

Verkeersbesluit wijzigen stilstaan verbod in de Hertekade te Rotterdam

Rotterdam, Centrum, 23/0015362- AS23/07667

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Hertekade gelegen is in Centrum te Rotterdam;

dat aan de Hertekade nieuwe wooncomplexen genaamd 'Terraced Tower' en 'Clubhouse Boompjes' worden ontwikkeld;

dat na de realisatie van het wooncomplex 'Terraced Tower' is gebleken dat er veel foutgeparkeerde auto's en containers voor het complex staan;

op basis daarvan de buitenruimte van de Hertekade tijdelijk is heringericht met een keerlus waarbij een verbod tot stilstaan geldt;

dat de vuilnisdienst daarmee de containers correct kan ledigen;

dat hierdoor het aantal foutgeparkeerde voertuigen en containers is afgenomen;

dat de tijdelijke herinrichting geldt van januari 2022 tot januari 2025 of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk, wanneer de Hertekade grootschalig heringericht wordt (IP Hertekade);

dat het westelijke gedeelte van de Hertekade een doodlopende straat betreft;

dat op 16 januari 2018, gepubliceerd in het Gemeentebblad een verkeersbesluit met kenmerknnummers 17/0040902 – AS17/21361 is genomen voor het tijdelijk afsluiten van de Hertekade;

dat de werkzaamheden zouden duren tot juli 2020;

dat door de bouw van Clubhouse Boompjes de Hertekade langer afgesloten blijft, namelijk tot januari 2025 of zoveel korter als mogelijk of langer indien nodig is;

dat zodoende gelet op de verkeersveiligheid de Hertekade vanaf de Rederijstraat tot Terraced Towers tijdelijk afgesloten wordt voor al het verkeer;

dat er tevens een geslotenverklaring voor voetgangers over het trottoir naast het pand met nummers 60-68 wordt ingesteld;

dat verkeer op de Hertekade hier beperkte hinder van ondervindt vanwege de lage intensiteiten van het verkeer dat van de Hertekade gebruikmaakt;

dat het gewenst is het stilstaan verbod en de keerlus in de Hertekade te behouden en te verduidelijken door middel van een gele kruismarkering in plaats van de huidige doorgetrokken gele streep;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer in de Hertekade, vanaf de Rederijstraat tot Terraced Towers, middels

- het plaatsen van bord C01 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op een rood-wit afzethak ter hoogte van het kruispunt met de Rederijstraat;
- het plaatsen van bord C01 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op een rood-wit afzethak nabij het pand van Terraced Towers;

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers in de Hertekade, vanaf de Rederijstraat tot Terraced Towers, middels

- het plaatsen van bord C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op een rood-wit afzethak over het trottoir achter het pand met nummers 60-68;
- het plaatsen van bord C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op een rood-wit afzethak over het trottoir achter het pand met nummers 60-68;

Tot het wijzigen van het stilstaan verbod in de Hertekade, middels:

- het verwijderen van de huidige gele doorgetrokken streep zoals bedoeld in artikel 23 lid 1 onder g van het RVV 1990 en het aanbrengen van een gele kruismarkering op de gehele rijbaan van de Hertekade ten behoeve van het stilstaan verbod;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 19 oktober 2023

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

C.C.M. Verbruggen

Waarnemend hoofd Mobiliteit

Teamleider

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.