

INSTELLEN PARKEERVERBOD DE ZEERIDDER TE VENHUIZEN

(Verkeersbesluit gemeente Drechterland)

Ons kenmerk: 35746

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Drechterland ,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Drechterland.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Drechterland is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Drechterland;
- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt van de kern Venhuizen;
- De Zeeridder een erftoegangsweg is waarop een maximumsnelheid geldt van 30km/h;
- het gedeelte De Zeeridder waar dit verkeersbesluit over gaat een doodlopende weg betreft;
- dat het ten koste gaat van de leefbaarheid als er geparkeerd wordt op het deel waar het parkeerverbod gaat gelden;
- het doodlopende deel van De Zeeridder, ter hoogte van nr. 7, een beperkte rijbaanbreedte (5,20 meter) heeft.
- dit problemen kan opleveren bij onder andere calamiteiten waarbij nood- en hulpdiensten het doodlopende gedeelte op moeten rijden;
- door geparkeerde auto's op dit deel van de straat als niet wenselijk wordt ervaren en dat dit de bewoners ernstig belemmert in het gebruik van hun entree.
- het instellen van een parkeerverbod aan één zijde ervoor zorgt dat bovenstaande situaties niet kunnen ontstaan;
- de gemeente voornemens is om de oostzijde te gebruiken voor het parkeerverbod;
- hiermee de veiligheid op de weg wordt verzekerd, de weggebruikers en passagiers worden beschermd, de weg in stand wordt gehouden en de bruikbaarheid gewaarborgd;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Het instellen van een parkeerverbod aan één zijde van de weg ter hoogte van De Zeeridder 7 in Venhuizen (volgens bijlage), door het plaatsen van het verkeersbord E1 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. de verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage met zaaknummer: 35746 d.d.: 25-01-2023.

Aldus besloten te Drechterland, 16-10-2023.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Drechterland,

E.B.J.M. Caspers, medewerker Verkeer

Bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of vragen heeft, belt u dan eerst de behandelend ambtenaar. In veel gevallen kan een formeel bezwaarschrift achterwege blijven omdat er extra uitleg kan worden gegeven of een besluit kan worden herzien indien blijkt dat er toch iets niet juist is. Bent u het daarna nog niet eens met de beslissing dan kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen.

Bezwaarschrift indienen

Uw bezwaarschrift kunt u sturen aan het college van burgemeester en wethouders. In uw bezwaarschrift schrijft u waarom u het niet eens bent met het besluit. Uw bezwaarschrift moet binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit bij ons binnen zijn.

In uw bezwaarschrift schrijft u in ieder geval:

- a. Uw naam en adres
- b. De datum van de dag waarop u de brief schrijft
- c. Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- d. De redenen waarom u het niet eens bent met het besluit
- e. Uw handtekening

Stuur uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Drechterland, Postbus 20, 1610 AA Bovenkarspel of dien online uw bezwaarschrift in via de website van de gemeente Drechterland. Indien u inlogt met uw elektronische handtekening (DigiD) op de website kan een handtekening op uw bezwaarschrift achterwege blijven.

Voorlopige voorziening

Het besluit blijft van kracht, ook als daartegen bezwaar is gemaakt. Wilt u dat het besluit wordt geschorst of dat de rechter een voorlopige voorziening treft, dan kunt u daartoe een verzoek doen aan de rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR, Haarlem. Dit verzoek kunt u alleen doen als u ook bezwaar heeft gemaakt. Aan de rechtbank moet u een griffierecht betalen. Voor de hoogte van het griffierecht verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.