

Verkeersbesluit Kruising Tweede Oude Heselaan – Marialaan – Krayenhofflaan – Tunnelweg – Koninginnelaan (Vijfknoop); tijdelijke verkeersmaatregelen

Kenmerk: D230994883

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen de Tunnelweg, Marialaan, Tweede Oude Heselaan, Krayenhofflaan en Koninginnelaan bevinden;

dat deze straten aan de westzijde van het centraal station op elkaar aansluiten;

dat de kruising Tunnelweg-Marialaan-Tweede Oude Heselaan-Krayenhofflaan-Koninginnelaan de projectnaam Vijfknoop heeft gekregen;

dat deze kruising opnieuw wordt ingericht om de verkeerssituatie veiliger te maken en om te zorgen dat deze aansluiting het verkeer beter kan verwerken;

dat onderdeel van de maatregelen is dat motorvoertuigen niet meer vanaf de Tunnelweg de Krayenhofflaan in- en uit- kunnen rijden en er naast het pand van Vissers Meubelen een nieuwe weg komt zodat de wijk bereikbaar blijft;

dat het om deze werkzaamheden op een verkeersveilige en efficiënte wijze plaats te laten vinden gewenst is om tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;

dat het in eerste instantie gaat om maatregelen tijdens het weekend van 20 t/m 23 oktober 2023 en daarop aansluitend tijdens de periode van 23 oktober tot en met 15 december 2023;

dat deze maatregelen in hoofdzaak bestaan uit het tijdelijk afsluiten voor verkeer van een deel van de Tunnelweg inclusief de kruising Tunnelweg-Marialaan-Tweede Oude Heselaan-Krayenhofflaan-Koninginnelaan en daarop volgend een deel van de Koninginnelaan tussen de Merelstraat en de eerder genoemde kruising;

dat er een tijdelijk fiets- en fiets/bromfietspad wordt aangewezen en er parkeerverboden worden ingesteld;

dat bij nadering van de afsluiting de maximumsnelheid wordt teruggebracht en er inhaalverboden worden ingesteld;

dat er voor de afwikkeling van het verkeer omleidingsroutes zijn ingesteld en deze met borden worden aangeduid;

dat om het gebied bereikbaar te houden voor openbaar vervoer ook busroutes worden aangepast;

dat voor hulpdiensten in geval van calamiteiten doorgang via het werkvak mogelijk is;

dat de verkeersmaatregelen worden begeleid door verkeersregelaars;

dat buurtbewoners, instanties en bedrijven zijn geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden en de daarmee samenhangende verkeersmaatregelen;

dat er bovendien via de (digitale) media aandacht aan de werkzaamheden is/wordt besteed;

dat met de tijdelijke verkeersmaatregelen wordt beoogd dat de werkzaamheden op een veilige en adequate manier uitgevoerd kunnen worden;

dat bovendien wordt bijgedragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden;

dat de te treffen verkeersmaatregelen worden gemonitord en deze kunnen worden bijgesteld als de verkeerssituatie daar om vraagt;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat in het onderhavige geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige uitvoering van de werkzaamheden en aan een veilige afwikkeling van het (werk)verkeer, dan aan het achterwege laten van de verkeersmaatregelen op de betreffende weggedeelten;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- A. Van vrijdag 20 oktober 2023 19.00 uur tot en met maandag 23 oktober 2023 06.00 uur, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden,
 - I. door het plaatsen van borden model C1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en afzethakken een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen op:
 - a. Tunnelweg; vanaf aansluiting Spoorstraat tot Krayenhofflaan
 - II. door het plaatsen van borden model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en afzethakken een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, uitgezonderd fietsen
 - a. Kruispunt Tunnelweg-Marialaan-Tweede Oude Heselaan-Krayenhofflaan-Koninginnelaan
 - III. Op de toeleidende wegen tot het afgesloten weggedeelte
 - a. door het plaatsen van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid in te stellen van 30 km/uur
 - b. door het plaatsen van borden F1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een inhaalverbod in te stellen
 - IV. door het plaatsen van borden E4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden aan te duiden dat er niet geparkeerd mag worden op de parkeervakken aan de westzijde van de kruising Tunnelweg-Marialaan-Tweede Oude Heselaan-Krayenhofflaan-Koninginnelaan op de:
 - Koninginnelaan
 - Tweede Oude Heselaan
 - Marialaan
 - Krayenhofflaan

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening nr. 23.07.0107.2 v3 d.d. 24-08-2023

- B. Van maandag 23 oktober 2023 06.00 uur tot en met vrijdag 15 december 2023 18.00 uur, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden,
- I. door het plaatsen van borden model C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 en afzethekken een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en voetgangers op
- a. Koninginnelaan; gedeelte vanaf het punt ten noorden van de aansluiting Merelstraat tot de zuidzijde van het kruispunt Tunnelweg-Marialaan-Tweede Oude Heselaan-Krayenhofflaan-Koninginnelaan
- II. Op de toeleidende wegen tot het afgesloten weggedeelte
- a. door het plaatsen van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid in te stellen van 30 km/uur
- b. door het plaatsen van borden F1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een inhaalverbod in te stellen
- III. door het plaatsen van borden G11 en G12a als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fietspad en fiets/bromfietspad in 2 richtingen
- a. het pad aan de oostzijde van de Koninginnelaan dat vanaf het punt ter hoogte van de Merelstraat richting de Tunnelweg voert (fietspad);
- b. het pad aan de noordzijde van de Tunnelweg dat van de Koninginnelaan richting de tunnel voert (fiets/bromfietspad);
- IV. door het plaatsen van borden E4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden aan te duiden dat er niet geparkeerd mag worden op de parkeervakken:
- a. nabij het in lid III. onder a. genoemde fietspad

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening nr. 23.07.0107.1 v7 d.d. 03-10-2023

Nijmegen, 9 oktober 2023

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen

Mededelingen

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

