

[Ontwerp Verkeersbesluit – Fysieke afsluiting - Melkweg Blaricum]

[Burgemeester en wethouders van Blaricum,]

Overwegende dat:

[De Melkweg - tussen de Eemnesserweg en de Pastoor De Saeyerweg - een onverharde weg welke dient ter ontsluiting van de aanliggende woningen en beperkt bestemmingsverkeer en voor wandelaars en fietsers;

aanwonenden van de Melkweg Blaricum zich hebben gewend tot de wegbeheerder Goois Natuurreservaat (GNR) vanwege overlast veroorzaakt door het gebruik van de weg door autoverkeer;

op Melkweg reeds sinds jaar en dag een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee is ingesteld waarvan bestemmingsverkeer en (brom)fietsers uitgezonderd zijn;

aanwonenden aangeven dat zij ondanks de geslotenverklaring hinder ervaren van autoverkeer dat het zandpad gebruikt;

hierbij is aangegeven dat de hinder in de zomer bestaat uit stofoverlast doordat autoverkeer met onvoldoende aangepaste snelheid het zandpad gebruikt;

daarnaast wordt aangegeven dat men het gebruik door autoverkeer onveilig vindt als men de weg gebruikt als voetganger of fietsers;

gemeente Blaricum het verkeer op het zandpad heeft geteld met een telsing en dat het gebruik zeer beperkt is met minder dan 50 motorvoertuigen per dag wat niet wijst op intensief gebruik of sluipverkeer;

aanwonenden ondanks de uitkomst van de telling hebben aangegeven het gebruik van de weg te intensief te vinden voor de inrichting en hebben gevraagd aan GNR en het bevoegd gezag of er een slagboom kan worden geplaatst die door de bewoners kan worden open- en dichtgezet;

gemeente Blaricum heeft aangegeven dat een fysieke maatregel alleen bespreekbaar is als deze permanent van kracht (slagboom gaat met een slot altijd dicht) is en er dus geen selectieve toegang plaatsvindt en fietsers langs de slagboom kunnen rijden;

gemeente Blaricum twee locaties heeft voorgedragen aan de vertegenwoordiging van de bewoners en wegbeheerder GNR en deze een voorkeur hebben aangegeven voor de locatie waar de slagboom wordt voorgesteld in het ontwerp verkeersbesluit nabij de Eemnesserweg;

gemeente Blaricum ook heeft aangegeven de slagboom alleen te plaatsen als er unaniem draagvlak is voor de maatregel en dat dit draagvlak gepeild wordt met een Ontwerp Verkeersbesluit zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet Bestuursrecht; belanghebbenden - en bijvoorbeeld ook de nood en hulpdiensten - in de gelegenheid worden gesteld om te reageren op het ontwerp verkeersbesluit middels een zienswijze;

het college van burgemeester en wethouders op basis van de eventuele zienswijzen concludeert of er draagvlak is voor de maatregel en op basis daarvan bepaalt of een slagboom wordt geplaatst met een definitief verkeersbesluit, of dat het ontwerp verkeersbesluit van rechtswege vervalt.

bovengenoemde verkeersmaatregelen, conform artikel 2 lid 1 onder a van de WVV 1994, strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;

bovengenoemde verkeersmaatregelen, conform artikel 2 lid 1 onder b van de WVV 1994, strekken tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;

bovengenoemde verkeersmaatregelen, conform artikel 2 lid 1 onder c van de WVV 1994, strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid;

bovengenoemde verkeersmaatregelen, conform artikel 2 lid 1 onder d van de WVV 1994, ten koste gaat van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer voor auto's maar geen gevolgen heeft voor fietsers en voetgangers en alle bestemmingen bereikbaar blijven;

de in dit verkeersbesluit onder 'besluiten' genoemde wegen in beheer zijn bij Goois Natuurreservaat (GNR) en gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Blaricum;

dit verkeersbesluit in samenspraak met de wegbeheerder tot stand is gekomen;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg hierover heeft plaatsgevonden met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord, en dat negatief is geadviseerd omdat men de maatregel niet proportioneel vindt en ten koste vindt gaan van de aanrijdtijden van hulpdiensten.]

BESLUIT

[

1. op de **Melkweg tussen de Eemnesserweg en de Pastoor de Saeyerweg** de volgende wijzigingen door te voeren:

door het plaatsen van een slagboom een infrastructurele maatregel te plaatsen, als bedoeld in artikel 15.2 wegenverkeerswet, waardoor gemotoriseerd verkeer op het zandpad Melkweg niet langer tussen de Pastoor de Saeyerweg en de Eemnesserweg kan rijden.]

Situatieschets



[Eemnes] [6 oktober 2023]

[Het college B&W gemeente Blaricum]

Namens deze,

[Dhr. R.] [Van den Berg]

[Teamleider]

Mededelingen

Inzage en zienswijzen

[Dit verkeersbesluit wordt voorbereid met toepassing van de Uniforme openbare Voorbereidingsprocedure (afd. 3.4 Awb). De stukken die betrekking hebben op dit Ontwerpverkeersbesluit liggen voor belanghebbenden met ingang van de dag na de publicatie, gedurende zes weken tijdens de openingstijden ter inzage bij de afdeling Vergunningen in het kantoor van de BEL Combinatie, Zuidersingel 5 in Eemnes.

Tegen dit voorgenomen besluit kunnen tot uiterlijk 6 weken na bekendmaking in het digitale gemeenteblad zienswijzen worden ingediend. Belanghebbenden kunnen hun zienswijze schriftelijk naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Blaricum. Dit kan via email aan postbus@blaricum.nl of per brief aan het College van B en W van gemeente Blaricum, postbus 71, 3755 ZH Eemnes onder vermelding van "Zienswijze ontwerpverkeersbesluit Fysieke afsluiting Melkweg Blaricum". Een mondelinge zienswijze is mogelijk na afspraak via tel. 14 035.

De zienswijzen op het ontwerpverkeersbesluit zullen worden meegenomen in het definitieve besluit van burgemeester en wethouders. Op het definitieve verkeersbesluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpverkeersbesluit.

Voor nadere informatie over deze verkeersmaatregelen kunt u zich telefonisch wenden tot de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling/ cluster verkeer en vervoer, telefonisch bereikbaar via 14 035.]