

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Vijfhuizen – Kromme Spieringweg

Onderwerp: instellen tijdelijke afsluiting

Nummer: X.2023.06071

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- In afwijking van artikel 35 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient voor de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel een verkeersbesluit te worden genomen, indien de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregel langer duurt dan vier maanden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Waternet transporteert een deel van het drinkwater voor de stad Amsterdam en omstreken via een transportleiding die in de Kromme Spieringweg ligt. Deze leiding is al honderd jaar oud en aan vervanging toe. Om toekomstige lekkages te voorkomen en voor de komende decennia een betrouwbaar transport van drinkwater te waarborgen is het noodzakelijk dat deze leiding wordt vervangen.

Dit verkeersbesluit heeft betrekking op de uitvoering van de werkzaamheden. Omdat de Kromme Spieringweg smal is, en omdat de bedrijven Waternet en PWN tegelijkertijd op diverse locaties binnen het werkterrein aan het werk zijn, is het vanwege de veiligheid van de verkeersdeelnemers en de werknemers noodzakelijk deze weg tijdelijk af te sluiten voor het doorgaande verkeer. Voor verkeer met een aantoonbare en aangelegen bestemming en voor nood-/hulpdiensten blijft de weg (ter plaatse van de werkzaamheden versmald) beschikbaar. Voor bewoners en bedrijven wordt eenrichtingsverkeer (van Vijfhuizen naar Drie Merenweg) ingesteld. Dit wordt niet met borden C2 en C3 RVV 1990 gedaan, maar met borden C1 waarbij het voor bewoners en bedrijven uitsluitend mogelijk is om over de Kromme Spieringweg te rijden vanuit het zuiden naar het noorden. Hiermee wordt zoveel mogelijk voorkomen dat het doorgaande verkeer niet aangemoedigd wordt om over de Kromme Spieringweg te (blijven) rijden.

Deze maatregel, dus het toestaan van verkeer in één richting, geldt ook voor fietsers en bromfietsers die een bestemming hebben aan de Kromme Spieringweg. De weg is zodanig smal dat het ook voor deze verkeersdeelnemers niet mogelijk is om in twee richtingen te kunnen blijven rijden. Voor doorgaand verkeer, zowel gemotoriseerd als (brom)fietsers wordt een omleiding ingesteld. Hetzelfde geldt voor landbouwverkeer.

Voor bouwverkeer is het werkgebied uitsluitend te bereiken vanuit de Schipholweg. Binnen het werkgebied wordt ervoor gezorgd dat bouwverkeer kan omkeren, zodat bouwverkeer het werkgebied ook uitsluitend weer via de Schipholweg kan verlaten. Hiermee rijdt bouwverkeer niet door de kern Vijfhuizen, wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.

Omdat het werk langer gaat duren dan vier maanden is een verkeersbesluit noodzakelijk. De werkzaamheden starten op 23-10-2023 en duren naar verwachting tot 27-03-2024.

Ondanks de lange afsluiting is dit de meest efficiënte werkwijze om overlast te minimaliseren en kwalitatief goed werk op te kunnen leveren. Met deze tijdelijke maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid voor al het verkeer, maar ook de veiligheid voor werknemers te waarborgen.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende verkeersmaatregelen worden getroffen:

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer op de Kromme Spieringweg, tussen huisnummer 311 en de rotonde ter hoogte van de Schipholweg, door het plaatsen van borden C1 RVV 1990 op de volgende locaties:
 - a. Op de Kromme Spieringweg, ter hoogte van huisnummer 311, waarbij er een uitzondering wordt gemaakt voor verkeer met een aantoonbare en aangelegen bestemming.
 - b. Op de Kromme Spieringweg, ter hoogte van de d'Yserinckweg, waarbij er een uitzondering wordt gemaakt voor verkeer met een aantoonbare en aangelegen bestemming en wordt aangegeven dat de Kromme Spieringweg na 1,4 km is afgesloten.
 - c. Op de Kromme Spieringweg, ter hoogte van de Mient, waarbij er een uitzondering wordt gemaakt voor verkeer met een aantoonbare en aangelegen bestemming en wordt aangegeven dat de Kromme Spieringweg na 1,2 km is afgesloten.
 - d. Op de Kromme Spieringweg, ter hoogte van de rotonde met de Schipholweg, waarbij er een uitzondering wordt gemaakt voor werkverkeer.
2. Het instellen van een geslotenverklaring voor fietsers en bromfietsers, op het bromfietspad in zuidelijke richting, door het plaatsen van bord C15 RVV 1990 ten westen van de rotonde Kromme Spieringweg – Schipholweg.
3. Het instellen van een maximum snelheid van 30 km/u, door het plaatsen van borden A1 RVV 1990 met opdruk 30 op de volgende locaties:
 - a. Op de Kromme Spieringweg, ter hoogte van huisnummer 311.
 - b. Op de Kromme Spieringweg, ter hoogte van de rotonde met de Schipholweg.
4. Het plaatsen van een slagboom op de volgende locaties:

- a. Op de Kromme Spieringweg in zuidelijke richting op een afstand van circa 20 meter vanaf de rotonde met de Schipholweg. Dit betreft een slagboom met gsm module ten behoeve van het werkverkeer en de nood- en hulpdiensten.
 - b. Op de Kromme Spieringweg in noordelijke richting op een afstand van circa 20 meter vanaf de rotonde met de Schipholweg. Dit betreft een slagboom met sensor ten behoeve van al het verkeer.
5. Het plaatsen van verkeersmaatregelen en omleidingsroutes conform CROW publicatie 517; “werk in uitvoering 96b”
 6. Te bepalen dat de maatregelen van kracht zijn van 23 oktober 2023 tot uiterlijk 27 maart 2024;

Deze maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met de nummers 23.02.0055. Het gaat om een drietal tekeningen. De maatregelen onder punt 4 en 5 zijn niet verkeersbesluit-plichtig.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). De maatregelen zijn echter van tijdelijke duur en zijn noodzakelijk om de werkzaamheden uit te kunnen voeren en veilig af te kunnen ronden. Daarom wegen de met het besluit gediende belangen zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen hebben gevolgen voor bewoners. Tijdens de werkzaamheden zijn de woningen minder goed met de auto bereikbaar. Dit is opgenomen in een BLVC (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) -plan. Er wordt actief gecommuniceerd. Uiteindelijk zijn de maatregelen in het belang van de bewoners omdat het gevaar op ondermijning van het wegdek als gevolg van lekkage van de daaronder aanwezige watertransportleiding wordt geminimaliseerd.

Bedrijven

De maatregelen hebben gevolgen voor bedrijven. Tijdens de werkzaamheden zijn de bedrijven minder goed met de auto bereikbaar. Ook dit is opgenomen in het BLVC-plan. Er wordt actief gecommuniceerd, waarbij o.a. afspraken zullen worden gemaakt met betrekking tot de bevoorrading van de bedrijven. Uiteindelijk zijn de maatregelen in het belang van de bedrijven omdat het gevaar op ondermijning van het wegdek als gevolg van lekkage van de daaronder aanwezige watertransportleiding wordt geminimaliseerd.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer. Tijdens de werkzaamheden kan doorgaand gemotoriseerd niet via de Kromme Spieringweg tussen d'Yserinckweg en de Schipholweg. Ook dit is opgenomen in het BLVC-plan. Er worden vooraf aankondigingsborden geplaatst en uiteindelijk zijn de maatregelen in het belang van gemotoriseerd verkeer omdat het gevaar op ondermijning van het wegdek als gevolg van lekkage van de daaronder aanwezige watertransportleiding wordt geminimaliseerd.

Parkeerders

De maatregelen hebben gevolgen voor parkeerders. Het parkeren van voertuigen zal, afhankelijk van de fasering, op bepaalde momenten kortstondig niet op eigen terrein kunnen plaatsvinden. De aannemer is daarbij verantwoordelijk voor een zo kort mogelijke periode en het tijdig inlichten van de gebruikers van deze parkeerplaatsen. De afsluiting is altijd zo kort mogelijk en dit is opgenomen in het BLVC-plan.

Langzaam verkeer

De maatregelen hebben gevolgen voor langzaam verkeer. Voetgangers kunnen langs het werk, maar (brom)fietsers niet. Voor (brom)fietsers wordt een omleiding ingesteld via het Walter B. LeClercpad en ook dit is opgenomen in het BLVC-plan. Uiteindelijk zijn de maatregelen in het belang van langzaam verkeer omdat het gevaar op ondermijning van het wegdek als gevolg van lekkage van de daaronder aanwezige watertransportleiding wordt geminimaliseerd.

