transceivers and AIS equipment are on the correct power mode or switched off. (40)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19. Smoking rooms have been identified and smoking restrictions are being observed. (36)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A R	Nominated smoking rooms tanker Nominated smoking rooms barge
20. Naked light regulations are being observed. (37)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
21. All external doors and ports in the accommodation are closed. (17)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
22. Safety Data Sheets (SDS) for the bunker transfer have been exchanged where requested. (26)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
23. The hazards associated with toxic substances in the bunkers being handled have been identified and understood. (27)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	H ₂ S content

Operational agreement

Estimated pumping rate in m³/hr

Maximum pressure at manifold in bar

Before starting any operations, please call Harbour Coordination Centre on VHF channel 11 or telephone nr +31102521000 in order to obtain permission. Email or fax: copy of Bunker Delivery Note (BDN) and (if available) copy of Analytical Report (Quality) to: hcc@portofrotterdam.com or fax nr +3110251600.

Surveyor appointed? yes no

De-bunker permission received? yes no

Name

Company

Numbers in brackets refer to the Guidelines for Completing the Ship/Shore Safety Check-List in the ISGOTT.
A = agreement R = repetitive

DE-BUNKERING SAFETY CHECK-LIST – continued

DECLARATION

We have checked, where appropriate jointly, the items of the Check-list in accordance with the instructions and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.
We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items coded 'R' in the Check-list should be re-checked at intervals not exceeding hours.

If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

For ship

Name

Rank

Completed truthfully,
Signature

Date

Time

For barge

Name

Rank

Completed truthfully,
Signature

Date

Time

Record of repetitive checks

Date

Time

Initials for ship

Initials for barge

DE-BUNKERING SAFETY CHECK-LIST – continued

Bunkers to be transferred/de-bunkered from seagoing vessel

(Quantities prior start de-bunkering, as reported by C/E)

Date & time

Tank	Ullage/innage (cm)	Actual temp. (°C)	TOV - Total Observed volume (litres)	VCF ASTM 54B	GSV - Gross Standard Volume @ 15°C (litres)	Density in vac. @ 15°C	Mass in vac. (kilos)
Nr							
Nr							
Nr							
Nr							
Nr							
Nr							

Bargemeasurement

(quantity from barge is binding)

Tank	Actual temp. (°C)	TOV - Total Observed volume (litres)	VCF ASTM 54B	GSV - Gross Standard Volume @ 15°C (litres)	Density in vac. @ 15°C	Mass in vac. (kilos)
Before						
After						
Total received		<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text"/>

Sampling

1 x 1 litre (composite) for seagoing vessel, sealed:

1 x 1 litre (composite) for receiver, sealed:

1 x 1 litre (composite) for bunker surveyor, sealed:

2 x 1 litre from each tank for Port State Control:

Checklist to be retained after operation by ships agent

Bijlage 2: Controlelijst hulpstoffen

Dit formulier is ook beschikbaar via de website van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. www.portofrotterdam.com

Veiligheidscontrolelijst voor het van of aan boord brengen van hulpstoffen (artikel 8.7 Havenverordening Schiedam 2020)

Algemeen

De verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor het veilig uitvoeren van gelijktijdige operaties terwijl een schip hulpstoffen vanuit een afleverende schip ontvangt, wordt gezamenlijk gedeeld tussen de kapiteins van afleverende schip van beide schepen. De verantwoordelijkheid voor het aan boord brengen van hulpstoffen wordt meestal gedelegeerd aan aangewezen verantwoordelijke officieren op beide schepen. Voordat de operatie begint, moeten de verantwoordelijke officieren:

- schriftelijk de afhandelingsprocedures afspreken, inclusief de maximale pompsnelheden.
- schriftelijk overeenkomen welke actie moet worden ondernomen in geval van nood tijdens het bunkeren.
- de Hulpstoffen veiligheidscontrolelijst bunkeren invullen en ondertekenen.

De Hulpstoffen veiligheidscontrolelijst bunkeren is gebaseerd op de Ship/shore Safety checklist en de Pre-Transfer Bunkering checklist in de IMO-publicatie 'Aanbevelingen voor veilig transport van gevaarlijke ladingen en aanverwante activiteiten in havengebieden.

De controlelijst is in de eerste plaats bedoeld voor het aan boord brengen van hulpstoffen vanaf een binnenvaartschip, maar is ook geschikt voor gebruik bij het aan boord brengen of innemen van hulpstoffen vanaf een steiger.

