

Verkeersbesluit opheffen eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers in de Steven Hoogendijkstraat te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord, 23/0014639

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Steven Hoogendijkstraat gelegen is in Feijenoord te Rotterdam;

dat de Steven Hoogendijkstraat een erftoegangsweg betreft en gelegen is binnen een 30 km/u zone;

dat het gedeelte van de Steven Hoogendijkstraat tussen de Oranjeboomstraat en de Nassauhaven eenrichtingsverkeer betreft, waarbij de rijrichting gaat van de Oranjeboomstraat naar de Nassauhaven;

dat het gedeelte van de Steven Hoogendijkstraat tussen de Rosestraat en de Oranjeboomstraat wel tweerichtingsverkeer betreft;

dat verkeer vanuit de wijk nu moet omrijden via de Roentgenstraat of de Damstraat om de gebiedsontsluitingsweg Rosestraat te bereiken;

dat dit leidt tot extra drukte op de desbetreffende wegen;

dat de Steven Hoogendijkstraat een wegbreedte van 6,5 meter heeft (exclusief parkeervakken aan weerszijden van de rijbaan) en daarnaast onverplichte fietsstroken in beide richtingen bevat;

dat daarmee de Steven Hoogendijkstraat breed genoeg is om tweerichtingsverkeer te faciliteren;

dat in de huidige situatie voertuigen regelmatig tegen de rijrichting inrijden vanwege het brede wegprofiel;

dat er voor de toekomst extra bouwopgaves staan gepland in de wijk;

dat daardoor het aantal inwoners binnen de wijk zal toenemen;

dat door de stijging van de hoeveelheid inwoners het gewenst is om een extra ontsluiting uit te wijk te hebben;

dat het verzoek vanuit de wijkraad gegeven is om tweerichtingsverkeer formeel toe te staan in de Steven Hoogenstraat, tussen de Oranjeboomstraat en de Nassauhaven zodat de straat als extra ontsluitingsweg dient voor de wijk;

dat het daarmee gewenst is het eenrichtingsverkeer in de Steven Hoogendijkstraat, tussen de Oranjeboomstraat en de Nassauhaven in te trekken;

dat daarmee de bereikbaarheid en doorstroming op de Rosestraat en de andere ontsluitende wegen verbeterd wordt;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van het eenrichtingsverkeer in de Steven Hoogendijkstraat tussen de Oranjeboomstraat en de Nassauhaven, middels:

- het verwijderen van bord C03 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising met de Oranjeboomstraat;
- het verwijderen van twee borden C02 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising met de Nassauhaven;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 16 oktober 2023

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

C.C.M. Verbruggen

Waarnemend hoofd Mobiliteit

Teamleider

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.