

Ontwerp verkeersbesluit 2023VB35 30km zone De Run 3100

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht.

De vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen.

Uit oogpunt van:

het verzekeren van de veiligheid op de weg.

Is het gewenst om:

Een 30km zone in te stellen aan De Run 3100.

Motivering

In het categoriseringsplan, welke onderdeel uitmaakt van het gemeentelijk verkeer en vervoersplan (GVVP), is De Run 3100 benoemd als Erftoegangsweg 30km/h. Het categoriseringsplan is een toekomstbeeld ten aanzien van snelheden waar we naar toe werken. Het terugbrengen van de snelheid en aanpassen van deze wegen van 50km/h naar 30km/h nemen we mee met bijvoorbeeld grootschalige (riool)werkzaamheden.

Als onderdeel van het Project Herinrichting Kempenbaan-Oost is de Provincialeweg tussen De Run 1100 en de Oranje Nassaulaan vervallen als ontsluitingsroute voor autoverkeer richting de woonwijk. Dit verkeer maakt voortaan gebruik van De Run 3100 om vanuit de Kempenbaan de woonwijk te bereiken. Dat leidt tot een verkeerstoename op De Run 3100. Om de verkeersveiligheid i.r.t. overstekend winkelpubliek te waarborgen, heeft de gemeente Veldhoven opdracht gegeven aan Boskalis om twee verkeersdrempels aan te brengen alsmede een zone 30km/u in te richten op De Run 3100.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie.

Voornemens

Om een nieuwe 30km/h zone in te stellen aan De Run 3100 door middel van het plaatsen van de verkeersborden A0130zb en A0230ze van bijlage 1 van het RVV 1990 en belijning, zoals op de bij dit besluit behorende tekening staat aangegeven.

Veldhoven 11 oktober 2023

College van burgemeester en wethouders

Mededelingen

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 12 oktober 2023 tot en met woensdag 22 november 2023 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Zienswijze

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.