Landbouwverkeer

De maatregelen hebben gevolgen voor het landbouwverkeer. Tijdens de werkzaamheden kan doorgaand landbouwverkeer niet via de Kromme Spieringweg tussen d'Yserinckweg en de Schipholweg. Voor het landbouwverkeer wordt een omleiding ingesteld via de Vijfhuizerdijk. Uiteindelijk zijn de maatregelen in het belang van het landbouwverkeer omdat het gevaar op ondermijning van het wegdek als gevolg van lekkage van de daaronder aanwezige watertransportleiding wordt geminimaliseerd.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer. Er rijden geen bussen.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben gevolgen voor nood- en hulpdiensten. Om ervoor te zorgen dat de aanrijtijd zo kort mogelijk wordt gehouden wordt het voor deze diensten mogelijk gemaakt om de slagboom over de Kromme Spieringweg die de rijrichting naar Vijfhuizen verspert te openen, om zo ook vanaf de Schipholweg de Kromme Spieringweg te kunnen bereiken. Hiermee blijft de bereikbaarheid beide richtingen gegarandeerd en dat is in het belang van de nood- en hulpdiensten.

Algemeen belang

De tijdelijke maatregelen garanderen de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder in het belang van het bedrijf dat de werkzaamheden uit gaat voeren, maar ook van de nood- en hulpdiensten. Er worden geen belangen onevenredig geschaad, ondanks de omleidingsroutes, omdat het ten goede komt aan de verkeersveiligheid. Bovendien betreft het geen permanente situatie en worden de maatregelen uiterlijk 27 maart 2024 weer opgeheven.

Vorbereiding en overleg

De uit te voeren werkzaamheden zijn besproken met de kabels en leidingencoördinator en de wegbeheerder van de afdeling Beheer en Onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer. De in het werkgebied aanwezige bewoners en bedrijven ontvangen ruim van tevoren een informatiebrief en worden enkele

weken vooruitlopend op de start van de uitvoering uitgenodigd voor een informatie-bijeenkomst. Specifiek heeft ook afstemming plaatsgevonden met de Fietzersbond en met LTO.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexion, vertegenwoordigd zijn. Op 19-09-2023 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen. Wel geeft de politie aan dat bestemmingsverkeer moeilijk handhaafbaar is, maar dat de tekst "uitgezonderd verkeer met aantoonbare en aangelegen bestemming" wel juridisch gegrond is. Wij gaan er vanuit dat het bord in ieder geval een signaalfunctie heeft en dat het verkeer dat geen bestemming heeft aan de Kromme Spieringweg, tussen huisnummer 311 en de rotonde ter hoogte van de Schipholweg, een alternatieve route kiest.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekeningen met de nummers 23.02.0055 1 t/m 3, die een onderdeel zijn van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer op de Kromme Spieringweg, tussen huisnummer 311 en de rotonde ter hoogte van de Schipholweg, door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 op de volgende locaties:
 - a. Op de Kromme Spieringweg in Vijfhuizen, ter hoogte van huisnummer 311, waarbij er een uitzondering wordt gemaakt voor verkeer met een aantoonbare en aangelegen bestemming.
 - b. Op de Kromme Spieringweg, ter hoogte van de d'Yserinckweg, waarbij er een uitzondering wordt gemaakt voor verkeer met een aantoonbare en aangelegen bestemming en wordt aangegeven dat de Kromme Spieringweg na 1,4 km is afgesloten.
 - c. Op de Kromme Spieringweg, ter hoogte van de Mient, waarbij er een uitzondering wordt gemaakt voor verkeer met een aantoonbare en aangelegen bestemming en wordt aangegeven dat de Kromme Spieringweg na 1,2 km is afgesloten.
 - d. Op de Kromme Spieringweg, ter hoogte van de rotonde met de Schipholweg, waarbij er een uitzondering wordt gemaakt voor werkverkeer.

2. Het instellen van een geslotenverklaring voor fietsers en bromfietsers, op het bromfietspad in zuidelijke richting, door het plaatsen van bord conform model C15 uit bijlage I van het RVV 1990 ten westen van de rotonde Kromme Spieringweg – Schipholweg.

3. Het instellen van een maximum snelheid van 30 km/u, door het plaatsen van borden conform model A1 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk 30 op de volgende locaties:
 - a. Op de Kromme Spieringweg, ter hoogte van huisnummer 311.
 - b. Op de Kromme Spieringweg, ter hoogte van de rotonde met de Schipholweg.

4. Te bepalen dat de maatregelen van kracht zijn van 23 oktober 2023 tot uiterlijk 27 maart 2024;

5. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 9-10-2023.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Strategisch Beheer,

J. Went

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.