Richtlijnen voor gebruik

Hulpstoffen, hoewel niet altijd geclassificeerd als klasse 8-materiaal, hebben vaak bijtende eigenschappen. De volgende richtlijnen zijn opgesteld om scheeps-, binnenvaart- en terminaloperators te helpen bij het gezamenlijke gebruik van de Hulpstoffen veiligheidscontrolelijst bunkeren.

De verantwoordelijkheden van de bepalingen in de Hulpstoffen veiligheidscontrolelijst bunkeren zijn toegewezen in het document. Eenmaal ondertekend, geeft dit een minimale basis voor veilige lading-handelingen door een uitwisseling van kritische informatie.

Alvorens de werkzaamheden aan te vangen dienen alle van toepassing zijnde voorschriften overwogen te worden en de daarmee gepaard gaande verantwoordelijkheid voor de naleving ervan gezamenlijk of individueel te worden geaccepteerd. Het accepteren van de verantwoordelijkheid wordt aangegeven door het afvinken/invullen van de witte vakjes bij de betreffende voorschriften, in de betreffende kolommen voor het "ontvangende schip" en het "afleverende schip" door de kapitein(s) en/of schipper en het uiteindelijk ondertekenen van de verklaring aan het eind van de controlelijst.

De verantwoordelijke officieren van beide schepen dienen de voorschriften die vallen onder de verantwoordelijkheid van het betreffende schip, persoonlijk te verifiëren. Tijdens het uitvoeren van deze verificatie dienen de verantwoordelijke officieren zich ervan te overtuigen dat de voorschriften aan beide zijden van de werkzaamheden zijn opgevolgd. Sommige van de controlelijstverklaringen zijn gericht op overwegingen waarvoor het ontvangende schip de enige verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid heeft, sommige waarvoor het afleverende schip de volledige verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid heeft en andere die gezamenlijke verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid toekennen. Gearceerde vakjes worden gebruikt om verklaringen te identificeren die over het algemeen slechts op één partij van toepassing kunnen zijn, hoewel het ontvangende schip of de afleverende schip desgewenst dergelijke secties kan aankruisen of paraferen.

Het beleggen van verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid betekent niet dat de wederpartij wordt uitgesloten van het uitvoeren van controles ter bevestiging van de naleving. De toewijzing van verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid zorgt voor een duidelijke identificatie van de partij die verantwoordelijk is voor de initiële en voortdurende naleving tijdens de overdrachtsactiviteit.

De verantwoordelijke officieren die de controlelijst invullen, moeten de personen zijn die de bunkeroperatie uitvoeren.

De verantwoordelijke officier van het afleverende schip dient persoonlijk alle overwegingen te controleren die onder de verantwoordelijkheid van het afleverende schip vallen. Evenzo dient de verantwoordelijke officier van het ontvangende schip persoonlijk alle overwegingen te controleren die binnen de verantwoordelijkheid van dat schip vallen. Bij het vervullen van hun verantwoordelijkheden moeten verantwoordelijke officieren zich ervan verzekeren dat de veiligheidsnormen aan beide zijden van de operatie volledig aanvaardbaar zijn.

Dit kan onder meer worden bereikt door:

- Bevestigen dat een bevoegd persoon de controlelijst naar tevredenheid heeft ingevuld.
- Toezicht op de uitvoering van bepaalde onderdelen.
- Door gezamenlijke inspectie, indien passend geacht.

Voor wederzijdse veiligheid moeten de vertegenwoordiger van het afleverende schip en een scheeps-officier van het ontvangende schip vóór aanvang van de overslag, gedurende de overslag her-controles uitvoeren op de betrokken schepen om ervoor te zorgen dat hun verplichtingen, zoals aanvaard in de controlelijst, effectief worden nagekomen.

De Veiligheidscontrolelijst voor het van of aan boord brengen van hulpstoffen bunkeren bevat de volgende onderdelen:

1. Over te dragen hulpstoffen

Een gezamenlijke afspraak over de hoeveelheid en de kwaliteit van de over te brengen hulpstoffen, samen met de afgesproken overslagsnelheden en de maximale tegendruk in de leiding.

2. Tanks met hulpstoffen die moeten worden geladen

Een identificatie van de te beladen tanks met als doel dat er voldoende ruimte is om de over te slaan en de hulpstoffen veilig onder te brengen. Er is ruimte voorzien om de maximale vulcapaciteit en het beschikbare volume van elke tank te registreren.

3. Controles per afleverende schip voorafgaand aan het aanmeren

In deze paragraaf worden de controles beschreven die moeten worden uitgevoerd voordat het afleverende schip langs het ontvangende schip gaat.

4. Controles voorafgaand aan overdracht

In dit hoofdstuk worden de controles beschreven die gezamenlijk moeten worden uitgevoerd voordat gestart kan worden met de overslag.

De veiligheid van operaties vereist dat alle relevante verklaringen in overweging worden genomen en dat de bijbehorende verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor naleving wordt aanvaard. Als een van de partijen niet bereid is een toegewezen verantwoordelijkheid te aanvaarden, moet er een opmerking worden gemaakt in de kolom Opmerkingen en moet goed worden overwogen of de overslag moet doorgaan.

Wanneer wordt overeengekomen dat een punt niet van toepassing is op het schip, het afleverende schip of de beoogde overslag, dient dit te worden vermeld in de kolom 'Opmerkingen'.

De aanwezigheid van de letters 'A' of 'R' in de kolom Code geeft het volgende aan:

A ('Overeenkomst'). Dit geeft een overeenkomst of procedure aan die in de checklist moet worden vermeld of in een andere wederzijds aanvaardbare vorm moet worden gecommuniceerd.

R ('Her-controle'). Dit geeft items aan die met gepaste tussenpozen opnieuw moeten worden gecontroleerd, zoals overeengekomen tussen beide partijen en vermeld in de verklaring.

De gezamenlijke verklaring mag pas worden ondertekend als alle partijen de hun toegewezen verantwoordelijkheden en verantwoordelijkheden hebben gecontroleerd en aanvaard.

Veiligheidscontrolelijst voor het van of aan boord brengen van hulpstoffen

Ligplaats :

Datum :

Ontvangende Schip

Kapitein:

Afleverende schip :

Kapitein :

Alvorens werkzaamheden te starten, gelieve het Haven Coördinatie Centrum te bellen op VHF kanaal 14 of telnr: +3110 2521000 om toestemming te krijgen voor het afleveren van de hulpstof.

Fax of e-mail: kopie van de Hulpstoffen veiligheidscontrolelijst en (indien beschikbaar) kopie van het Analyserapport (Kwaliteit) naar: hcc@portofrotterdam.com / (fax) +3110 251600

Bevestiging door havenautoriteiten verkregen van:

Datum / tijd:.....

1. Over te slaan hulpstof(fen)

Hulpstof:	Volume bij werkelijke temperatuur °C	Werkelijk Temperatuur °C	Bruto Standaard Vol. liter	Dichtheid in Vac. bij 15°C	metrische tonnen of kilo

2. Tanks van het ontvangende schip die moeten worden geladen

Tanknr	Cijfer	Volume van de tank bij%	Beschikbaar volume in de tank voor het aan boord brengen	Resterend volume in de tank na het aan boord brengen	Aan boord te brengen hoeveelheid in m3

3. Controlepunten per ontvangend schip/ afleverendebinnenschip voorafgaand aan het aanmeren

Aflevering van hulpstoffen	Schip	Afleverende schip	Code	Opmerkingen
1. Het schip heeft de benodigde toestemmingen om af te meren langsij het ontvangende schip.				
2. De fenders zijn gecontroleerd, zijn in goede orde en er is geen mogelijkheid van metaal op metaal contact.			R	
3. Er zijn elektrische isolatiemiddelen opgenomen slang tussen de betrokken schepen.				• Niet van toepassing (Alleen van toepassing in geval van een brandbare hulpstof)
4. Alle slangen zijn in goede staat staat en geschikt voor de betreffende hulpstof.				

4. Controlepunten voorafgaand aan overdracht

1. Het afleverende schip is veilig afgemeerd.			R	
2. Er is een veilige toegang tussen het afleverende schip en het ontvangende schip.			R	
3. Er is een effectieve communicatie tot stand gebracht tussen de verantwoordelijke officieren.			R	(VHF/UHF-kanaal). Primair systeem: Backup systeem: Noodstopsignaal:

