

Amsterdam stadsdeel Centrum, verkeersbesluit voor het instellen van een verplicht voetpad waarop (brom)fietsen zijn toegestaan i.c.m. fysieke afsluiting op de Lekkeresluis en de Papiermolensluis gelegen tussen de Brouwersgracht en de prinsengracht

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

geleed op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

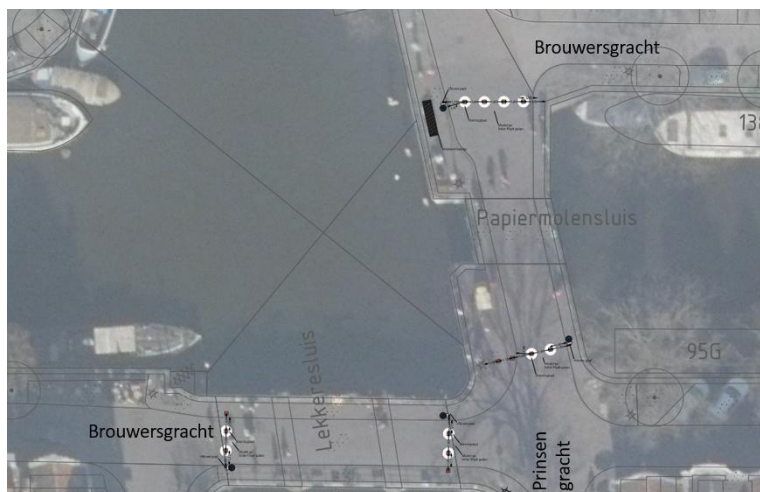
- eind 2021 de gemeente Amsterdam samen met vertegenwoordigers van enkele buurtcomités in kaart heeft gebracht welke problemen er worden ervaren in de Westelijke Grachtengordel van stadsdeel Centrum;
- bewoners aangegeven hebben de laatste jaren overlast te ervaren van doorgaand verkeer in de wijk waarbij het verkeer via de grachten een snellere route zoekt dan de eigenlijk daarvoor bestemde hoofdroutes, zoals de S100;
- de gemeente Amsterdam vervolgens op zoek is gegaan naar een goede balans tussen leefbaarheid en bereikbaarheid waarbij de inrichting van de openbare ruimte zo goed mogelijk moet worden afgestemd op de functie en het gewenste gebruik van het gebied;
- na verschillende onderzoeken bovenstaande uitgewerkt is in een plan waarbij de doorgangen over de Brouwersgracht, Blauwburgwal en de Prinsengracht worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen en dit op 18 juli 2023 door het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum is vastgesteld;
- het om meerdere doorgangen gaat waarbij elke locatie met een eigen verkeersbesluit wordt besloten;
- er vervolgens op 3 oktober 2023 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- om het ontwerp te bewerkstelligen de gemeente Amsterdam overgaat tot het plaatsen van de volgende twee specifieke maatregelen op de Lekkeresluis en de Papiermolensluis gelegen tussen de Brouwersgracht en de prinsengracht:
 1. Het instellen van een verplicht voetpad waarbij (brom)fietsen zijn toegestaan;
 2. Een fysieke afsluiting te realiseren voor voertuigen op meer dan twee wielen;
- met bovengenoemde maatregel het volgende wordt beoogd:
 1. impuls voor de leefbaarheid door het tegengaan van doorgaand (sluip) autoverkeer door de woonbuurten;
 2. voorkomen van sluipverkeer door de Noord Jordaan als gevolg van het autoluw inrichten van de Marnixstraat Noord;
 3. minder verkeer over de kwetsbare kademuren in de grachtengordel;
 4. verbeteren van de verkeersveiligheid op de vaak gevaarlijke kruisingen met de Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk;
- de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten, aanvullend openbaar vervoer en logistiek is geborgd en voldoet aan de daaraan gestelde eisen;

- de wijk bereikbaar blijft voor bewoners, ondernemers en hun bezoekers waarbij doorgaand verkeer niet meer door de wijk rijdt, maar over de daarvoor bestemde doorgaande routes zoals de Nassaukade, Haarlemmer Houttuinen, Nieuwezijds Voorburgwal, Raadhuisstraat en Rozengracht;
- dit besluit genomen wordt om de leefbaarheid en verkeersveiligheid te vergroten;
- voor de handhaving van voetpaden Buitengewoon Opsporingsambtenaren (BOA's) worden ingezet die de opdracht hebben overtreders te beboeten;
- op grond van de Regeling domeinlijsten buitengewoon opsporingsambtenaar bepaald is dat het BOA's toegestaan is te handhaven op de negatie van G borden uit bijlage 1 van het RVV 1990 door rijdend verkeer;
- het gebied waarin de BOA's werkzaam zijn groot is en daardoor de pakkans van overtreders in de praktijk klein is;
- voor het beperken van de negatie van voetpaden een hoge pakkans van belang is;
- uit onderzoek is gebleken dat het toepassen van fysieke afsluiting op de Lekkeresluis en de Papiermolensluis gelegen tussen de Brouwersgracht en de prinsengracht mogelijk is;
- met het toepassen van fysieke afsluiting de negatie van de voetpaden tot een minimum wordt beperkt;
- voor de uitvoering van de fysieke afsluiting onder meer overleg is gevoerd met de hulpdiensten;
- de voordelen die met dit besluit ontstaan in leefbaarheid en verkeersveiligheid zwaarder wegen dan het nadeel dat op de betreffende wegdelen geen doorgaand verkeer meer mogelijk is voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam.
- de hierboven genoemde (delen van) wegen onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model G7 van Bijlage I van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst: "(Brom)fietsen toegestaan" in te stellen: Een verplicht voetpad waarbij (Brom)fietsen zijn toegestaan op de Lekkeresluis en de Papiermolensluis gelegen tussen de Brouwersgracht en de prinsengracht.
2. Door het aanbrengen van vaste- en uitneembare palen inclusief inleidende markering conform artikel 15 WVV1994 te realiseren: Een fysieke afsluiting voor voertuigen op meer dan twee wielen uitgezonderd nood- en hulpdiensten op de Lekkeresluis en de Papiermolensluis gelegen tussen de Brouwersgracht en de prinsengracht.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en publicatienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.