

Verkeersbesluit voetgangersgebied Waterpark Heemstede

Burgemeester en wethouders van de gemeente Heemstede;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;

Artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Gelet op artikel 18 van de WVW 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Motivering:

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de WVW 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

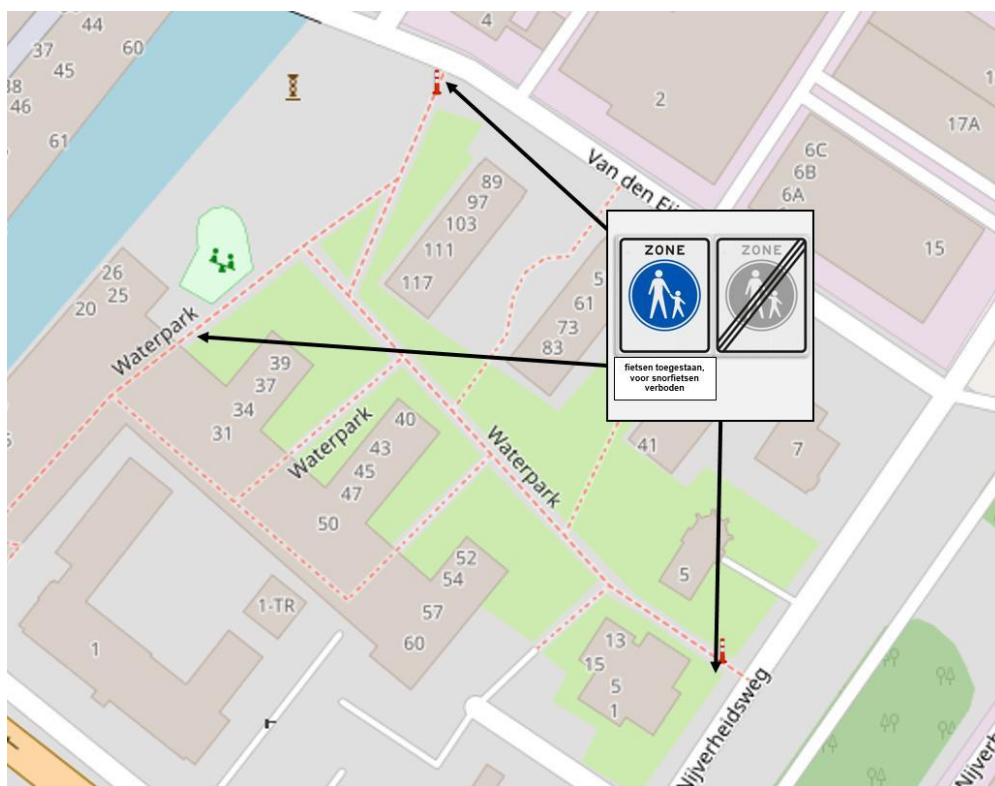
Overwegende:

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Heemstede;
- dat een weg gedefinieerd is in artikel 1 WVW 1994 als alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanalen;
- dat het Waterpark bestaat uit paden in een groenvoorziening, waaraan zes appartementencomplexen gevestigd zijn;
- dat de paden het uiterlijk en een inrichting hebben, passend bij paden voor langzaam verkeersdeelnemers;
- dat in de huidige situatie geen verkeersborden aanwezig zijn bij het begin van de paden in het Waterpark en dat daarmee deze paden toegankelijk zijn voor alle weggebruikers;
- dat bewoners in de huidige situatie overlast ervaren van het gemotoriseerde verkeer (specifiek bezorgdiensten);
- dat gemotoriseerd verkeer te breed is voor de paden en dat daardoor het groen wordt aangetast / beschadigd;
- dat het vanwege de verkeersveiligheid en leefbaarheid van het Waterpark niet wenselijk is dat op deze paden gemotoriseerd verkeer rijdt;
- dat appartementencomplexen via omliggende wegen bereikbaar zijn voor gemotoriseerd verkeer;
- dat de gemeente om deze reden de paden in het Waterpark uitsluitend wil bestemmen voor langzaam verkeer (voetgangers en fietsers);
- dat de combinatie brom- en snorfietsers met voetgangers en spelende kinderen zorgt voor een verkeersonveilige situatie;
- dat brom- en snorfietsers uit het gebied geweerd moeten worden;
- dat bovenstaande gerealiseerd kan worden door de verkeersborden 'voetpadzone' (G7zb) te plaatsen voorzien van het onderbord 'fietsers toegestaan, voor snorfietsen verboden';
- dat er om het einde van de 'voetpadzone' aan te duiden ook G7ze borden worden geplaatst;
- dat (flexibele) paaltjes worden geplaatst bij de entrees (Van den Eijndekade en Nijverheidsweg) om het Waterpark fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;

- dat het Waterpark hierdoor wel bereikbaar is voor nood- en hulpdiensten;
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Besluiten:

- door het plaatsen van zonale verkeersborden G7 uit de bijlage 1 van het RVV1990, 'voetpadzone', en deze te voorzien van een onderbord met de tekst 'fietsers toegestaan, voor snorfietsen verboden', een voetgangersgebied wordt ingesteld op het Waterpark, waarbinnen fietsen toegestaan is;
- dat aanvullend G7ze borden worden geplaatst om het einde van de 'voetpadzone' aan te duiden;
- de bebording te plaatsen zoals op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- dit besluit in werking te laten treden op de dag na publicatie in het digitale Gemeenteblad (<http://www.officielebekendmakingen.nl/>).



Heemstede, 16 augustus 2023

namens burgemeester en wethouders van Heemstede,

R. Burgmeijer

manager Ruimtelijk Beheer

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorg er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Zorg dat u de juiste informatie in uw bezwaarschrift zet

In uw bezwaarschrift zet u in elk geval:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee van het besluit);
- de reden en onderbouwing waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U stuurt uw bezwaarschrift op tijd op

U kunt schriftelijk of digitaal een bezwaarschrift sturen.

- Per post College van burgemeester en wethouders

Postbus 352

2100 AJ Heemstede

- Digitaal via een webformulier op onze website

www.heemstede.nl/bezwaar

Dit besluit blijft geldig totdat we op uw bezwaarschrift hebben beslist

In spoedeisende gevallen kunt u daarnaast ook een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Noord-Holland nadat u eerst een bezwaarschrift bij ons heeft ingediend. De rechter beslist dan of er gewacht moet worden met de uitvoering van ons besluit. U betaalt kosten aan de rechtbank als u vraagt om een voorlopige voorziening (griffierecht). U kunt schriftelijk of digitaal om een voorlopige voorziening vragen:

- Per post: Rechtbank Noord-Holland

Sectie Bestuursrecht

Postbus 1621

2003 BR HAARLEM

- Digitaal: <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>

U heeft dan een digitale handtekening (DigiD) nodig.

Stuur altijd een kopie van uw bezwaarschrift mee.