

Verkeersbesluit – Gemeente Horst aan de Maas – vaststellen parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's

Namens Burgemeester & Wethouders

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het besluit van het college van burgemeester en wethouders, van 5 april 2011, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer is het gewenst op 17 locaties in 10 kernen openbare parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's vast te stellen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

Dat het aantal elektrische auto's in Nederland de komende jaren toeneemt; Dat elektrische auto's een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO₂ en fijnstof uitstoten; Dat elektrische auto's minder geluid produceren en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving; Dat de regering elektrisch rijden stimuleert door diverse financiële voordelen bij de aanschaf en/of bezit van een elektrisch voertuig; Dat de gemeente Horst aan de Maas het gebruik van duurzame vervoermiddelen stimuleert door op strategische locaties te voorzien in parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's; Dat de gemeente Horst aan de Maas voor de plaatsing van oplaadpalen samenwerkt met Vattenfall; Dat Vattenfall de komende jaren in de provincie Limburg oplaadinfrastructuur uitrolt; Dat het voor overheden, bedrijven en particulieren mogelijk is om onder voorwaarden een openbaar oplaadpunt aan te vragen; Dat diverse bewoners een aanvraag voor een openbaar oplaadpunt hebben aangevraagd; Dat deze bewoners beschikken over een elektrische auto; Dat deze bewoners geen beschikking hebben over een parkeergelegenheid op eigen terrein en daarmee zijn aangewezen op de openbare parkeergelegenheden voor het opladen van een elektrische auto; Dat binnen een straal van 300 meter van de adressen van de aanvragers geen openbare oplaadpunten aanwezig zijn; Dat de parkeergelegenheden waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft zich binnen een straal van 300 meter van het adres van de aanvrager liggen en zich op een strategische locatie in de buurt/wijk bevinden; Dat de parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's vrij toegankelijk zijn voor het opladen van elektrische auto's; Dat voor het opladen van een elektrische auto door Vattenfall kosten in rekening worden gebracht; Dat de genoemde straten in dit verkeersbesluit in beheer en onderhoud bij de gemeente Horst aan de Maas zijn. Overleg Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft over dit besluit overleg plaatsgevonden met de Basiseenheid Horst van de Politie Limburg-Noord. Belangenafweging Wij zien het belang in om elektrische auto's te kunnen opladen. Dit om de groei van elektrisch vervoer goed op te vangen en voorbereid te zijn op de toekomst, ook in de openbare ruimte. Dit heeft effect op de reguliere parkeermogelijkheden. Het onderscheid in type parkeervoorzieningen wijzigt, echter ook het type auto's in de wijk. Hierbij moet ook opgemerkt worden dat het oplaadpunt openbaar is en door iedereen in bezit van een elektrische auto's gebruikt kan worden. Daarnaast wordt in eerste instantie maar één parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's ingericht. Als volgens opgave van de concessieverlener blijkt dat één parkeergelegenheid niet meer volstaat, dan pas wordt

de tweede parkeerplaats in gebruik genomen. Daarom wordt voorlopig één pijl op het onderbord met twee pijlen afgeplakt.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersborden model E4 van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB504 en onderbord met tekstopschrift "opladen elektrische auto's", op onderstaande locaties parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's, vast te stellen ter hoogte van:
 1. 2x Spoorstraat 14 te Tienray (parkeerplaats links van het adres);
 2. 2x Hombergerweg 3 te Lottum (parkeerplaatsen naast de achterpoort van de Bonenkampstraat 7);
 3. 2x Pastoor Vullingsplein te Sevenum;
 4. 2x Van Hatzfeldtstraat 7 te Meerlo (parkeerplaatsen in het hofje achter Van Hatzfeldtstraat 7);
 5. 2x Zonnedaauw 56a te Sevenum (op de kleine parkeerplaats langs het adres).

Horst 23 oktober 2023

Namens Burgemeester & Wethouders

Namens deze,

Chris Dévilé

Teamhoofd Openbare Werken

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit heeft verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan; het college van burgemeester en wethouders, postbus 6005, 5960 AA Horst.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. (zie art. 6:16 van de Awb) Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven