

Amsterdam stadsdeel Zuid, verkeersbesluit Schinkelhavenkade, parkeerverbodszone

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

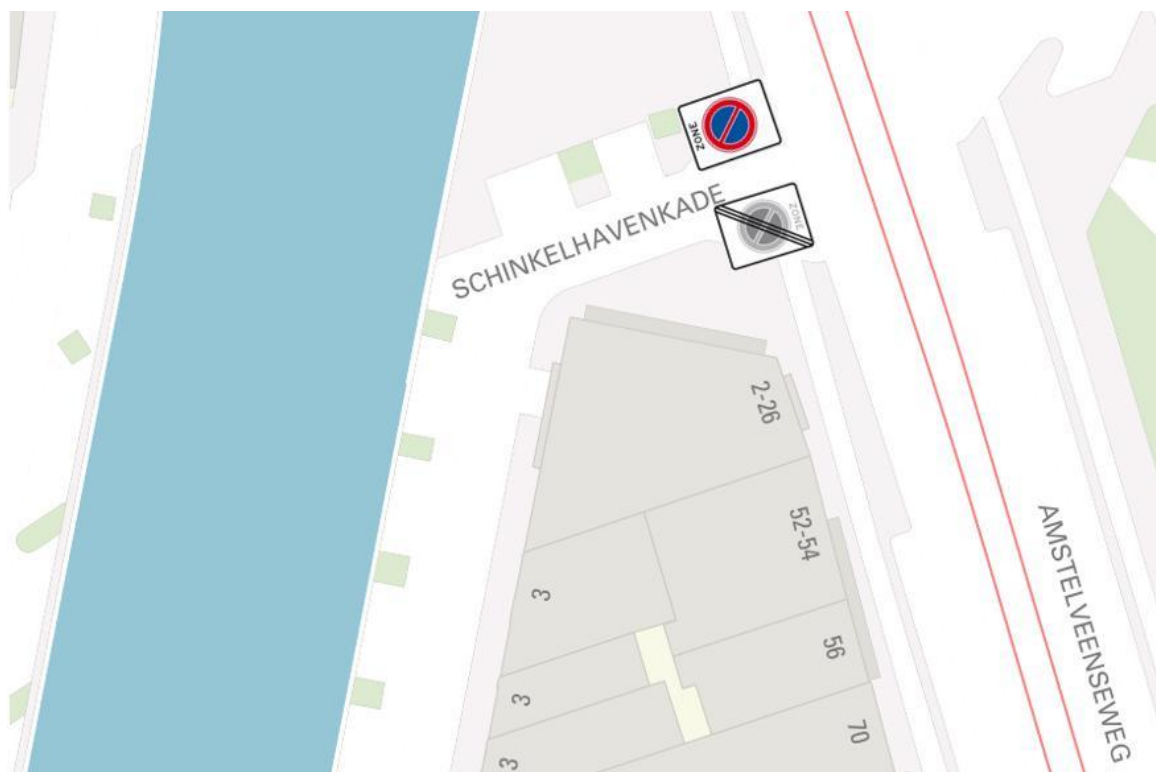
Overwegende dat:

- de Schinkelhavenkade een voor motorvoertuigen doodlopende erftoegangsweg is, waaraan een aantal parkeervakken liggen;
- er in de praktijk veelvuldig buiten de parkeervakken om geparkeerd wordt, waarbij er overlast veroorzaakt wordt voor de doorstroming op dit wegdeel;
- het weliswaar al verboden is om zodanig te parkeren dat de doorstroming belemmerd wordt, echter de handhaving in de praktijk lastig is doordat er verschil van inzicht kan ontstaan over het feit of een voertuig al dan niet de weg blokkeert en dat dit probleem opgelost kan worden door het aanwijzen van een parkeerverbodszone, zodat er uitsluitend in de aangegeven parkeervakken geparkeerd mag worden;
- over het zodanig parkeren buiten de parkeervakken dat de doorstroming op de weg hier belemmerd wordt, meldingen zijn binnen gekomen bij de gemeente;
- het voordeel dat door deze maatregel ontstaat in de doorstroming en duidelijkheid over waar wel en niet geparkeerd mag worden, zwaarder weegt dan het nadeel dat kan ontstaan doordat er minder parkeer mogelijkheden overblijven;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregel strekt tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E1(Zone)** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een zonaal parkeerverbod op de Schinkelhavenkade.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 04-10-2023

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en publicatienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.