



## Verkeersbesluit aanwijzen twee parkeervakken op kruising Han Tromplaan/Hans van Kilsdonklaan in Beverwijk parkeergelegenheid bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen

Burgemeester en wethouders van Beverwijk;

**Gelet op** de op verkeersbesluiten betrekking hebbende regelgeving van de Wegenwet, Wegenverkeerswet (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de van toepassing zijnde uitvoeringsvoorschriften en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

### Overwegende ;

- dat elektrische voertuigen in Nederland in opkomst zijn;
- dat daardoor meer behoefte ontstaat voor oplaadpunten voor elektrische auto's;
- dat gemeente Beverwijk elektrisch rijden wil stimuleren en daarom is aangesloten bij het initiatief van de Metropoolregio Amsterdam (MRA), de provincie Noord-Holland en Flevoland om in de gehele regio openbare oplaadpunten voor elektrische auto's te plaatsen;
- dat het college van de gemeente Beverwijk het van belang acht dat naast bewoners ook bezoekers van Beverwijk met elektrische voertuigen komen, de gelegenheid moeten hebben om hun voertuig op te laden;
- dat het faciliteren van voldoende openbare oplaadpunten voor elektrische voertuigen daarom onderdeel is van de afspraken binnen het samenwerkingsverband;
- dat er een verzoek is ingediend tot uitbreiding van het openbaar laadnetwerk;
- dat de indiener in Beverwijk woont of werkt en beschikt over een elektrische auto;
- dat het verzoek is getoetst aan de toetsingscriteria en voorwaarden locatiekeuze van de Metropoolregio Amsterdam Elektrisch (MRA-E);
- dat de indiener geen ruimte heeft om een voertuig te parkeren op eigen terrein;
- dat de laadpaal op maximaal 300 meter van de woning of werkplek van de gebruiker mag liggen;
- dat de laadpaal goed zichtbaar is vanaf de openbare weg;
- dat is gekozen voor een locatie met kortst mogelijke afstand tot aanwezige stroomkabel en minimale hoeveelheid noodzakelijke weg- en bosschage-opbrekingen;
- dat door het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het laden van voertuigen de parkeerdruk gering zal toenemen;
- dat de opdracht en wens om elektrisch rijden te stimuleren als zwaarwegend wordt gezien en dat elektrische voertuigen opgeladen moeten kunnen worden;
- dat de geringe toename van de parkeerdruk niet opweegt tegen deze zwaarwegende belangen;
- dat het college van gemeente Beverwijk een locatie zal aanwijzen op kruising Han Tromplaan/Hans van Kilsdonklaan in Beverwijk;
- dat het voor het faciliteren van één (1) oplaadpunt noodzakelijk is twee (2) parkeerplaatsen aan te wijzen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen in de openbare ruimte;
- dat omwonenden van de locaties bij brief van 17 juni 2021 met kenmerk UIT-21-72064 / Z-21-75273 schriftelijk op de hoogte zijn gesteld over dit voornemen en dat daarop reacties zijn binnengekomen;
- dat het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen dient te geschieden door het plaatsen van bord model E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en door het plaatsen van de onderborden OB504 en onderbord met als opschrift "Uitsluitend opladen elektrische voertuigen";
- dat voor het plaatsen van verkeersbord E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit dient te worden genomen;
- dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- dat genoemde locaties binnen de bebouwde kom gelegen zijn van gemeente Beverwijk en bij deze in onderhoud en beheer zijn;
- dat overeenkomstig van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie en dat deze positief heeft geadviseerd.

### Er zijn reacties ontvangen op de eerder toegezonden bewonersbrieven

Op 17 juni 2021 (kenmerk: 21-72064 / Z-21-75273) is een bewonersbrief verzonden. Hierin is bekendgemaakt dat er twee parkeerplaatsen aangewezen zullen worden die alleen bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. Deze staan ingetekend op de kruising Han Tromplaan/Hans van Kilsdonklaan



in Beverwijk. Op deze bewonersbrief zijn vier reacties ontvangen. In deze reacties is een zorg geuit over het feit dat twee parkeermogelijkheden verdwijnen en er is aangegeven dat er geen animo is voor een laadpaal. Daarnaast zijn er alternatieve locaties aangedragen

### **Reactie van het college**

Wij reageren hierop als volgt. Uit onze gegevens blijkt dat de laadpaal in de buurt veel gebruikt wordt. Zo werd in mei 2021 1428 kWh geladen (norm: 800 kWh) met 15 unieke gebruikers (norm: 1 laadpaal per 5 gebruikers). Ook zijn er drie omwonende welke een laadpaal hebben aangevraagd. Bij het beoordelen van een aanvraag voor een laadpaal wordt de parkeerdruk in de straat niet meegenomen. Omdat in 2030 geen nieuwe auto's meer verkocht mogen worden met een benzine- of dieselmotor zal het aantal elektrische auto's de komende jaren snel toenemen. In 2030 zal zo'n 25% van de auto's niet meer op benzine of diesel rijden. Op dit moment is 1 op de 5 van de nieuwe verkochte auto's in Nederland een elektrische auto. De elektrische auto's zijn een vervanging van het bestaande benzine of diesel auto's waardoor de parkeerdruk als gevolg van de elektrificatie niet hoger wordt. De alternatieve locaties zijn bekeken. Echter, twee van de voorgestelde locaties zijn niet mogelijk omdat bij het uitkiezen van een nieuwe locatie altijd gebruik wordt gemaakt van bestaande parkeervakken. De gemeente legt hiervoor geen nieuwe vakken aan omdat bij het aanleggen van een laadpaal altijd een aanvrager is welke hier in de buurt woont. Deze zal dus elders een plek vrijhouden bij het laden aan de laadpaal. De andere locatie is gelegen op dwarsgelegen stukken op een kruising. Echter, binnen vijf meter van een kruispunt of splitsing mag niet worden geparkeerd. Hiervan zullen wij dan ook niet afwijken.

### **De betrokken belangen hebben wij afgewogen**

Het algemeen belang van het realiseren van locaties voor het opladen van elektrische voertuigen is gelegen in het stimuleren van elektrisch rijden en daarmee een belangrijke bijdrage leveren aan een betere luchtkwaliteit. Daarnaast zullen in 2030 geen nieuwe diesel- en benzineauto's meer worden verkocht. Het belang van buurtbewoners is gelegen in het voorkomen van een hoge parkeerdruk. Het college neemt in deze afweging mee dat de vraag naar elektrische auto's snel toeneemt, waardoor het gebruik van diesel- en benzineauto's afneemt. Het algemeen belang wat gebaad is bij het realiseren van laadpalen voor elektrische voertuigen weegt naar de mening van het college zwaarder dan de parkeerdruk.

### **besluiten:**

1. Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van bord model E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en door het plaatsen van onderbord met OB504 en onderbord met als opschrift "Uitsluitend opladen elektrische voertuigen" op de aan te wijzen parkeerplaatsen zijnde op kruising Han Tromplaan/Hans van Kilsdonkiaan in Beverwijk;
2. De bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerk D-081785.

Beverwijk, 30 januari 2023

burgemeester en wethouders van Beverwijk,  
Namens hen,  
Teammanager Leefomgeving

N. Ploeger a.i.

Bijlagen:

- Bijlage I: rechtsmiddelenclausule
- Bijlage II: tekening

### **Bijlage I: rechtsmiddelenclausule**

#### **Niet eens met het besluit**

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo'n brief heet een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift moet u binnen 6 weken naar de gemeente sturen, gerekend vanaf één dag nadat het besluit is verstuurd of overhandigd. U richt het bezwaarschrift aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft.



**Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?**

Uw naam

Uw adres

De datum

Uw handtekening

Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt

Een uitleg waarom u bezwaar maakt.

**Voorlopige voorziening aanvragen**

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit mag alleen als u al bezwaar hebt gemaakt. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur u dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

**Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?**

Uw naam

Uw adres

De datum

Uw handtekening

Een uitleg waarom u verzoekt om een voorlopige voorziening

Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van het bezwaarschrift meesturen.

Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U moet griffierecht betalen. Wilt u hier meer over weten? De griffier van de rechtbank kan u meer informatie geven.