Gemeente De Ronde Venen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente De Ronde Venen

Nr. 434117

20 oktober 2023

Verkeersbesluit voor het aanpassen van de parkeerschijfzone van het Achterbos in Vinkeveen

Burgemeester en wethouders van de gemeente De Ronde Venen;
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Gelet op:

1. artikel 2, artikel 15, eerste lid en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
2. artikel 12, artikel 24 en artikel 27 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
3. het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Overwegende dat:

- De maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

<u>Achterbos</u>

- De weg Achterbos onderdeel is van de parkeerschijfzone van Vinkeveen;
- Deze parkeerschijfzone in het verleden is ingesteld om langdurig parkeren op de openbare weg door recreanten te voorkomen;
- Er parkeervakken op de weg zijn aangebracht, voorzien van een blauwe streep;
- Deze parkeervakken primair zijn bedoeld voor bewoners zonder parkeermogelijkheden op eigen terrein en bezoekers;
- Bewoners de mogelijkheid hebben om een ontheffing voor het gebruik van de parkeerschijf aan te vragen;
- De doorstroming op het Achterbos met name in de zomerperiode problematisch is;
- Dit komt door de combinatie van de aanwezigheid van deze parkeervakken, de verkeersintensiteit en het beperkt aantal mogelijkheden voor tegemoetkomend verkeer om elkaar te passeren;
- Door de gebrekkige doorstroming de bereikbaarheid van hulpdiensten in het geding is;
- De bereikbaarheid van hulpdiensten essentieel is en de gemeente de bereikbaarheid wil garanderen;
- De gemeente dit wil doen door het aantal passeermogelijkheden op het Achterbos te vergroten;
- Zij dit wil doen door het opheffen van parkeervakken op de weg in combinatie met het uitbreiden van de parkeercapaciteit van het gemeentelijk parkeerterrein (ter hoogte van het Achterbos 75/77);
- Het uitbreiden van de parkeercapaciteit op de weg voor een alternatief voor het parkeren in de parkeervakken op de rijbaan zorgt;
- De herinrichting van het parkeerterrein inmiddels is uitgevoerd;
- De gemeente een 16-tal parkeervakken op de rijbaan wil opheffen en 2 parkeervakken naast de weg;
- Er hierdoor meer mogelijkheden zijn voor elkaar tegemoetkomend verkeer om elkaar te passeren;
- Er hierdoor minder kans is op opstoppingen;
- De gemeente de parkeerplaatsen direct aansluitend op het gemeentelijk parkeerterrein wil toevoegen aan de parkeerschijfzone als directe compensatie voor het opheffen van parkeerplaatsen op de rijbaan;

<u>Bewonersparticipatie</u>

- FluxPartners in opdracht van de gemeente diverse ondernemers en bewoners heeft gesproken;
- De gemeente op 27 juni jl. een inloopbijeenkomst over dit onderwerp heeft georganiseerd;

- De bewoners en ondernemers van het Achterbos hiervoor zijn uitgenodigd;
- Zo'n 60 mensen deze bijeenkomst hebben bezocht;
- De gemeente naar aanleiding van deze bijeenkomst de ontwerptekening met de te verwijderen parkeervakken heeft aangepast, rekening houdend met de gemaakte opmerkingen;

Overig
1. De betreffende weggedeelten in beheer en onderhoud bij de gemeente De Ronde Venen zijn;
2. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de politie Utrecht, district Rijn en Venen. Het advies is positief.

