

## Verkeersbesluit – realisatie Rozenbuurt, Zwaag, gem. Hoorn

Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

24 oktober 2023

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

gelet op:

artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

overwegende dat:

- ingevolge het 'Mandaatbesluit Hoorn2020' het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de verkeerskundige ambtenaren van afdeling Stadsbeheer;
- de Rozenbuurt een nieuw te ontwikkelen woningbouwgebied is gelegen tussen de Oostergouw, Dibbitstraat en Dorpsstraat in Zwaag, gemeente Hoorn;
- in de Rozenbuurt maximaal 450 woningen worden gebouwd waarvan de eerste fase wordt gerealiseerd in 2023;
- de Rozenbuurt volledig wordt ingericht als woongebied met woonstraten;
- een deel van de woonstraten wordt ingericht passend bij de kenmerken van Duurzaam Veilig;
- bij de inrichting van het gebied is meegegeven dat klimaatadaptatie belangrijker wordt bevonden dan verkeersveiligheid en dit is gebruikt als uitgangspunt in het ontwerp;
- een gedeelte van de woonstraten daarom wordt ingericht als éénrichtingsweg met ontwerpprincipes woonerf om zo het aandeel uitgeefbare grond te maximaliseren en dit daarnaast gunstig is voor de klimaatadaptatie omdat minder verharding hoeft te worden aangebracht;
- de wegen behorende tot het woonerf een beperkte verkeersintensiteit zullen hebben (alleen bestemmingsverkeer) waardoor een smaller wegprofiel zal worden gerealiseerd dan beoogt vanuit Duurzaam Veilig;
- op de wegen behorende tot het woonerf een 1,5 meter brede strook voor langzaam verkeer zal worden gevisualiseerd in de rijbaan zodat bewoners en bezoekers veiliger hun bestemming kunnen bereiken;
- de parkeervakken vallend binnen het woonerf worden aangeduid met p-tegel of p-bord;
- het op de straten die buiten het woonerf vallen (ook) niet wenselijk is te parkeren op de rijbaan omdat de doorgang op dat moment wordt belemmerd of beperkt;
- in de parkeerbalans is uitgegaan dat parkeren op eigen terrein of in de daartoe aangewezen parkeervakken wordt gereguleerd;
- in de Rozenbuurt rekening is gehouden met de parkeerbehoefte van de naastgelegen sportvereniging S.V. Westfriezen en dit wordt gereguleerd met extra parkeervakken;
- in de gehele Rozenbuurt een zonaal parkeerverbod wordt ingesteld om foutparkeren tegen te gaan;
- naast de enige ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer op de Oostergouw drie ontsluitingen worden aangelegd voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers);
- deze drie ontsluitingen voor langzaam verkeer worden aangelegd richting de Dorpsstraat (één) en de Oostergouw (twee);
- in geval van calamiteiten een woonwijk met minimaal een tweede ontsluiting bereikbaar dient te zijn voor hulpdiensten;
- indien een calamiteit zich voordoet en de enige ontsluiting via de Oostergouw ontoegankelijk is, hulpdiensten gebruik kunnen maken van het fietspad tussen de Rozenbuurt en de Dorpsstraat via de Kerkelaan;
- het fietspad via de Kerkelaan primair wordt ingericht voor fietsers, maar wel geschikt wordt gemaakt voor hulpdiensten passend bij de door de Veiligheidsregio gestelde voorwaarden;

- de twee ontsluitingen voor langzaam verkeer richting de Oostergouw alleen toegankelijk zijn voor fietsers en voetgangers en niet voor hulpdiensten vanwege de smalle (nieuwe) bruggen;
- het bij woningblokken wenselijk is algemene gehandicaptenparkeerplaatsen te realiseren nabij de voordeur om de loopafstanden voor mensen slecht ter been te beperken;
- er in de toekomst behoefte zal zijn aan parkeerlocaties met een openbare laadpaal;
- in dit besluit alvast een aantal beoogde parkeerlocaties wordt vastgelegd waar een laadpaal wordt gerealiseerd;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen voorts strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland;
- deze een positief advies gaf op deze maatregelen.

