

Verkeersbesluit tot het uitbreiden van de 30km/u-zone Vestdijklaan - Groningen

Kenmerk:9565494

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

De Vestdijklaan is een woonstraat in De Wijert-Zuid, waar nu nog een 50km/u regime geldt. Ditzelfde geldt voor de op de Vestdijklaan aangesloten woonstraten. Dit past niet meer in het beleid van de gemeente waarin leefbaarheid voorop staat. Daarom wordt de status als woonstraat van de Vestdijklaan en aansluitende straten benadrukt. Tussen de aansluiting met de Maria Dermoutlaan en t.h.v. Vestdijklaan 336 wordt bij onderhoud de Vestdijklaan versmald en voorzien van snelheidsremming in de vorm van kruispuntplateaus.

Hiermee wordt het wegprofiel op bovengenoemd wegdeel in lijn gebracht met de richtlijnen voor 30km/u wegen: plateaus liggen zo'n 80 meter uit elkaar (overeenkomstig CROW 344 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten, p.22), de weg wordt 5.80m breed en er wordt een wegversmalling voorzien bij de zone entree t.h.v. huisnummer 336 (overeenkomstig CROW 740 'ASVV 2021', p.698, p.700, p.729).

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) en sub b (het beschermen van weggebruikers en passagiers).

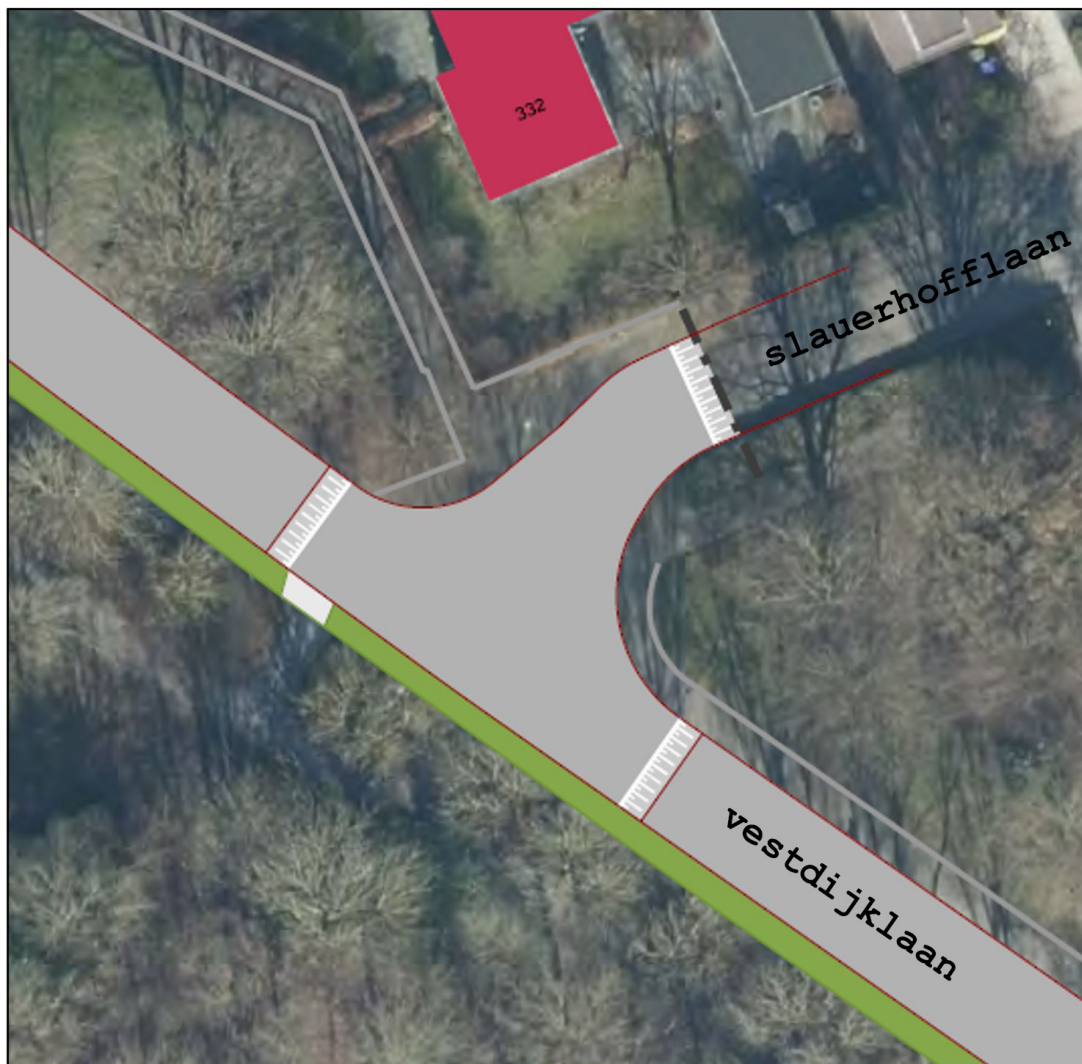
Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Waar het verkeer nu 50 km/u mag rijden, wordt dit 30km/u. Gezien de eerder genoemde doelstelling voor de leefbaarheid en de status van de Vestdijklaan als woonstraat, waarbij een 30km/u regime past, achten wij de doelen die dit besluit dient groter dan het belang dat in het geding is.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het plaatsen van bord A1 & A2 (30km zone en einde zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de Vestdijklaan t.h.v. huisnummer 338, aan beide zijden van de weg, het plaatsen van bord A1 (zone herhaling) uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de Vestdijklaan t.h.v. de kruising met de Marsmanlaan en de Maria Dermoutlaan, en het verwijderen van bord A1 (30km zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de Vestdijklaan t.h.v. de Maria Dermoutlaan.

Situatieschets:













Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon 050 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;

- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen, concerndirecteur Groningen,

namens deze,

E.A. Tollenaar

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp