

Verzameld verkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, Heiloo

Vvkb 1.04

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Heiloo. Bij collegebesluit d.d. 1 januari 2017 is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van het Domein Beheer Openbare Ruimte, onder gemandateerd aan de Teammanager Openbare Ruimte en onder gemandateerd aan de beleids-/medewerker verkeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 hierna WvW heeft het college van Burgemeester en wethouders van Heiloo een verzamelverkeersbesluit genomen.

Aanleiding

Op basis van de eerder vastgestelde prognose laadbehoefte 2025 is een plankaart opgesteld. Met deze plankaart probeert de gemeente een zo volledig mogelijk en dekkend laadnetwerk te realiseren waarmee tot en met 2025 alle benoemde locaties geplaatst kunnen worden.

Na de afronding van de participatie over de gekozen locaties op de plankaart, wil de gemeente deze locaties in één keer vastleggen met het verzamelverkeersbesluit om de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur te verkorten. In verband met de grotere hoeveelheid locaties in dit verzameld verkeersbesluit, kunnen niet alle locaties meteen worden gerealiseerd. Hierom is de gemeente voornemens alle locaties voor eind 2025 te realiseren, maar behouden de locaties in dit verkeersbesluit ook na 2025 hun juridisch gereserveerde status als deze nog niet gerealiseerd konden worden.

Doelstelling & Motivatie

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m c, lid 3, sub a van de WvW1994 en artikel 21 van het BABW heeft het verkeersbesluit de volgende doelstellingen:

Duurzaamheid en klimaat

Elektrisch rijden levert een belangrijke bijdrage aan de afname van de CO₂-uitstoot en daarmee aan de doelstelling van het Klimaatakkoord. Het is de verwachting dat het aantal elektrische auto's de komende jaren explosief gaat toenemen en daarmee ook de vraag naar oplaadpunten. De beschikbaarheid van voldoende openbare oplaadpunten is een randvoorwaarde om de transitie naar elektrisch rijden mogelijk te maken. Voor de gemeenten is hierin een belangrijke taak weggelegd. Het plaatsen van oplaadpunten is namelijk nodig om de doelstelling van het Klimaatakkoord te behalen en invulling te geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL)

Het plaatsen van publieke oplaadpunten stimuleert elektrisch rijden in Heiloo en heeft daardoor ook lokale milieuvoordelen. Elektrische auto's produceren minder geluid en hebben geen uitstoot.

De gemeente Heiloo heeft zich voor het plaatsen van oplaadpalen aangesloten bij de MRA-E. Binnen het project MRA-E werken overheden in Flevoland, Noord-Holland en Utrecht samen om elektrisch vervoer te stimuleren en een netwerk van publieke oplaadpunten te realiseren. De oplaadpunten die vanuit de MRA-E worden geplaatst, zijn voorzien van groene stroom.

Reserveren parkeervakken

Een oplaadpaal heeft twee aansluitingen voor het opladen van elektrische voertuigen. Om de beschikbaarheid van deze twee aansluitingen te garanderen worden er twee parkeerplaatsen gereserveerd.

Parkeerdruk

Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen betekent dat benzine- en dieselauto's daar niet meer mogen parkeren. Hierdoor kan de parkeerdruk in de directe omgeving van het oplaadpunt toenemen. Dit wordt vaak door direct omwonenden als bezwaarlijk er-

varen. Desondanks wordt een hoge parkeerdruk in de directe omgeving van de beoogde locatie van een oplaadpunt niet gezien als reden om van plaatsing af te zien. De reden hiervoor is dat de groei van het aantal elektrische auto's, gelet op het Klimaatakkoord, noodzakelijk is en daardoor onontkoombaar.

Niet iedereen die in het bezit is van een elektrische auto heeft beschikking over parkeergelegenheid op eigen terrein. Maar deze auto's moeten wel opgeladen kunnen worden en dat binnen een redelijke loopafstand van het woon- of werkadres. Het is de taak van de gemeente om in de laadinfrastructuur die daarvoor nodig is te voorzien, ook in wijken waar de parkeerdruk hoog is.

