

AANWIJZEN TWEEDE PARKEERPLAATS VOOR HET OPLADEN VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN TURELUUR TE HARDINXVELD-GIESSENDAM

(Verkeersbesluit gemeente Hardinxveld-Giessendam)

Ons kenmerk 2022-0107057

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardinxveld-Giessendam ,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Hardinxveld-Giessendam.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Voorts artikel 2, lid 3, sub a, van de WVV1994

- a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;

het mandaatbesluit van de gemeente Hardinxveld-Giessendam zijn wij/ is ondergetekende, bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat

de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Hardinxveld-Giessendam;

de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt van de kern Hardinxveld-Giessendam;

de Tureluur een erftoegangsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 30km/h;

aan de Tureluur parkeren mogelijk is voor bewoners en bezoekers;

elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft waarmee het doelmatig en/of zuinig energiegebruik wordt bevorderd;

de gemeente Hardinxveld-Giessendam met dit verkeersbesluit invulling geeft aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

de gemeente Hardinxveld-Giessendam op 30-10-2019 heeft besloten (Staatscourant 2019, 59391) tot het aanwijzen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

met deze oplaadlocatie voorzien wordt in een oplaadmogelijkheid waardoor het gebruik van elektrische voertuigen wordt gestimuleerd, gefaciliteerd en gewaarborgd;

door de opmars van het bezit en gebruik van elektrische voertuigen is het gewenst om het aantal oplaadlocaties op strategische punten te vergroten;

het op basis van behoefte gewenst is om op deze locatie een tweede parkeervak aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op door het college gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten én geladen aan het oplaadpunt van de parkeerplaats;
niet aansluiten en/ of niet laden van elektrische voertuigen op de aangewezen oplaadparkeerplaatsen strafbaar is;
voertuigen met een verbrandingsmotor niet meer op deze parkeerplaatsen mogen parkeren en dit strafbaar is;
het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:
tot het aanwijzen van een tweede parkeerplaats bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de Tureluur naast de bestaande parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen door het vervangen van het onderbord OB504 door een tweede pijl aan te brengen conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage met zaaknummer: 2022-0107057 d.d.: 19-12-2022.

Aldus besloten te Hardinxveld-Giessendam, 19-12-2022.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Hardinxveld-Giessendam,

H. Groeneveld
Beleidsmedewerker Mobiliteit

Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam, Postbus 175, 3370 AD HARDINXVELD-GIESSENDAM.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.