#### Besluit:

- het aanbrengen van het bord "zone 30km/u" (A0130zb) als bedoeld in het RVV 1990 aan weerszijden van de Red Naomistraat t.h.v. de aansluiting met de Oostergouw, waardoor de volgende straten binnen het 30km/u-zonegebied vallen:
  - Baccarastraat
  - Red Naomistraat

het herhalen bord het bord "zone 30km/u" (A0130zb) als bedoeld in het RVV 1990 na het uitrijden van het woonerf op de volgende locaties:

- Soniastraat bij de kruisingen met de Red Naomistraat aan weerszijden van de weg (richting noord en richting zuid)

- het aanbrengen van het bord "zone parkeerverbod" (E01zb) als bedoeld in het RVV 1990 aan weerszijden van de Red Naomistraat t.h.v. de aansluiting met de Oostergouw, waardoor de volgende straten met 30km/u-regime binnen het parkeerverbod vallen:
  - Baccarastraat
  - Red Naomistraat

het herhalen bord het bord "zone parkeerverbod" (E01zb) als bedoeld in het RVV 1990 na het uitrijden van het woonerf op de volgende locaties:

- Soniastraat bij de kruisingen met de Red Naomistraat aan weerszijden van de weg (richting noord en richting zuid)

- het aanbrengen van het bord "erf" (G5) als bedoeld in het RVV 1990 waardoor de volgende straten binnen het 15km/u-gebied vallen op de volgende locaties:
  - Motreastraat op de kruising met de Baccarastraat richting het oosten.
  - Prestostraat op de kruising met de Baccarastraat richting het oosten.
  - Madelonstraat op de kruising met de Baccarastraat richting het oosten.
  - Milvastraat op de kruising met de Baccarastraat richting het oosten.
  - Ilonastraat op de kruising met de Baccarastraat richting het oosten.
  - Avalanchestraat op de kruising met de Baccarastraat richting het oosten.
  - Soniastraat op beide kruisingen met de Red Naomistraat richting noord en zuid.

- De Soniastraat en de Biancastraat vallen op deze manier automatisch binnen de woonerf-zone.

- het aanbrengen van het bord "einde erf" (G6) als bedoeld in het RVV 1990 op de volgende locaties:
  - Motreastraat op de kruising met de Baccarastraat richting het westen.
  - Prestostraat op de kruising met de Baccarastraat richting het westen.
  - Madelonstraat op de kruising met de Baccarastraat richting het westen.
  - Milvastraat op de kruising met de Baccarastraat richting het westen.
  - Ilonastraat op de kruising met de Baccarastraat richting het westen.
  - Avalanchestraat op de kruising met de Baccarastraat richting het westen.
  - Soniastraat op beide kruisingen met de Red Naomistraat richting zuid en noord.

- het aanbrengen van het bord "eenrichtingsweg, in deze richting gesloten" (C2) met onderbord "uitgezonderd fietsers" als bedoeld in het RVV 1990 op de volgende locaties:

- op de Red Naomistraat op de hoek van de Baccarastraat alsmede op de hoek van de Soniastraat richting oost (zonder onderbord);
  - op de Prestostraat op de hoek met de Soniastraat en de Biancastraat richting west;
  - op de Biancastraat op de hoek met de Prestostraat richting noord;
  - op de Soniastraat op de hoek met de Prestostraat en de Red Naomistraat richting noord;
  - op de Soniastraat op de hoek met de Red Naomistraat, de Madelonstraat, Milvastraat en Ilonastraat richting zuid;
  - op de Red Naomistraat op de hoek met de Soniastraat richting oost (zuidelijke rijbaan) en west (noordelijke rijbaan)
  - op de Madelonstraat op de hoek met de Soniastraat richting west;
  - op de Milvastraat op de hoek met de Soniastraat richting west;
  - op de Ilonastraat op de hoek met de Soniastraat richting west en de hoek met de Avalanchestraat richting west;
  - op de Avalanchestraat op de hoek met de Soniastraat richting west;
  - op de Avalanchestraat op de hoek met de Ilonastraat richting zuid;
- het aanbrengen van het bord "eenrichtingsweg, verplicht rijrichting" (C3) met onderbord "uitgezonderd fietsers" als bedoeld in het RVV 1990 op de volgende locaties:
    - op de Motreastraat op de hoek met de parkeerkoffer Baccarastraat richting oost;
    - op de Biancastraat op de hoek met de Motreastraat in de richtingen oost en zuid;
    - op de Prestostraat op de hoek met de Baccarastraat richting oost;
    - op de Red Naomistraat op de hoek met de Baccarastraat en de Soniastraat richting oost (zonder onderbord);
    - op de Madalonstraat op de hoek met de Baccarastraat richting oost;
    - op de Milvastraat op de hoek met de Baccarastraat richting oost;
    - op de Ilonastraat op de hoek met de Baccarastraat richting oost;
    - op de Avalanchestraat op de hoek met de Baccarastraat richting oost, op de ventweg richting noord en op de verbindingsweg met de Ilonastraat richting noord;
    - op de Soniastraat op de hoek van de Avalanchestraat, Ilonastraat, Milvastraat en Madelonstraat allen richting noord;
    - op de Soniastraat op de hoek van de Prestostraat richting zuid en op de hoek met de Red Naomistraat richting west.
  - het aanbrengen van het bord "verplichte rijrichting rechts" (C4-r) met onderbord "uitgezonderd fietsers" als bedoeld in het RVV 1990 op de volgende locatie:
    - op de Ilonastraat op de kruising met de Avalanchestraat richting oost.
  - het aanbrengen van het bord "verplichte rijrichting links" (C4-l) met onderbord "uitgezonderd fietsers" als bedoeld in het RVV 1990 op de volgende locatie:
    - op de Prestonstraat op de kruising met de Biancastraat richting oost.
    - op de Biancastraat op de kruising met het fietspad vanaf de hervormde kerk in Zwaag richting oost.
  - het aanbrengen van het bord "fietspad" (G11) als bedoeld in het RVV 1990 op het fietspad tussen de Kerkelaan en de Biancastraat:
    - op het nieuwe fietspad, ten zuiden van Kerkelaan 6 richting zuid;
    - op het nieuwe fietspad, bij de aansluiting met de toekomstige Biancastraat richting noord;
    - op het nieuwe fietspad, bij de aansluiting met de Baccarastraat richting rotonde Oostergouw-Blokmergouw;
    - op het nieuwe fietspad, bij de aansluiting rotonde Oostergouw-Blokmergouw richting Baccarastraat.
  - het aanbrengen van het bord "einde fietspad" (G12) als bedoeld in het RVV 1990 op het fietspad tussen de Kerkelaan en de Biancastraat:
    - op het nieuwe fietspad, ten zuiden van Kerkelaan 6 richting noord;
    - op het nieuwe fietspad, bij de aansluiting met de toekomstige Biancastraat richting zuid.
    - op het nieuwe fietspad, bij de aansluiting met de Baccarastraat komende vanaf de rotonde Oostergouw-Blokmergouw;
    - op het nieuwe fietspad, bij de aansluiting met de rotonde Oostergouw-Blokmergouw, komende vanaf de Baccarastraat.

