

Ontwerpbesluit tijdelijke verkeersregeling Neuweg

(30km/h bij tijdelijke school genummerd 96a)

Zaak 1366726

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, en volgens artikel 15 lid 2 van de wet dient een verkeersbesluit te worden genomen indien maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik maakt.

Er is behoefte aan een aangepaste tijdelijke verkeersregeling voor de weg Neuweg.

De weg Neuweg is vanaf de Langestraat tot aan de Hilvertsweg een uitgaande radiaal in het hoofdwegenet. Vanaf de Koningsstraat tot aan de Hilvertsweg is de Neuweg een smalle eenrichtingsweg in zuidelijke richting met (deels) vrijliggende fietspaden.

Vanwege nieuwbouw van de Paulusschool (basisschool) aan de Irisstraat/ Leliestraat wordt een tijdelijke schoollocatie ingericht aan de Neuweg op het zogeheten Neuwegplein. Dat ligt tussen de Azaleastraat en Violenstraat. Gepland voor een periode van 2 jaar.

Om de kinderen die lopend, fietsend of een enkeling die met de auto wordt gebracht, ter plaatse voldoende veilig te kunnen laten deelnemen aan het verkeer, zoals oversteken, wordt op het wegvak (deels verhoogd) tussen de Azaleastraat en Violenstraat met wegmarkering een schoolzone aangegeven, alsmede enige waarschuwborden geplaatst. Ter verhoging van de verkeersveiligheid wordt de maximum snelheid op het wegvak verlaagd naar 30km/h.

De beperkte verkeersmaatregel verbetert de verkeersveiligheid rondom de tijdelijke school en is niet zodanig van omvang dat deze niet uitgevoerd zou kunnen worden.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de korpschef politie en deze adviseert positief.

De weg Neuweg valt onder het beheer en eigendom van de gemeente.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het BABW met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

1. Door het plaatsen van bord A1 (en A2) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de weg Neuweg tussen de Azaleastraat en Violenstraat de maximumsnelheid vast te stellen op 30km/h gedurende de periode waarin de tijdelijke basisschool aan de Neuweg (96a) als zodanig in gebruik is.
2. Indien de omstandigheden daar aanleiding voor geven kunnen, naar redelijkheid en billijkheid, aanvullende maatregelen worden toegepast, om daarmee de beoogde verkeersveiligheid op de Neuweg ter plaatse van de tijdelijke basisschool voor het verkeer te doen optimaliseren.
3. De maatregel onder punt 1 en eventuele maatregelen toegepast onder punt 2 worden opgeheven op het moment dat de wegbeheerder daartoe besluit en de verkeerstekens heeft verwijderd en daarmee komt dit besluit te vervallen.

Hilversum, 13 oktober 2023

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

B. Heller

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 18 oktober 2023, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat. Zaak 1366726