

## Verkeersbesluit instellen 30 km/u zone en keerverbod in de Rodenrijsestraat en Rodenrijselaan te Rotterdam

Rotterdam, Noord , 23/00 13953 - AS23/ 07033

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*overwegende,*

- dat de Rodenrijsestraat en Rodenrijselaan gelegen zijn in de wijk Liskwartier van Rotterdam-Noord;
- dat de Rodenrijsestraat en Rodenrijselaan gebiedsontsluitingswegen zijn waarbij een maximale snelheid van 50 km/u gehanteerd wordt;
- dat de Rodenrijsestraat en Rodenrijselaan een belangrijke gebiedsontsluitende functie heeft maar in toenemende mate ook een verblijfsfunctie betreft;
- dat er over de Rodenrijsestraat en Rodenrijselaan veel oversteekvoorzieningen aanwezig zijn voor de aangrenzende woningen en bedrijven;
- dat er na een participatietraject waarbij bewoners van de Rodenrijsestraat en Rodenrijselaan aanwezig waren, naar voren is gekomen dat de oversteekbaarheid en fietsveiligheid op beide wegen verbeterd moet worden;
- dat op de Rodenrijsestraat en Rodenrijselaan aan beide zijden naast de rijbaan fietsstroken en langspaarkeerplaatsen gesitueerd zijn;
- dat er daardoor nauwelijks uitwijkmogelijkheden bestaan voor het gemotoriseerd verkeer;
- dat tijdens het participatietraject naar voren is gekomen dat er sprake is van veel keerbewegingen in de Rodenrijselaan ter hoogte van het café aan nummer 43a en dat dit leidt tot terugkerende klachten van omwonenden over de verkeersveiligheid;
- dat het daarom gewenst is om een keerverbod in te stellen op de Rodenrijselaan ter hoogte van het café aan nummer 43a;
- dat hiermee de kans op onoverzichtelijke verkeerssituaties verminderd wordt en de verkeersveiligheid verbetert;
- dat gelet op bovenstaande en het waarborgen van de verkeersveiligheid het gewenst is om de maximale snelheid van 50 km/u op de Rodenrijsestraat en Rodenrijselaan te reduceren naar 30 km/u;
- dat hiermee de Rodenrijsestraat en Rodenrijselaan gekenmerkt worden als GOW-30 wegen;
- dat de Rodenrijsestraat en Rodenrijselaan daarmee onderdeel uit gaan maken van de omliggende 30 km-zone
- dat zodoende op de Rodenrijsestraat tussen de rotonde Gordelweg-Viaduct Rozenlaan-Rodenrijsestraat en het kruispunt Rodenrijsestraat-Bergselaan-Rodenrijselaan en op de Rodenrijselaan tussen het kruispunt Rodenrijsestraat-Bergselaan-Rodenrijselaan en het kruispunt Rodenrijselaan-Bergweg-Zwart Janstraat een 30 km/zone wordt ingesteld;
- dat door het instellen van 30 km/uur meer tijd aanwezig is om te reageren op onverwachte verkeerssituaties en door een kortere remweg en een minder grote impact bij botsingen de kans op dodelijk letsel aanzienlijk afneemt bij een ongeluk;
- dat er naast het instellen van de 30 km/u zone snelheidsremmende maatregelen worden getroffen zoals de aanleg van 50 km/u drempels nabij de kruisvlakken en het wegdek in de vorm van streetprint en rood asfalt wordt uitgevoerd;
- dat er tevens een wegversmalling op de Rodenrijselaan ter hoogte van huisnummers 38a-54 wordt toegepast;
- dat op het kruispunt Rodenrijsestraat-Bergselaan-Rodenrijselaan tevens een infrastructurele aanpassing plaatsvindt, waarbij de oversteekplaats voor het gemotoriseerd verkeer vanuit zuid en oostelijke richting wordt vervangen voor een fietsoversteekplaats ten behoeve van de overstekende fietsers;
- hiermee de verkeersveiligheid voor fietsers verbetert op dit kruispunt;
- dat de handreiking voorlopig inrichtingskenmerken GOW30 richtlijnen betreffen voor gemeenten om de gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u toe te passen;
- dat de gemeente gezien het bovenstaande van mening is dat de verlaging naar 30 km/h uur passend is bij een weg die door de omgevingskenmerken (woningen en bedrijven) juist de kenmerken van

- een weg in een verblijfsgebied heeft en gezien de wegkenmerken en maatschappelijke ontwikkelingen in lijn is met de landelijke discussie rondom de zogeheten "Gebiedsontsluitingsweg 30";
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
    - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
    - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
  - dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

*Besluit:*

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van de einde 30 km/u zone in de Rodenrijsestraat en in de Rodenrijselaan, middels

- het verwijderen van borden A02-30ze (einde zone 30 km/u) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruisingen met de Willebrordusstraat, Zestienhovenstraat en de Schieveenstraat;

Tot het instellen van een 30 km/u zone in de Rodenrijsestraat en in de Rodenrijselaan, middels

- het plaatsen van twee borden A01-30zb (begin zone 30 km/u) en twee borden A02-30ze (einde zone 30 km/u) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Rodenrijselaan ter hoogte van het kruispunt Rodenrijselaan-Bergweg-Zwart Janstraat en het kruispunt Rodenrijsestraat-Bergselaan-Rodenrijselaan;
- het plaatsen van twee borden A01-30zb (begin zone 30 km/u) en twee borden A02-30ze (einde zone 30 km/u) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Rodenrijsestraat ter hoogte van de rotonde Gordelweg-Viaduct Rozenlaan-Rodenrijsestraat en het kruispunt Rodenrijsestraat-Bergselaan-Rodenrijselaan;

Tot het instellen van een keerverbod in de Rodenrijselaan, middels

- het plaatsen van bord F07 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het café aan nummer 43a;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting in de Bergselaan, middels

- het plaatsen van 2 borden D06r met onderbord OB54 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Rodenrijsestraat-Bergselaan-Rodenrijselaan;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer op het kruispunt Rodenrijsestraat-Bergselaan-Rodenrijselaan, middels

- het plaatsen van bord C04r met onderbord OB54 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de middengeleider op het kruispunt;

Tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad op het kruispunt Rodenrijsestraat-Bergselaan-Rodenrijseleen, middels

- het plaatsen van bord G12a als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de fietsoversteekplaats;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebled als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 28 september*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders  
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,  
voor deze, het hoofd Mobiliteit,  
C.C.M. Verbruggen  
Waarnemend hoofd Mobiliteit  
Teamleider*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**