- het aanbrengen van het bord “onverplicht fietspad” (G13) als bedoeld in het RVV 1990 op de langzaam verkeersroute tussen de Soniastraat en de rotonde Oostergouw-Krijterslaan:
  - ten zuiden van de Soniastraat richting de rotonde Oostergouw-Krijterslaan;
  - ten noorden van de rotonde Oostergouw-Krijterslaan richting Soniastraat.
- het aanbrengen van het bord “einde onverplicht fietspad” (G14) als bedoeld in het RVV 1990 op de langzaam verkeersroute tussen de Soniastraat en de rotonde Oostergouw-Krijterslaan:
  - ten zuiden van de Soniastraat vanaf de rotonde Oostergouw-Krijterslaan;
  - ten noorden van de rotonde Oostergouw-Krijterslaan komende vanaf de Soniastraat.
- het verwijderen van het bord “voetpad” (G7) als bedoeld in het RVV 1990:
  - ten noordwesten van de rotonde Oostergouw-Krijterslaan richting de Soniastraat.
- het plaatsen van het bord “voetpad” (G7) als bedoeld in het RVV 1990 op de volgende locatie:
  - ten oosten van de Red Naomistraat richting de sportvereniging S.V. Westfriezen.;
  - op het Wijzenddijkje ten oosten van de afbuiging “onverplicht fietspad” richting oost;
  - op het Wijzenddijkje ten westen van de afbuiging “onverplicht fietspad” richting west;
  - op het Wijzenddijkje ten oosten van de rotonde Oostergouw-Blokmergouw richting oost.

het na plaatsen van het bord “Gehandicaptenparkeerplaats” (E06) als bedoeld in het RVV 1990 op de volgende locaties:

- in iedere parkeerbox in de Baccarastraat nabij de ingang van het woningbouwcomplex, één parkeerplaats (totaal 6 GPP's).

- het na plaatsen van het bord “Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen” (E08c) als bedoeld in het RVV 1990 (vanaf 1 januari 2023) op de volgende locaties:
  - twee zuidoostelijke parkeerplaatsen in de parkeerbox Motreastraat.
  - twee zuidoostelijke parkeerplaatsen in iedere parkeerbox (vijf keer) in de Baccarastraat.
  - twee noordelijke parkeerplaatsen in de Red Naomistraat, in de hoek tegen de Soniastraat aan.
  - twee noordwestelijke parkeerplaatsen in de meest zuidelijke parkeerbox Soniastraat.

te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:

- middels publicatie in de gemeentebled

*Aldus vastgesteld  
het college van burgemeester en wethouders*

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.