

VERKEERSBESLUIT OMDRAAIEN RIJRICHTING EN INSTELLEN PARKEERSCHIJFZONE, ALEIDA KRAMERSINGEL, COEVORDEN

41457-2023

Gemeente Coevorden

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Coevorden neemt een verkeersbesluit voor het volgende gebied:

- de Aleida Kramersingel in Coevorden

Het gaat om de volgende maatregelen:

- Het permanent omdraaien van de rijrichting op het deel van de Aleida Kramersingel tussen de Aleida Kramerstraat en huisnummer 31, uitgezonderd (brom)fietsers en vrachtwagens;
- Het instellen van een parkeerschijfzone op de Aleida Kramersingel op het gedeelte tussen Molenbelt en Aleida Kramerstraat;
- Het instellen van een parkeerduurbepanking van 2 uur op de (bestaande) parkeerplaatsen aan de Aleida Kramersingel (door het inrichten van een blauwe zone).

Inleiding

Op de Aleida Kramersingel in Coevorden is sprake van één rijrichting op het weggedeelte tussen de Aleida Kramerstraat en huisnummer 31 (uitgezonderd (brom)fietsers). Deze rijrichting loopt van west naar oost. De rijrichting is in maart 2023 tijdelijk omgedraaid in verband met bouw- en bevoorradingsverkeer. De rijrichting wordt nu permanent omgedraaid, met een uitzondering voor (brom)fietsers en vrachtverkeer. Daarnaast wordt ter regulering van het parkeren een parkeerschijfzone met parkeerduurbepanking (blauwe zone) ingesteld in de Aleida Kramersingel op het gedeelte tussen Molenbelt en Aleida Kramerstraat.

Overwegingen

Door het permanent omdraaien van de verplichte rijrichting van de Aleida Kramersingel op het weggedeelte tussen de Aleida Kramerstraat en huisnummer 31 (uitgezonderd (brom)fietsers en vrachtwagens) wordt het bevoorradingsverkeer voor de Gansehof veiliger gefaciliteerd. Hiermee wordt voorkomen dat vrachtverkeer bij het winkelcentrum achteruit moet rijden en daarmee voor gevaarlijke situaties kan zorgen. Tevens wordt hiermee voorkomen dat de Aleida Kramersingel vanaf de Meindert van der Thijnsingel/Kasteel dood loopt zodat in deze straat gekeerd moet worden. Door het uitzonderen van de rijrichting voor vrachtverkeer wordt tevens voorkomen dat vrachtverkeer door de woonwijk (Aleida Kramerstraat) rijdt. Door het treffen van parkeermaatregelen wordt overlast voor bewoners en bezoekers voorkomen, doordat de parkeerdruk in deze straten stijgt door het verplaatsen van het parkeerterrein Weeshuisweide naar de Molenbelt.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1^e lid, van de WVV 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is advies gevraagd aan de politie.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Het college is bevoegd tot het nemen van het besluit. De teamleider Vastgoed en Infrastructuur is door een geldend mandaatbesluit door het college gemandateerd tot het ondertekenen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregeling van de wet is tot het onderstaand besluit gekomen.

BESLUIT

Een verkeersbesluit te nemen voor:

1. Het omdraaien van de rijrichting van de Aleida Kramersingel in Coevorden op het weggedeelte tussen de Aleida Kramerstraat en huisnummer 31, uitgezonderd (brom)fietsers en vrachtwagens, door middel van het plaatsen van borden C02, C03, OB54 en OB61;
2. Het instellen van een parkeerschijfzone op de Aleida Kramersingel op het gedeelte tussen Molenbelt en Aleida Kramerstraat door middel van het plaatsen van de borden E10 en E11;
3. Het instellen van een parkeerduurbepaling van 2 uur op de parkeerplaatsen aan de Aleida Kramersingel door het inrichten van een blauwe zone;
4. De maatregelen uit te voeren zoals is aangegeven op tekeningnr. 23.051 van 02-08-2023;
5. Dit besluit te publiceren in het gemeenteblad op www.officielebekendmakingen.nl;
6. Belanghebbenden erop te wijzen dat tegen het onder 1-4 vermelde binnen zes weken nadat het besluit bekend is gemaakt, bezwaar kan worden ingediend bij burgemeester en wethouders van Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

Coevorden 4 september 2023

Burgemeester en wethouders van Coevorden

Namens deze,

E. Kuiper

Teamleider Vastgoed en Infrastructuur

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Ter inzage

Het verkeersbesluit ligt ter inzage van 17 oktober tot en met 27 november 2023. Het besluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum. Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen gedurende bovengenoemde termijn bezwaar indienen. De bezwaren moeten gemotiveerd zijn en belangen betreffen die door de verkeerswetgeving worden beschermd.