BESLUITEN

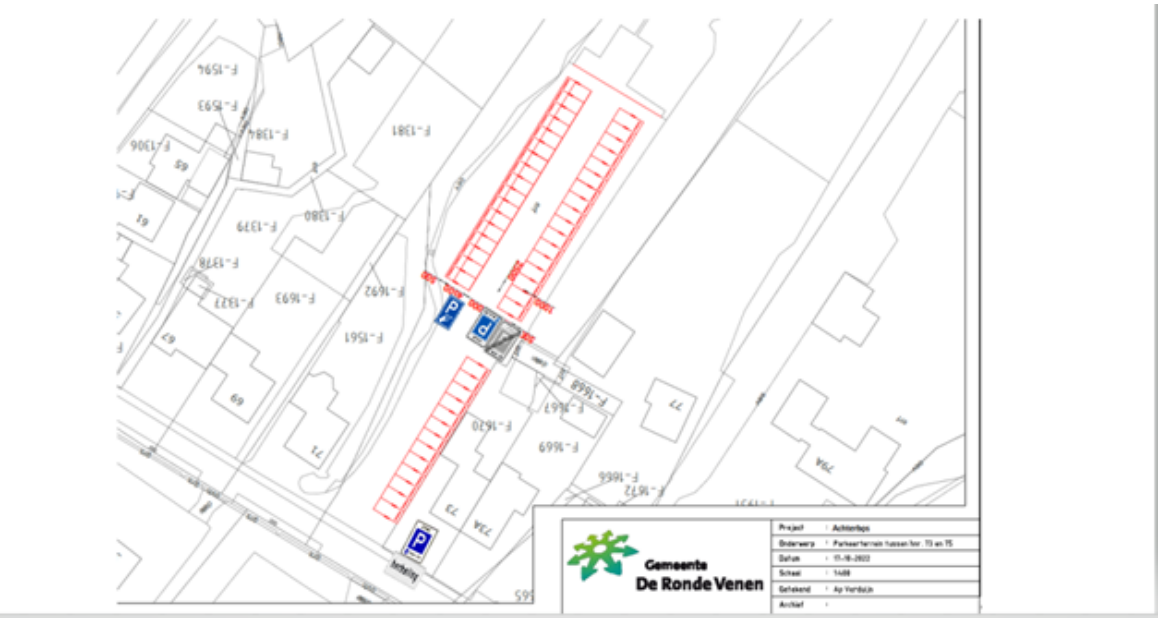
1. Het verwijderen van in totaal 18 parkeervakken, voorzien van blauwe markering, op het Achterbos in Vinkeveen, zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, conform bijgevoegde situatietekening;
2. Het vergroten van de parkeerschijfzone op het Achterbos in Vinkeveen door de verplaatsing van de borden E10-parkeerschijfzone en E11-parkeerschijfzone (max. 2h) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, conform bijgevoegde situatietekening, incl. het aanbrengen van blauwe markering bij de vakken.

Namens burgemeester en wethouders van De Ronde Venen,

Michael Woerden,
Senior Beleidsadviseur Mobiliteit



Afbeelding 1: *Parkeervakken op te heffen Achterbos*



Afbeelding 2: *Plaatsen E10 met Ob311, E11 en BW112*

U kunt bellen als u vragen heeft over ons besluit

Wij leggen ons besluit graag aan u uit. Uw contactpersoon staat in de brief.

U kunt bezwaar maken als u het niet eens bent met ons besluit

U kunt alleen bezwaar maken als u een direct belang bij de beslissing heeft.
Stuur ons dan een brief binnen 6 weken na de dag waarop ons besluit is bekendgemaakt.
Zet in uw brief in ieder geval:

1. Uw naam, adres en handtekening
2. De datum waarop u uw brief schrijft
3. Met welk besluit u het niet eens bent
4. De argumenten waarom u het niet eens bent met ons besluit

Stuur de brief naar:

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente De Ronde Venen
Postbus 250
3640 AG Mijdrecht

U kunt een voorlopige voorziening aanvragen

Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt. En als u een spoedeisende reden heeft. Een voorlopige voorziening zorgt ervoor dat ons besluit niet mag worden uitgevoerd.
Let op: U moet voor een voorlopige voorziening wel betalen.

Zet in uw verzoek in ieder geval:

1. Uw naam, adres en handtekening
2. De datum waarop u uw verzoek schrijft
3. De spoedeisende reden
4. Welke voorlopige voorziening volgens u nodig is
5. Voeg een kopie van uw bezwaarbrief toe

Stuur uw verzoek naar:

Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland
Afdeling Bestuursrecht
Postbus 16005
3500 DA Utrecht
U kunt uw verzoek ook digitaal indienen via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. U heeft daarvoor een digitale handtekening (DigiD) nodig.