Plankaart

Een plankaart is opgesteld waarin 51 locaties zijn bepaald, waar op basis van de geprognoseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst. De laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot en met 2025, de plaatsingscriteria zoals opgenomen in het laadinfra beleid van de gemeente Heiloo

Locatie oplaadpunt

De beoogde locaties voor de oplaadpalen zijn opgenomen in bijlage 1 'Lijst laadlocaties' en bijlage 2 'Plaatsingskaart Openbaar Laadnetwerk'. Voor deze locatiekeuzes gelden de volgende overwegingen:

1. de locatie is gelegen binnen redelijke loopafstand (200 meter) van het woonadres van de e-rijder;
2. de locatie nabij een kruising van wegen, nabij het centrumgebied, of centraal in de wijk of buurt ligt en daardoor goed vindbaar en bereikbaar is;
3. de locatie is voldoende verlicht, wat het gebruik van het oplaadpunt in het donker gemakkelijker maakt en vandalisme ontmoedigt;
4. de inrichting van de parkeerplaatsen heeft op deze locatie geen nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid en/of andere verkeersbelangen;
5. de locatie voldoet aan de technische criteria voor plaatsing van een oplaadpunt;
6. indien de locatie in de blauwe zone ligt zal, om elektrisch laden langer dan 2 uur mogelijk te maken, de blauwe streep eventueel worden verwijderd.
7. indien de locatie in betaald parkeren zone ligt, dient de gebruiker van de parkeerplaats wel parkeergelden af te dragen.

Overleg

Overeenkomstig art. 24 BABW is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze gaf een positief advies op deze maatregel.

BESLUIT

Op grond van de voorgaande overwegingen heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo besloten:

1. Het reserveren van 2 parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, door middel van het plaatsen van de verkeersborden E8c en OB504, zoals bedoeld in Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op de locaties zoals opgenomen in bijlage 1 'Lijst laadlocaties' en bijlage 2 'Plaatsingskaart Openbaar Laadnetwerk';
2. Bij het bijplaatsen van een extra laadpaal binnen redelijke afstand van een bestaande laadpaal, ook de huidige bebording (bord E4/OB20/OB504) van de huidige oplaadpunten aan te passen naar E8c, waar nodig;
3. Een afschrift van dit besluit te zenden aan de districtschef van Politie Eenheid Noord-Holland van de Nationale Politie.

Heiloo 25-09-2023

*Het College van burgemeester en wethouders,
Namens deze,
David Verhaar
Medewerker Verkeer & Vervoer bij Beheer Openbare Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule **Bezwaarclausule**

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit (deel)besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Heiloo, Postbus 175 1860 AD Heiloo. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het (deel)besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Wij wijzen erop dat een bezwaarschrift de werking van het besluit niet schorst.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten, omdat er spoed noodzakelijk is? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen. Daarmee vraagt u de rechter om de werking van het besluit van de gemeente uit te stellen. Een voorlopige voorziening aanvragen kan alleen als u een bezwaarschrift hebt ingediend. Voor de behandeling van uw aanvraag moet u griffierecht betalen aan de rechtbank. U vraagt een voorlopige voorziening schriftelijk aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Een verzoekschrift tot voorlopige voorziening kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

De gemeente Heiloo behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

Bijlage 1

De gemeente heeft besloten om ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen twee parkeerplaatsen te reserveren per locatie.

De locaties:

1. Laadpaal ID 0399-67: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Kennemerstraatweg 176, 1851AV Heiloo
2. Laadpaal ID 0399-69: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de De Houtwal 1, 1852RN Heiloo
3. Laadpaal ID 0399-75: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Van Aostastraat 4, 1851JB Heiloo
4. Laadpaal ID 0399-80: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Sluijsweijdt 4, 1851EM Heiloo
5. Laadpaal ID 0399-82: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Gaanderij 29, 1852RV Heiloo
6. Laadpaal ID 0399-84: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Bosrank 30, 1852XT Heiloo
7. Laadpaal ID 0399-88: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Baetenburg 127, 1852TW Heiloo
8. Laadpaal ID 0399-90: Twee parkeerplaatsen op de Bosanemoon t.h.v. Bosrank 2, 1852XT Heiloo
9. Laadpaal ID 0399-93: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Vrieswijk 43, 1852VC Heiloo
10. Laadpaal ID 0399-95: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Het Zevenhuizen 41, 1852JA Heiloo
11. Laadpaal ID 0399-98: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Geestakker 16, 1852EX Heiloo
12. Laadpaal ID 0399-99: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Mariënstein 25, 1852SC Heiloo
13. Laadpaal ID 0399-100: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Pastoor van Muijenweg 45, 1852EG Heiloo
14. Laadpaal ID 0399-102: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Land van Maat 1, 1852HP Heiloo
15. Laadpaal ID 0399-105: Twee parkeerplaatsen op de Brasemcroftlaan t.h.v. Breedelaan 95, 1851MB Heiloo
16. Laadpaal ID 0399-111: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Dompvloetlaan 4, 1851NP Heiloo
17. Laadpaal ID 0399-112: Twee parkeerplaatsen op de Ypesteinerlaan t.h.v. De Stuifbergen 1, 1851WN Heiloo
18. Laadpaal ID 0399-121: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Vennewatersweg 23, 1852PT Heiloo
19. Laadpaal ID 0399-125: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Het Zevenhuizen 19, 1852JA Heiloo
20. Laadpaal ID 0399-130: Twee parkeerplaatsen op het Parkeerterrein t.h.v. Holleweg 33, 1851KC Heiloo
21. Laadpaal ID 0399-131: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Bergeonstraat 36, 1851KB Heiloo
22. Laadpaal ID 0399-132: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de De Loet 3, 1851CR Heiloo
23. Laadpaal ID 0399-133: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Spiegellaan 49, 1852XX Heiloo

- 24 Laadpaal ID 0399-135: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de De Vlei 12, 1852KD Heiloo
- 25 Laadpaal ID 0399-136: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Mariënstein 145, 1852SL Heiloo
- 26 Laadpaal ID 0399-138: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Patrijsakkers 8, 1852EP Heiloo
- 27 Laadpaal ID 0399-139: Twee parkeerplaatsen op de Keldercroftlaan t.h.v. Breedelaan 77, 1851MB Heiloo
- 28 Laadpaal ID 0399-140: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Werkendelslaan 16, 1851VC Heiloo
- 29 Laadpaal ID 0399-141: Twee parkeerplaatsen op de De Krommert t.h.v. Het Brugstuk 74, 1851WZ Heiloo
- 30 Laadpaal ID 0399-142: Twee parkeerplaatsen op de De Krommert t.h.v. Ypesteinerlaan 63, 1851WG Heiloo
- 31 Laadpaal ID 0399-143: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Burenweg 33, 1851CN Heiloo
- 32 Laadpaal ID 0399-144: Twee parkeerplaatsen op het Parkeerterrein t.h.v. De Dors 7, 1852RG Heiloo
- 33 Laadpaal ID 0399-145: Twee parkeerplaatsen op de Ter Coulsterlaan t.h.v. Heerenweg 125, 1851KM Heiloo
- 34 Laadpaal ID 0399-146: Twee parkeerplaatsen op het Parkeerterrein t.h.v. Het Hoekstuk 16, 1852KX Heiloo
- 35 Laadpaal ID 0399-147: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Rosendaal 43, 1851RJ Heiloo
- 36 Laadpaal ID 0399-148: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de De Sonneveld 7, 1851WT Heiloo
- 37 Laadpaal ID 0399-150: Twee parkeerplaatsen op het Parkeerterrein t.h.v. Willibrordusweg 2, 1851HB Heiloo
- 38 Laadpaal ID 0399-348/9: Vier parkeerplaatsen op het Parkeerterrein ten hoogte van de Ter Coulsterlaan 1, 1851KA Heiloo
- 39 Laadpaal ID 0399-355: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Vredenoord 174, 1852WP Heiloo
- 40 Laadpaal ID 0399-357: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Wethouder Tomsonbos 99, 1852HB Heiloo
- 41 Laadpaal ID 0399-368: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Ringelwikke 12, 1852PN Heiloo
- 42 Laadpaal ID 0399-369: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Melkrijdersweg 2, 1851GL Heiloo
- 43 Laadpaal ID 0399-370: Twee parkeerplaatsen op het Parkeerterrein t.h.v. Haagbeuk 48, 1853AD Heiloo
- 44 Laadpaal ID 0399-372: Twee parkeerplaatsen op het Parkeerterrein t.h.v. Haagbeuk 48, 1851PL Heiloo
- 45 Laadpaal ID 0399-373: Twee parkeerplaatsen op het Parkeerterrein t.h.v. Haagbeuk 48, 1851PL Heiloo
- 46 Laadpaal ID 0399-374: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Het Veld 1, 1852GG Heiloo
- 47 Laadpaal ID 0399-375: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de De Driestal 10, 1852RC Heiloo
- 48 Laadpaal ID 0399-376: Twee parkeerplaatsen ten hoogte van de Wegedoorn 1, 1853AE Heiloo
- 49 Laadpaal ID 0399-380/1: Vier parkeerplaatsen ten hoogte van de Rosendaal 2a, 1851RL Heiloo

Bijlage 2 is apart toegevoegd