4. Er is een effectieve wacht aan boord Van beide betrokken schepen				
5. Er is een veiligheidsinformatieblad (SDS) overhandigd aan het ontvangende schip.				
6. Betrokken bemanningsleden van beide schepen zijn zich bewust van de gevaren van de te bunkeren hulpstof.				
7. Persoonlijke beschermingsmiddelen zoals voorgeschreven in het veiligheidsinformatieblad (SDS) worden door alle betrokken personeelsleden gebruikt.				
8. Het gebied rondom het aansluitpunt is afgesloten voor niet-betrokken personeel.				
9. Benodigde maatregelen tegen onbedoeld persoonlijk contact met de hulpstof zijn overeengekomen.				In de directe omgeving van de bunkering dient een geschikte veiligheidsdouche en oogspoelinrichting te zijn aangebracht, getest en gereed voor direct gebruik.
10. Brandslangen en brandbestrijding apparatuur aan boord van beide schepen zijn direct klaar voor gebruik. (VHF/UHF-kanaal).				Vanwege de aard van de meeste hulpstoffen is direct beschikbaar stromend water vereist.
11. Alle spuigaten zijn geopend in geval van een Klasse 8 hulpstof of een stof met bijtende eigenschappen. Er bevinden zich lekbakken onder de aansluitpunten.			R	Spuigaten vereiste: • Niet van toepassing Vanwege de aard van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%, dienen spuigaten open te zijn
12. Initiele opstelling is gecontroleerd en ongebruikte verbindingen zijn afgeblind en volledig vastgezet. De slangen en leidingen zijn van geschikt materiaal gemaakt voor de behandeling van de betreffende hulpstof.				Vanwege de aard van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%, moeten er productbestendige materialen toegepast worden.
13. De laadleiding is correct gemonteerd, volledig vastgezet en vastgemaakt aan verdeelstukken op schip en afleverende schip. In de laadleiding is apparatuur aanwezig om indien nodig de slangen/leidingen af te tappen. Wanneer het om meer dan één slang gaat, worden er sproeikappen om de slangkoppelingen aangebracht.				Vanwege de aard van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%, moeten er productbestendige materialen toegepast worden.
14. Overboordafsluiters aangesloten op het ladingsysteem, bilge of bunkersysteem zijn gesloten en verzegeld.				
15. Alle tankdeksels van hulpstoffen tanks zijn gesloten				
16. De inhoud van de tank met hulpstoffen wordt regelmatig gecontroleerd. Er moet een bunkerovervulbeveiliging aanwezig zijn en aangesloten op de noodpompstop van het afleverende schip.			A R	met tussenpozen van niet meer dan minuten

17. Er is een direct beschikbare voorraad van, voor de hulpstof geschikt, opruimmateriaal voor het opruimen van gemorste hulpstof.			Stromend water moet worden gebruikt voor het verdunnen van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%.
18. De antennes van de belangrijkste radiozender zijn geaard en radars zijn geschakeld uit als er een brandbare hulpstof wordt gebunkerd.			• Niet van toepassing (Alleen van toepassing in geval van een brandbare hulpstof)
19. Vaste VHF/UHF-zendontvangers en AIS-apparatuur staat op de juiste powermodus of is uitgeschakeld tijdens het bunkeren van een brandbare hulpstof			• Niet van toepassing (Alleen van toepassing in geval van een brandbare hulpstof)
20. Er zijn rookruimtes geïdentificeerd en restricties op roken worden nageleefd		R	Genomineerde rookkamers tankwagens: Aflieverende schip: Ontvangende schip:
21. Regelgeving en voorschriften voor open vuur en ontstekingsbronnen worden nageleefd.		R	
22. Alle buitendeuren en ramen in de accommodaties zijn gesloten.		R	

VERKLARING

Wij hebben, waar van toepassing gezamenlijk, de punten van de controlelijst gecontroleerd in overeenstemming met de instructies en hebben ons ervan vergewist dat de invoer naar ons beste weten is ingebracht.

We hebben ook afspraken gemaakt om zo nodig herhaalde controles uit te voeren en hebben afgesproken dat de items gecodeerd 'R' in de controlelijst opnieuw worden gecontroleerd met tussenpozen van niet meer dan ____ uur.

Als, voor zover wij weten, de status van een artikel verandert, zullen wij de andere partij hiervan onmiddellijk op de hoogte stellen.

Voor het ontvangende schip		Voor het aflieverende schip	
Naam	_____	Naam	_____
Rang	_____	Rang	_____
Handtekening	_____	Handtekening	_____
Datum	_____	Datum	_____
Tijd	_____	Tijd	_____

Registratie van herhaalde controles:

Datum:			
Tijd:			
Initialen voor schip:			
Initialen voor het afleverende schip			