

Verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische en hybride voertuigen op twee parkeerplaatsen aan de Salviastraat in Oldebroek

55692

De beleidsmedewerker, meneer J. van Oss, namens teammanager Leefomgeving, meneer J. van Dijk, namens burgemeester en wethouders van de gemeente Oldebroek,

Krachtens het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Oldebroek van 11 juli 2023 en het besluit van teammanager Leefomgeving van 13 juli 2023 bevoegd tot het nemen van onderstaand besluit;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW),

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Salviastraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Oldebroek;

dat deze weg in beheer is bij de gemeente Oldebroek;

dat de Salviastraat een weg is als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Oldebroek bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de wegcategorisering van de gemeente Oldebroek is opgenomen in het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Salviastraat is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat er voldoende parkeer ruimte overblijft als er twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's bestemd worden;

dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland begin 2023 meer dan 500.000 elektrische en hybride auto's zijn geregistreerd;

dat de gemeente Oldebroek aan Vattenfall een concessie heeft verleend voor het realiseren, exploiteren en beheren van laadpalen;

dat de laadpalen voor deze doelgroepen zijn bestemd:

* bewoners van de wijk;

* bezoekers van de wijk;

dat een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

dat om een optimale benutting van een openbaar laadpunt te waarborgen het wenselijk is om nabij het oplaadpunt twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken;

dat de twee parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden;

dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;

dat dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2^e van het RVV 1990, namelijk "de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven";

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8c – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

BESLUIT

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met pijlen, waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is – aan de Salvياstraat in Oldebroek een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen, zoals aangegeven op bijgaande situatietekening.



Oldebroek, 24-10-2023

Namens burgemeester en wethouders van Oldebroek.

J. van Oss

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking na bekenmaking in het gemeenteblad.

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving of toezending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Oldebroek, Raadhuisplein 1, 8096 CP Oldebroek, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland in Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Publieksbalie, gevestigd aan het Raadhuisplein 1 te Oldebroek. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.